№ 24 (660)

Транспорт

15 июня 2011 г.

X юбилейная Международная транспортная неделя в Одессе

с. 53

Вторая фаза пилотного проекта по электронному декларированию с. 51

Роль транспортного коридора "Восток—Запад" в расширении экономического сотрудничества регионов Балтийского и Черного морей с. 53

VIII Международная грузовая конференция ОСЖД с. 56

TRANSIT-TRANS KAZAKHSTAN

КАЗАХСТАНСКАЯ
МЕЖДУНАРОДНАЯ
ВЫСТАВКА ПО ТРАНСПОРТУ
И ЛОГИСТИКЕ

www.transkazakhstan.kz

ТРАНЗИТ - ТРАНСКАЗАХСТАН

21-23 сентября 2011
Астана, Казахстан

ОРГАНИЗАТОРЫ:

МВК "Атакент-Экспо" (для казахстанских компаний)
Тел.: +7 (727) 275 00 16; Факс: +7 (727) 275 00 94
E-mail: office@exhibitions.kz

Iteca (страны СНГ и международные компании)
Тел.: +7 (727) 258 34 34; Факс: +7 (727) 258 34 44;
E-mail: industrial@iteca.kz
Менеджер проекта Юлия Пачагулина

ОФИЦИАЛЬНАЯ ПОДДЕРЖКА:

Министерство транспорта
и коммуникаций
Республики Казахстан

КРЮКОВСКИЙ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНЫЙ ЗАВОД
KRYUKOVSKY RAILWAY CAR BUILDING WORKS

10 лет

отрасли пассажирского вагоностроения Украины

39621, Украина, г. Кременчуг, ул. И. Приходько, 139.
Тел.: (0536) 76-94-09; Факс: (0536) 74-36-20

kvsz@kvsz.com
www.kvsz.com

1-4 ноября 2011

ПРОМЫШЛЕННОСТЬ ИНВЕСТИЦИИ ТЕХНОЛОГИИ

ВЫСТАВКА 11 ФОРУМ

г. Кривой Рог
Дворец молодёжи и студентов КТУ

К УЧАСТИЮ ПРИГЛАШАЮТСЯ:

- Производственные предприятия: ГМК, машиностроение, электроника, электротехника и т. д.
- Внедренческие предприятия.
- Поставщики промышленного оборудования и материалов.
- Поставщики сырья и энергоносителей.
- Производители и поставщики СИЗ, охраны труда и экологической безопасности.
- Информационно-аналитические, юридические, консалтинговые компании.
- IT-компании: компьютерное оборудование, софт, АСУ, средства связи, диагностическое оборудование, КИПиА и пр.
- Инвесторы.
- Научно-исследовательские и проектные организации, институты, технические и экономические ВУЗы.
- Посольства, консульства, торговые представительства.
- Все иные заинтересованные субъекты.

ОРГАНИЗАТОРЫ ВЫСТАВКИ-ФОРУМА:
ИЧМ им. З.И. Некрасова НАН Украины
Криворожский Технический Университет
Управление экономики Горисполкома Кривого Рога
Компания "Кратос"
50000, г. Кривой Рог, пр. Карла Маркса 30
тел./факс: (0564) 92-32-43, 92-32-37, 902130,
(056) 409-30-30
expo@kratos.net.ua www.kratos.net.ua

Кратос

ПАРТНЁР ВЫСТАВКИ:
ЖУК І ПАРТНЕРИ

информационный ПАРТНЁР ВЫСТАВКИ:
Транспорт

TRANS CASPIAN

10-я ЮБИЛЕЙНАЯ
МЕЖДУНАРОДНАЯ ВЫСТАВКА
"ТРАНСПОРТ, ТРАНЗИТ
И ЛОГИСТИКА"

www.transcaspian.az

TRANSCASPIAN

БАКУ, АЗЕРБАЙДЖАН
16-18 ИЮНЯ 2011

10 юбилейных лет

Организаторы

ITE

Iteca

Тел.: +994 12 447 47 74
Факс: +994 12 447 89 98
E-mail: transport@iteca.az

Место проведения:

BAKU EXPO CENTER

Міжнародні спеціалізовані виставки

Транспорт +Логістика 2011

Транспортні засоби, послуги. Обладнання. Термінали

ІнтерСклад 2011

Сучасне обладнання, комплекси, технології

28–30 вересня

Україна. Київ. МВЦ
Броварський пр-т, 15
(м.”Лівобережна”)

Організатори:
Міністерство інфраструктури України
Асоціація автовиробників України «Укравтопром»
Виставкова компанія АВТОЕКСПО

В рамках форуму 13-а науково-практична конференція
«Ринок послуг комплексних транспортних систем та прикладні проблеми логістики»

За інформацією та заявками на участь звертатись у компанію

АВТОЕКСПО

Тел.: (044) 351-7700, 351-7711
Факс: (044) 351-7715
E-mail: office@autoexpo.ua
www.autoexpo.ua

Seminars

Publishing

Training

Conferences

АО «ПЛАСКЕ» является единственным в Украине аккредитованным тренинг-центром IATA который проводит профессиональную подготовку грузовых авиационных агентов по Международной программе профессиональной подготовки грузовых агентов IATA

Грузовой вводный курс IATA

Наличие диплома IATA , подтверждающего прохождение грузового вводного курса, является одним из требований для аккредитации в качестве грузового агента IATA.

IATA Грузовой вводный курс был пересмотрен и обновлен в 2008 году для того чтобы отразить большое количество изменений в отрасли грузовых авиационных перевозок, в частности в связи с принятием Монреальской Конвенции.

Цель прохождения курса – получение необходимых навыков и знаний, для того чтобы:

- стать квалифицированным грузовым агентом и уметь осуществлять бронировку воздушных международных грузовых перевозок
- правильно рассчитывать ставки и стоимость перевозки обычных и специальных грузов
- давать точный и полезный совет клиентам
- заполнять авиагрузовые накладные в соответствии с правилами и методиками, применяемыми IATA.

Правила IATA по перевозке опасных грузов

Пройдя данный курс, вы приобретете навыки по приему, технологии обработки и перевозки опасных грузов в соответствии с ежегодно публикуемым Руководством по правилам перевозки опасных грузов IATA.

Цель прохождения курса – получение необходимых навыков и знаний для того чтобы:

- научиться пользоваться Руководством по правилам перевозки опасных грузов IATA
- изучить нормативно-правовые вопросы, связанные с перевозкой опасных грузов, а также юридическую ответственность грузоотправителей, агентов и авиалиний, осуществляющих подобные перевозки
- научиться определять и классифицировать опасные грузы
- научиться применять правила упаковки и маркировки опасных грузов
- уметь заполнять необходимые транспортные документы на опасные грузы.

По окончании курсов организовывается экзамен при участии локального координатора IATA, после успешной сдачи которых, слушатели получают сертификат IATA. Сертификаты IATA гарантируют высокие стандарты подготовки и признаются авиакомпаниями и грузовыми агентствами по всему миру как свидетельство квалификации.

PLASKE
ПЛАСКЕ
Knowledge

Informational & Consulting Center
Информационно-консультационный центр

15, Bolshaya Arnautskaya str.
65001, Odessa, Ukraine

15, ул. Большая Арнаутская,
65001, г. Одесса, Украина

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 288 288
+38 (048) 7 385 375
consulting@plaske.ua

www.plaske.ua/knowledge

Транспорт

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
еженедельный

15 июня 2011 г. № 24 (660)
Издается с августа 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация 9
Водный транспорт 15
Железнодорожный транспорт.....21

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...29

Международное сотрудничество 29
Официальная часть.....30
Отраслевое регулирование.....40
- Автомобильный транспорт.....40
- Авиационный транспорт.....41
- Водный транспорт.....42

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....43

Организация перевозок.....43
- Автомобильный транспорт.....43
- Авиационный транспорт.....44
- Водный транспорт.....45
- Железнодорожный транспорт 47

Топливо.....48
Таможня.....50

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ 53

X юбилейная Международная транспортная неделя в Одессе 53
Роль транспортного коридора "Восток—Запад" в расширении экономического сотрудничества регионов Балтийского и Черного морей 53
VIII Международная грузовая конференция ОСЖД 56

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Выпускающий редактор:
Ольга Колосова, *info@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 15695-4167 ПР, 8.10.2009 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 9660.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 9660. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18000, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

Состояние строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонта автодорог

Открыть движение на 1500 км дорог общего пользования в 2011 г. — такая задача поставлена Президентом Украины перед "Укравтодором", сообщает пресс-служба предприятия.

В настоящее время над ликвидацией ямочности на автодорогах Украины ежедневно работают около 800 специализированных бригад дорожников. По состоянию на 8.06.2011 г. отремонтировано 47,101 тыс. км дорог общего пользования. Из них — 10,843 тыс. км дорог госзначения и 36,258 тыс. км дорог местного значения.

В апреле т.г. было открыто движение на 73 км автодороги Чернигов—Славутич—Припять.

Планируется открытие движения на 88,3 км автодороги Копти—Глухов—Бачевск (на Москву), 99,8 км на подходах к КПП "Шегини", "Краковец", "Рава Русская", "Устилуг", 5,2 км подъезда к монастырю в Черниговской обл. (Кациры—Осич), 10,6 км автодороги Львов—Трускавец, 1,5 км подъезда к аэропорту "Львов", 16,7 км транспортных развязок в Одесской обл., 27 км подъезда к Почаевской лавре в Тернопольской обл.

С августа по октябрь ожидается открытие движения на 59,2 км автодороги Одесса—Николаев—Херсон, 253,2 км автодороги Киев—Ковель—Ягодин.

До сентября планируется открыть движение на 81,3 км автодороги Львов—Днепропетровск. На сентябрь—октябрь запланировано открытие движения на 32,8 км автодороги Донецк—КПП "Успенка" (на Россию), 33,5 км обхода г. Лубны и участка дороги Полтава—Харьков, 246 км автодороги Харьков—Донецк, 28 км автодороги Харьков—Щербаковка, 49,4 км автодороги Славянск—Донецк—Мариуполь, 17,4 км обхода г. Днепропетровск (первая очередь), 22,5 км подходов к КПП "Лужанка" и "Ужгород", 79,2 км автодороги Донецк—Днепропетровск—Решетиловка, 8,8 км автодороги Киев—Ирпень, 12 км транспортных развязок на обходах городов Симферополь и Севастополь, 31 км Ясиноватской развязки (Донецк—Луганск), 17,8 км обхода г. Донецк (четвертая очередь).

Также планируется выполнить инженерную защиту от оползней на 5,9 км дорог (13 участков) в Крыму.

За средства МФО планируется завершить ремонт 170 км автодорог Киев—Чоп и Киев—Харьков—Довжанский.

"Укравтодор" считает тендерные процедуры причиной низкой активности ремонта коммунальных дорог

"Укравтодор" считает, что причиной низкой активности проведения ремонта коммунальных дорог является длительный механизм тендерных процедур, сообщает пресс-служба госпредприятия.

"Есть проблемы, которые както законодательно пересекаются с вопросом выполнения работ на коммунальных дорогах, это касательно тендерных процедур, которые задерживают работы на дорогах коммунальной собственности", — заявил председатель "Укравтодора" В. Демишкан.

По его словам, 16.06.2011 г. должны закончиться все тендерные процедуры во всех областях.

При этом председатель "Укравтодора" выразил уверенность, что до конца июля ремонтные работы будут выполнены.

Построить 3 тыс. км магистралей решили за счет иностранных инвесторов

"Укравтодор" рассчитывает привлечь концессионеров для строительства в стране 3 тыс. км платных дорог. Ведомство провело переговоры с 6 компаниями, 2 из которых уже приступили к разработке технико-экономического обоснования (ТЭО), сообщает пресс-служба госпредприятия.

"Мы предложили им несколько вариантов: это — Львов—Умань, Умань—Симферополь, Харьков—Симферополь. Это 1,7 тыс. км дорог, по которым дело сдвинулось", — заявил председатель "Укравтодора" В. Демишкан.

По его словам, переговоры велись с компаниями из Израиля, Франции, Германии, Индии, Испании, Великобритании.

Глава "Укравтодора" также добавил, что израильская компания заинтересована в строительстве первой очереди Большой окружной дороги вокруг Киева.

Ремонт дороги Львов—Трускавец будет завершен в октябре 2011 г.

Дорогу Львов—Краковец капитально отремонтируют до конца года, автотрассу в Трускавец сдадут до конца октября 2011 г.

Капремонт автодороги Львов—Краковец профинансирован из госбюджета. В настоящее время продолжаются ремонтные работы, которые предусматривают выравнивание старого полотна с составлением углов, достройкой заездов, а также укладку нового слоя асфальта.

Ремонт автодороги Львов—Шегини также продолжается, но средства выделены только на ямочный ремонт, сообщает *Транспортный бизнес.*

До конца октября т.г. будет завершена трасса из Львова на Трускавец, которая охватит населенные пункты Стрый, Дрогобыч, Борисполь и Сходница. На капитальный ремонт этой дороги выделено 70 млн грн. из госбюджета. В настоящее время проводится тендер на определение исполнителя работ.

На дорогу Устилуг—Ривне—Луцк Волынскому облбюджету дополнительно выделят 25 млн грн.

На расширенном заседании КМУ обсуждали первоочередные задачи развития дорожной инфра-

структуры. Было отмечено, что на дорогу Устилуг—Ривне—Луцк, которая имеет приоритетный для Волынской обл. статус, облбюджету дополнительно выделят 25 млн грн., сообщает пресс-служба КМУ.

Было принято решение предусмотреть в госбюджете Украины на 2011 г. финансирование автомобильной дороги М-07 Ягодин—Ковель—Киев в объемах, которые обеспечат ее реконструкцию до октября 2011 г.

Глава Волынской ОГА Б. Климчук, который принимал участие в заседании правительства, констатировал, что госприоритетом определена реконструкция дороги Варшава—Ягодин—Сарны—Коростень—Киев, которая почти наполовину проходит через Волынскую обл. Глава ОГА также отчитался о высокой готовности местных строителей приступить к выполнению работ на объекте в случае позитивного решения финансовых вопросов.

Москва направит на ремонт крупных транспортных объектов 33 млрд руб.

Московские власти направят около 33 млрд руб. на строительство и реконструкцию ряда крупных транспортных объектов столицы РФ, в т.ч. Ленинградки и участка Четвертого транспортного кольца.

Соответствующий проект постановления был принят на заседании правительства Москвы. Проект "Большая Ленинградка" включает в себя дорожно-транспортную реконструкцию и строительство на Тверской ул., Ленинградском пр., Ленинградском шоссе и трех площадях — Пушкинской, Триумфальной и Тверской заставы. Согласно плану реконструкции, трасса от центра столицы до МКАДа станет полностью бессветофорной. Алабяно-Балтийский тоннель в рамках проекта должен соединить ул. Алабяна и Большую Академическую ул.

Работы по созданию первого участка ЧТК идут в столице последние четыре года, в адресной инвестпрограмме Москвы на 2011 г. предусмотрено 20,895 млрд руб. на работы по прокладке участка от шоссе Энтузиастов до Измайловского шоссе, сообщает *Logistic.ru.*

Более 2 млрд руб. потратят на реконструкцию Нагатинского моста

Московские власти объявили открытый конкурс на право реконструкции Нагатинского моста, одного из узких мест на пр. Андропова в Москве. Согласно документации, реконструкция будет разделена на 2 этапа. Первый займет около 20 мес., на него планируется выделить около 2 млрд руб., а второй — около 7 мес., его стоимость должна составить 241 млн руб., сообщает *Autocentre.ua.*

Северо-Западная хорда подорожала на 8 млрд руб.

В 2011 г. на строительство Северо-Западной хорды от Ярославского до Сколковского шоссе в Москве планируется дополнительно направить 8 млрд рублей. Новая магистраль должна улучшить связанность дорожной сети, тем самым заметно снизив нагрузку на МКАД, Третье транспортное кольцо и радиальные магистрали в этом секторе города. Ранее сообщалось, что бюджет хорды составит 30 млрд руб., сообщает *Строительный мир.*

Примечание. *Трасса длиной более 29 км призвана стать бюджетной альтернативой ЧТК. По большей части она пройдет по существующим улицам, которые будут полностью реконструированы. Хорда будет начинаться на Звенигородском шоссе, пройдет по ул. Народного Ополчения, Алабяна, затем через Алабяно-Балтийский тоннель выйдет на Балтийскую ул., а потом под железнодорожными путями — на Большую Академическую ул. до Дмитровского шоссе. На восток трасса продлится до Ярославского или Осташковского шоссе, а на запад будет продлена до Сколковского шоссе. По предварительным расчетам, ее строительство планируется закончить уже к лету 2013 г.*

Первую очередь автодороги "Северный обход Ростова-на-Дону" планируется завершить в 2012 г.

Строительство участка автодороги "Северный обход Ростова-на-Дону" ведется согласно графику и будет завершено в 2012 г.

В августе будут закончены работы по устройству земляного полотна автодороги между хутором Щепкин и автодорогой Ростов-на-Дону—с. Родионово—Несветайская, к концу года — выполнена укладка нижнего слоя асфальтобетонного покрытия.

На 2012 г. запланирована укладка верхнего слоя асфальта, работы по благоустройству автодороги, установка освещения, сообщает *Logistic.ru.*

Ивановская обл. направит в т.г. более 530 млн руб. на содержание дорог

Ивановская область в 2011 г. направит более 530 млн рублей на содержание автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, сообщает пресс-служба правительства региона.

"На эти средства будут отремонтированы участки дорог общей протяженностью 22,5 км (стоимость ремонта составит 91 млн руб.), установлены барьерные ограждения (11 млн руб.), нанесена разметка на 23 дорогах общей протяженностью 1160 км (7 млн руб.)", — заявил зампредседателя облправительства А. Фомин.

На ремонт автодорог в Мурманской обл. будет дополнительно выделено 700 млн руб.

На ремонт автодорог в Мурманской обл. в 2011—2013 гг. будет дополнительно выделено 700 млн руб., соответствующее постановление подписал губернатор Мурманской обл. Д. Дмитриенко, сообщает пресс-служба администрации региона.

Документ вносит изменения в долгосрочную целевую программу, направленную на развитие транспортного комплекса области в 2011—2013 гг. Допсредства будут, в частности, вложены в ремонт улично-дорожной сети и дорожных сооружений муниципальных образований, а также автодорог общего пользования регионального значения, искусственных сооружений на них и приобретение дорожной техники для содержания улично-дорожной сети муниципальных образований.

К Евро-2012 в Польше будут построены 3 новые автострады

До старта Евро-2012 Польша сдаст в эксплуатацию 3 автострады А4 — Краков—Тарнув, Тарнув—Жешув, Жешув—Корчевая. Их общая протяженность — 200 км.

Все 3 участка будут завершены в 1 и 2 кв. 2012 г., за исключением участка Бжеско—Вежхославице автострады Краков—Тарнув, которую откроют после еврочемпионата.

Реализация проекта сооружения вышеуказанных участков дорог магистрали А4 вместе с уже существующими путями (Згожелец—Краков) соединит западные автодороги с восточной польской границей. Новые дороги значительно улучшат транспортное сообщение между Польшей и Украиной во время Евро-2012, сообщает *Logistic.ru.*

Саудовская Аравия выделит Узбекистану $30 млн на реконструкцию автомагистрали

Саудовский фонд развития выделит $30 млн на реконструкцию Узбекской национальной автомагистрали. Эта договоренность была достигнута 6.06.2011 г. в ходе 3 заседания совместной комиссии по контролю за ходом выполнения соглашения о сотрудничестве в области торговли, экономики, науки и техники, культуры, спорта и делах молодежи между Узбекистаном и Саудовской Аравией, сообщает пресс-служба Министерства экономики республики.

Общая стоимость проекта по реконструкции автомагистрали составляет $100 млн. Доля участия саудовского фонда развития составит $30 млн. Деньги будут направлены на строительство 4-полосной автодороги с асфальтобетонным покрытием по направлению Самарканд—Гузар.

Хайвей до Риги

В 2011—2019 гг. планируется строительство и полная реконструкция с увеличением количества полос движения участков автомобильной дороги М-9 "Балтия" — от Москвы через Волоколамск до границы с Латвийской Республикой (на Ригу).

До 2013 г. дорогу планируется привести в нормативное состояние, а до 2019 г. — завершить реконструкцию участков, работающих в режиме перегрузки, в т.ч. и на подходе к международному автомобильному пункту пропуска "Бурачки".

Работы будут осуществляться в несколько этапов, включая инженерные изыскания и разработку проектной документации и проведение ее госэкспертизы с объемом финансирования за счет средств федерального бюджета 50 млрд руб., сообщает *Seanews.ru.*

Херсонская ГАИ вооружится новым прибором

ГАИ Херсонской обл. собирается взять на вооружение новый прибор "Рубеж", способный в потоке транспорта выявлять проблемные автомобили (находящиеся в розыске, взятые под арест и т.п.), сообщает *Autocentre.ua.*

Прибор "Рубеж" будет способен выявлять проблемные автомобили на расстоянии около 1 км до поста ГАИ. Введение прибора в эксплуатацию планируется в ближайшее время.

Справка. *"Рубеж" — это целый комплекс, который позволяет в потоке транспорта считывать номерные знаки автомобилей и быстро "прогонять" их по имеющимся базам данных "Угон", "Номерной знак", "Водительское удостоверение" и пр.*

"КрАЗ" продолжает совершенствовать капотные серии

Холдинговая компания "АвтоКрАЗ" презентовала российскому потребителю свою новую разработку — самосвал КрАЗ С 18.1 (6х4) грузоподъемностью 18 т с капотом нового дизайна, сообщает пресс-служба холдинга.

Главной особенностью автомобиля КрАЗ С18.1 является 360-сильный 6-цилиндровый рядный двигатель ЯМЗ-6511 (Евро 4) — новый силовой агрегат, выпускаемый "Ярославским моторным заводом" по лицензии фирмы Renault. Он оборудован системой рециркуляции отработавших газов, однодисковым сцеплением MFZ 430 и механической двухдиапазонной коробкой передач 9JS200TA.

На самосвале КрАЗ С18.1 применен пластиковый интегральный капот. Изменился и дизайн интерьера кабины, благодаря новой панели приборов, рулевому механизму интегрального типа и ряду других конструктивных нововведений.

Второй новинкой стал седельный тягач КрАЗ Т17.1 ЕХ "Бурлак", оборудованный 2-дверной кабиной со спальным местом, 8-цилиндровым двигателем ЯМЗ-6581.10-06 (Euro 3), однодисковым сцеплением ЯМЗ-184 и коробкой передач ЯМЗ-2391, который в 2010 г. стал на конвейер.

"ЛАЗ" будет выпускать хорватские трамваи

Львовский автозавод пытается охватить все сегменты рынка комунального транспорта. На очереди — трамваи. Их "ЛАЗ" будет выпускать совместно с хорватской Koncar-Electric Vehicles. Пока подписан лишь протокол о намерениях, но стороны договорились о создании совместного предприятия.

В нем "ЛАЗ" будет выпускать кузова для трамваев, вести их окраску и сборку, а хорватская компания поставит тележку в комплекте с электронным оборудованием и электрические компоненты. На "ЛАЗе" планируют выпускать низкопольные трамваи длиной 20 и 32 м с асинхронным двигателем, рассчитанные на колеи 1000 мм и 1524 мм. Стоимость таких вагонов составит 11 млн грн. и 17 млн грн., сообщает *Autoconsulting.com.ua.*

В первый год "ЛАЗ" планирует выпустить 50 ед., а в дальнейшем довести объемы до 200—300 трамваев. "ЛАЗ" будет вести самостоятельную экспортную политику и намерен предложить свои модели в страны СНГ, Азии.

"Полтавский автоагрегатный завод" за январь—май 2011 г. увеличил объем реализации продукции

По результатам работы за 5 мес. 2011 г. по сравнению с соответствующим периодом 2010 г. ОАО "Полтавский автоагрегатный

завод" увеличило объем реализации продукции в 1,4 раза — до 49,4 млн грн., сообщает пресс-служба предприятия.

По данным завода, из 49,4 млн грн. реализовано тормозной аппаратуры на 42,2 млн грн., что на 12 млн грн. больше, чем объем реализации за первые 5 мес. 2010 г.

В общем объеме отгруженной за январь—май 2011 г. продукции доля экспорта составила 82,2%, в том числе тормозной аппаратуры — 96,1%.

Объем реализованной продукции вырос по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 37,4%. Продажи в разрезе тормозной аппаратуры выросли в среднем на 39% по сравнению с первыми 5 мес. 2010 г.

По результатам работы за прошедшие месяцы на 38% вырос объем поставок в Россию, на 54,7% — в Республику Беларусь, на 96,2% — в Молдову, на 14,7% — в Литву, на 9% — в Венгрию и на 16% — в Казахстан. Осуществлены поставки продукции в Азербайджан, Германию, Новую Зеландию.

Справка. *"Полтавский автоагрегатный завод" — единственное в Украине и одно из крупнейших в СНГ специализированное предприятие по производству тормозной аппаратуры, предназначенной для грузовых автомобилей типа КрАЗ, КАМАЗ, МАЗ, БелАЗ, прицепов и полуприцепов, автобусов, троллейбусов и специальной автотехники. Кроме того, предприятие производит пневмоаппараты для технологического оборудования (блоков подготовки воздуха, пневмораспределителей и электропневмоклапанов) и товаров народного потребления.*

"Укравтопром" требует защитить отечественного автопроизводителя

В частности, Ассоциация автопроизводителей Украины "Укравтопром" обратилась с заявлением в Минэкономики Украины о возбуждении и проведении специального расследования по импорту в Украину легковых автомобилей с объемом двигателя более 1 тыс. куб. см, но не более 1,5 тыс. куб. см и более 1,5 тыс. куб. см, но не более 2,2 тыс. куб. см, которые классифицируются согласно УКТ ВЭД по кодам 8703221000 и 8703231910.

Инициировать начало специального расследования вынудило значительное увеличение соотношения между импортом и собственным производством, и как следствие — стремительное падение продаж на внутреннем рынке, что привело к резкому сокращению объемов производства, численности работающих и значительному ухудшению финансово-экономического состояния предприятий, сообщает *Autocentre.ua.*

Автопромышленники Украины просят правительство применить предварительные специальные меры и, по результатам расследования, установить ввозную пошлину сроком на 4 года на легковые автомобили по вышеуказанным кодам УКТ ВЭД, что позволит национальным товаропроизводителям возобновить статус-кво на внутреннем рынке.

Украинский "Богдан" увеличил сборку автомобилей на 40%

Украинская корпорация "Богдан" увеличила сборку легковых автомобилей за 5 мес. 2011 г. по сравнению с соответствующим периодом 2010 г. на 39,2% — до 7,372 тыс. авто, сообщает пресс-служба компании. Объемы производства в мае т.г. в сравнении с маем 2010 г. возросли на 33,41% — до 1,689 тыс. авто.

В 2011 г. корпорация планирует реализовать около 45 тыс. легковых автомобилей, что превысит показатель предыдущего года на 47,8%, и произвести не менее 30,5 тыс. авто.

5 производителей грузовиков подписали соглашение о промсборке

Renault в России, Nissan Manufacturing RUS, "АвтоВАЗ", "Объединенная автомобильная группа", "КАМАЗ" и Mercedes Benz Trucks Vostok подписали соглашение о "промышленной сборке" с Минэкономразвития РФ.

Партнеры, согласно новым правилам, взяли на себя ряд совместных обязательств, среди которых модернизация производственных мощностей с последующим выпуском новых моделей, соответствие новым требованиям к уровню локализации, локализация производства двигателей для автомобилей российского производства (в частности, это касается производства в РФ новых типов двигателей, которыми будут оснащаться все российские автомобили, произведенные альянсом Renault — Nissan/"АвтоВАЗ"), передача новых технологий для развития исследовательских центров.

Renault, Nissan, "АвтоВАЗ", "ОАГ", "КАМАЗ" и Mercedes стали, таким образом, первыми производителями грузовиков, подписавшимися под новыми правилами промсборки автомобилей на территории России, сообщает *Kolesa.ru.*

Беларусь и РФ к концу года подготовятся к созданию "Росбелавто"

Беларусь и РФ до конца года планируют выйти на проекты документов по созданию автохолдинга с участием ОАО "МАЗ" и ОАО "КАМАЗ". "Есть определенный график, основными исполнителями с российской стороны выступают "Ростехнологии" и "КАМАЗ", с белорусской — Минпром и "МАЗ". Этот график предполагает, что к концу года мы должны выйти на проекты документов, где найдут отражение условия существования холдинга, чтобы соблюдались интересы и российской, и белорусской стороны", — заявил первый зампремьер-министра Беларуси В. Семашко.

По его словам, создание автохолдинга не значит, что Беларусь будет продавать определенный пакет акций, сообщает *Truckmarket.ru*. "Сотрудничество будет строиться на основе передачи в управление "Росбелавто" части акций как "КАМАЗА", так и "МАЗа", а также других заводов, входящих в их инфраструктуру", — заявил В. Семашко.

ВТБ взыскал с "ТагАЗа" $70 млн через суд

Арбитражный суд Москвы взыскал по иску ОАО "Банк ВТБ" с ООО "Таганрогский автомобильный завод" и ООО "Русслегавто" $70 млн задолженности по кредитному договору. Сумма, указанная в исковых требованиях банка, ранее была увеличена с $67,4 млн

до $77,6 млн. В качестве третьего лица, заявляющего самостоятельные требования, в деле участвовал М. Парамонов, который выступал одним из поручителей по кредиту, сообщает *Autonews.ru*.

Банк взыскал с ответчиков задолженность по кредитному договору от 30.06.2008 г., заключенному на сумму $52,749 млн, где "ТагАЗ" также выступал поручителем. Отметим, что суд принял и встречный иск "Русслегавто" к ВТБ об изменении условий кредитного соглашения. "Русслегавто" просит продлить срок договора до 31.12.2017 г. и снизить процентную ставку с 11% до 5% годовых.

Спецгрузовик Volvo FH 8x2 — база для разметчиков дорожного полотна

Голландская фирма Multiline, специализирующаяся на сложной и уникальной дорожной разметке, а также на художественном оформлении асфальтовых площадок и тротуаров, приобрела изготовленный по особому заказу грузовой автомобиль Volvo FH в оснащении базы для разметочной техники. Помимо передвижного "гаража", расположенного в главном фургоне, имеется склад расходных материалов. Грузовик оборудован небольшим кранома-нипулятором и гидробортом для опускания и подъема разметочных агрегатов. В прицепе предусмотрены удобная столовая и туалет для рабочих.

Напомним, что автомобиль Volvo FH 8x2 с одной управляемой осью оснащается двигателем мощностью 420 л.с., который отвечает требованиям новейших европейских экостандартов. Использование новой мобильной базы позволяет фирме оперативно выполнять заказы в разных уголках Нидерландов.

Новый тягач Iveco Trakker Bi-fuel

На прошедшей бразильской выставке сельскохозяйственной техники Agrishow производители Iveco, FPT Industrial и Bosch показали совместную разработку — автомобиль Trakker Bi-Fuel Ethanol-Diesel, работающий на смеси этанола и дизельного топлива. Новое решение особенно интересно для производителей сахарного тростника, традиционно используемого для выработки биоэтанола. Оно позволяет частично отказаться от ископаемого топлива в пользу экологически чистого биоэтанола.

Автомобиль имеет колесную формулу 6x4, полную массу 63 т и оборудован цистерной для перевозки жидкостей. На грузовике установлен двигатель Cursor 9 мощностью 360 л.с. с технологией Common Rail, для работы которого требуется смесь из 40% этанола и 60% солярки.

Trakker Bi-Fuel Ethanol-Diesel был разработан в Бразилии при поддержке UNICA (Союз производителей сахарного тростника Бразилии). Проект автомобиля — одно из направлений "зеленой политики" Союза. Iveco приступила к разработке машины в 2010 г. при техническом содействии FPT Industrial и Bosch. Прототип будет опробован в действии компанией Raizen (совместное предприятие Cosan и Shell), сообщает *Truckmarket.ru*.

ЭКОномия + ЭКОлогия = грузовик ECOstralis

18.05.2011 г. компания IVECO представила на российском рынке автомобиль Ecostralis — обновленную модель флагманского тягача. Автомобиль отличается проработанной эргономикой и безопасностью. Теперь в базовый список опций включены системы ESP, Hill Holder, адаптивный круиз-контроль и система контроля полосы движения.

Главной целью разработчиков IVECO было сведение к минимуму негативного воздействия на окружающую среду. Благодаря комплексному применению прогрессивных технических решений Ecostralis позволяет экономить до 10% топлива.

На автомобиль устанавливают двигатели CURSOR-10 мощностью 420 и 460 л.с. и CURSOR-13 мощностью 500 л.с. Доступны и несколько модификаций шасси. Для большей экономии модели с двигателем Cursor-10 мощностью 460 л.с. оснащены специальным переключателем Ecoswitch. Он активирует программу iEco, позволяя оптимизировать переключение передач и текущие характеристики двигателя с учетом массы автомобиля. Таким образом, оптимальная производительность обеспечивается при любой степени загрузки.

Коробка передач Eurotronic также имеет интересное новшество – систему ECOFleet. Она позволяет водителю при необходимости переключать передачи вручную. Инженеры IVECO оснастили кабину спойлером с обтекателями специальной формы, которые устанавливаются между кабиной и полуприцепом. Ecostralis получил боковые обтекатели шасси. Новый аэродинамический комплект дает экономию топлива до 6%.

Isuzu обновила грузовики Elf и Forward

Компания Isuzu осуществила модернизацию грузовиков Elf малого класса и грузовиков Forward среднего класса. В результате проведенной модернизации улучшились экологические характеристики грузовиков.

Обновленные грузовики Elf комплектуются новым двигателем 4JJ1 3.0L, который отличается меньшим весом и более высокими экологическими характеристиками. Двигатель также способствует более экономному потреблению горючего. Кроме того, оптимизация конструкции двигателя позволила добиться снижения уровня шума. Обновленный грузовик также оборудуется противоподкатной защитой FUP, сообщает *Logistic.ru*.

Модернизированные грузовики Forward оснащаются двумя типами двигателей — 4HK1 либо 6HK1. При этом все обновленные грузовики Forward отличаются более высокими экологическими характеристиками и более экономным потреблением топлива. Усовершенствованные Forward также экипируются противоподкатной защитой FUP.

Продажи новых автомобилей в РФ в 2011 г. выросли

Продажи новых легковых и легких коммерческих (LCV) автомобилей в РФ за 5 мес. 2011 г. выросли по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. на 60%, или на 371,556 тыс. авто — до 989,013

тыс. авто, сообщает пресс-служба комитета автопроизводителей Ассоциации европейского бизнеса (АЕБ).

Рост продаж в мае 2011 г. относительно мая 2010 г. составил 48% — они достигли отметки 235,170 тыс. авто. В десятке лидеров по моделям среди легковых автомобильных марок по итогам первых 5 мес. 2011 г. девять — местного производства.

Первое место по-прежнему у российского "АвтоВАЗа": объем продаж автомобилей Lada в январе—мае 2011 г. составил 236,511 тыс. авто (рост на 39% к аналогичному периоду 2010 г.). Объем продаж Chevrolet — 63,434 тыс. авто (+49%); Renault — 59,139 тыс. авто (рост на 75%); KIA — 58,394 тыс. авто (+64%); Hyundai — 57,602 тыс. авто (+85%); Toyota — 50,191 тыс. авто (+109%), Nissan — 49,443 тыс. авто (+135%). Продажи автомобилей Ford составили 40,689 тыс. авто (+38%), Daewoo — 35,725 тыс. авто (+43%), Volkswagen — 34,350 тыс. авто (+98%), ГАЗ — 31,209 тыс. авто (+35%).

В мае немецкий авторынок вырос на 22%

Немецкий авторынок растет шестой месяц подряд — по итогам мая на 22% — до 304543 машин. По данным Ассоциации автомобильной промышленности Германии (VDA), за первые 5 мес. т.г. продажи автомобилей в этой стране выросли на 13% и составили 1,334 млн авто, сообщает *УГМК.*

Продажи автомобилей немецких марок в мае выросли на 24% — до 218600 ед., а иностранные автопроизводители увеличили реализацию в Германии на 18% — до 86100 штук. За 3 первых месяца т.г. продажи автомобилей в этой стране выросли на 14% — до 763600 машин.

Лидером немецкого авторынка остается Volkswagen, реализовавший в мае 67613 автомобилей (+25%) и занявший долю в 22%. Продажи BMW и Mini показали наибольший рост — на 27,6% — до 29346 машин. Mercedes-Benz реализовал 26775 автомобилей – на 0,1% больше, чем в 2010 г., а также 3178 миникаров Smart (+15,6%).

В мае китайский авторынок стал вторым по величине в мире

В мае 2011 г. в Китае было продано 885,8 тыс. пассажирских авто, сообщает *Bloomberg*. Китайский рынок уступил лидерство американскому, на котором в тот же период было реализовано 1,062 млн авто.

Объем продаж легковых, грузовых автомобилей и автобусов в Китае в мае 2011 г. составил 1,19 млн авто. Это на 30% больше по сравнению с аналогичным периодом 2010 г., однако на 14% меньше, чем в апреле 2011 г.

В апреле 2011 г. китайцы приобрели 1,16 млн авто, тогда как американцы — 1,158 млн авто.

Авторынок Японии в мае 2011 г. упал

Продажи новых автомобилей всех типов в Японии по итогам мая 2011 г. упали на 37,8% и составили 142154 ед., сообщает пресс-служба Японской ассоциации автодилеров (JADA).

Майский показатель превышает апрельский результат в 108824 автомобиля, установивший исторический минимум с 1968 г., когда в стране начали вести ежемесячную статистику автомобильных продаж.

"АвтоВАЗ" утратил лидерство на украинском авторынке

По итогам продаж в мае 2011 г. "АвтоВАЗ" впервые за 40 лет утратил лидерство на украинском авторынке, уступив его Hyundai. В мае дилеры "АвтоВАЗа" реализовали 2003 автомобиля, что позволило марке Lada занять 11,98% рынка, в то время, как Hyundai выбрали 2171 покупатель (12,99%). Но и второе место на рынке для "АвтоВАЗа" уже не гарантировано, так как буквально на "пятки" наступает "ЗАЗ", который добавил в свой актив еще одну модель, а к концу года также начнет производство ЗАЗ Aveo, сообщает *AUTO-Consulting.*

В мае 2011 г. реализация "АвтоВАЗа" в Украине сократилась на 31%, и автомобили Lada недосчитались почти 900 клиентов. В то время как продажи Hyundai росли гигантскими темпами, благодаря активному спросу на Hyundai Accent российского производства (экспортное название Hyundai Solaris). Неплохо продавались и остальные модели корейского производителя, а также Hyundai Tucson черкасского производства.

"АвтоВАЗ" наказал сотрудников за невыполнение плана

Волжский автозавод решил отказаться от проведении индексации заработной платы сотрудникам по итогам 1 кв. 2011 г., который "АвтоВАЗ" завершил с прибылью, сообщает *РБК daily*. Компания объяснила свое решение невыполнением плана работниками в период с января по март т.г. включительно.

Работниками металлургического цеха 14-1 план выручки от реализации продукции в 1 кв. 2011 г. был выполнен всего на 87%. Всего в этот период Волжский автозавод выпустил продукции на 38,98 млрд руб., тогда как по плану эта сумма должна была равняться 44,8 млрд руб. Согласительная комиссия пообещала вернуться к вопросу об индексации заработной платы по итогам 2 квартала.

"АвтоВАЗ" реализует по программе утилизации около 50% автомобилей

"АвтоВАЗ" по итогам января—мая 2011 г. реализовал по программе утилизации 113062 авто Lada. Всего за 5 мес. 2011 г. дилеры Lada продали 236511 машин. Таким образом, доля "утилизационных" автомобилей в реализации "АвтоВАЗа" составила 47,8%.

По состоянию на начало мая наибольшим спросом среди участников утилизационной программы по-прежнему пользуются "классические" модели — на них приходится 32,8% продаж. Далее следуют семейства Lada Kalina с долей 24,5%, Lada Samara — 17%, а флагманская Lada Priora занимает 16,7% в объеме реализации "утилизационных" машин. На внедорожники Lada 4x4 приходится 9% продаж "АвтоВАЗа" по программе утилизации, сообщает *Автостат.*

К 2020 г. треть российских автомобилей будет ездить на газе

"Газпром" намерен изменить законодательство, чтобы обеспечить перевод автомобилей на газовое топливо. По прогнозам монополии, к 2020 г. доля автогаза в топливном балансе может достигнуть 30%, сообщает *РБК daily*.

"Газпром" считает необходимым утвердить госпрограмму по замещению бензина природным газом. В нее должны войти новое законодательство по энергосбережению и федеральные целевые программы по использованию автогаза на строительном, сельскохозяйственном и муниципальном городском транспорте. Первым шагом должно стать принятие закона "Об использовании природного газа в качестве моторного топлива", споры по которому ведутся 20 лет.

Главную ставку холдинг делает на Москву и Подмосковье. Согласно целевой программе "Газпрома" по развитию сети заправок для парка газотехники с 2007 г. по 2015 г. запланировано строительство порядка 200 АГНКС, однако сейчас их всего 6. "Газпром" считает, что без наличия со стороны потенциальных потребителей госзаказа работа не сдвинется с места.

Донецк купил только 30 ед. евротранспорта

К Евро-2012 Донецк уже приобрел 16 автобусов и 15 троллейбусов большой вместимости. Все они забрендированы символикой чемпионата и работают на центральных маршрутах города.

Всего к чемпионату Донецким горсоветом предусмотрена закупка 150 автобусов, 143 троллейбусов и 23 трамваев. К Евро-2012 также разработали проект автоматизированной системы управления дорожным движением, сообщает *УГМК*.

Строительство автовокзала и 8 автостанций планируется в Москве

Строительство одного автовокзала у железнодорожной платформы "Косино" и 8 автостанций, расположенных у существующих и проектируемых периферийных станций метрополитена, планируется в Москве для повышения качества обслуживания пассажиров регионального и межрегионального транспорта.

Новое строительство планируется в рамках программы модернизации сети автовокзалов и автостанций.

В настоящий момент существующая система состоит из одного автовокзала, четырех автостанций и 19 пунктов отправления, сообщает *Logistic.ru*.

Москва закупит 2 тыс. автобусов

Как заявил на заседании правительства столицы РФ мэр города С. Собянин, уже рассмотрен проект распоряжения, предусматривающего закупку нового транспорта для Москвы. Закупки будут производиться в несколько этапов: так, на 1 этапе планируется приобрести 570 низкопольных автобусов, сообщает *Logistic.ru*.

АВИАЦИЯ

Наблюдается частичное восстановление авиаотрасли

Международная ассоциация воздушного транспорта (IATA) объявила об итогах работы участников авиарынка за апрель 2011 г. Результаты продемонстрировали частичное восстановление отрасли после экономического кризиса и увеличение международного спроса на услуги авиакомпаний мира на 16,5% по сравнению с апрелем 2010 г. Как показывают общие результаты, уровень наполняемости самолетов авиакомпаний немного снизился — с 76,8% в апреле 2010 г. до 76,7% в апреле 2011 г. Как заявил президент IATA Д. Бизиньяни, картину портят две вещи — высокие цены на реактивное топливо и катаклизмы.

Африканские авиакомпании в апреле т.г. сработали с ростом международного спроса 1,2% по сравнению с апрелем 2010 г., в то время как в марте был зафиксирован его спад на 7,1%. При том, что число полетов с компаниями Египта и Туниса снизилось в феврале почти на четверть по сравнению с уровнем прошлого года, в настоящее время авиакомпаниям этих стран удается восстановить около половины от утраченного спроса. Тем не менее ливийское воздушное пространство до сих пор остается закрытым.

Азиатско-Тихоокеанские авиакомпании сработали в апреле с ростом спроса на 5,1% против его снижения на 0,6% в марте. Хорошие показатели на китайских и индийских рынках авиауслуг помогли возместить серьезный спад на маршрутах, связанных с Японией.

Североамериканские авиакомпании показали неплохие результаты. Так, мировой спрос на их услуги увеличился на 11,9%. Правда, на внутреннем рынке спрос не превысил 1,2%.

Европейские авиакомпании сообщили о скачке спроса на 29,3%, главным образом объясняя это тем, что в апреле 2010 г. на показатели серьезно повлиял "вулканический кризис".

Латиноамериканские авиакомпании в апреле констатировали рост международного спроса на 25,9%.

Ближневосточные авиакомпании удвоили свои результаты по сравнению с мартом и сообщили об увеличении международного спроса на 12,1%. На эти показатели практически не повлияли волнения в Бахрейне, Йемене и Сирии, поскольку их общая доля на ближневосточном авиарынке составляет всего 6%, сообщает *logistic.ru*.

На внутренних рынках авиаперевозок стран мира в целом в апреле отмечен рост спроса на 4,7%; уровень наполняемости бортов составил 78,8%.

К ТЕМЕ:

IATA вдвое снизила прогноз прибыли авиакомпаний в 2011 г.

6.06.2011 г. IATA вдвое снизила свой прогноз прибыли для авиаперевозчиков в 2011 г. — до $4 млрд (в 2010 г. авиаперевозчики заработали $18 млрд). Новый прогноз

учитывает последствия землетрясения и цунами в Японии, волнения на Ближнем Востоке и в Северной Африке, а также высокие цены на нефть. По прогнозам IATA, в 2011 г. в среднем цена барреля составит $110, что на 15% больше, чем в прошлом году ($96).

Примечание. *Пересмотренный прогноз прибыли на 54% ниже по сравнению с предыдущей оценкой в $8,6 млрд, которую IATA представила в марте.*

Показатели работы гражданской авиации РФ в январе—апреле 2011 г.

В январе—апреле 2011 г. общий пассажирооборот гражданской авиации России составил 41,647 млрд пасс.км (+12,2% к аналогичному периоду прошлого года). В т.ч. на международные пассажирские перевозки пришлось 25,177 млрд пасс.км (+13%), а на внутренние — 16,47 млрд пасс.км (11,1%).

Уровень занятости пассажирских кресел в январе—апреле 2011 г. составил 74,8%, что на 1,5% ниже уровня аналогичного периода прошлого года. На международных рейсах занятость пассажирских кресел составила 77,3% (-0,9%), на внутренних — 66,7% (-2,5%).

По данным Росавиации, за 4 первых месяца т.г. пять российских авиакомпаний-лидеров перевезли 8,7 млн пассажиров (+14,6% к аналогичному периоду прошлого года) на их долю пришлось 56,6% общего объема перевозок ГА. В частности, авиакомпания "Аэрофлот — российские авиалинии" перевезла 3,8 млн человек (+21,9%), "Трансаэро" — 1,7 млн человек (+13%), "Сибирь" — 1,4 млн человек (+4,6%), авиакомпания "ЮТэйр" — 1,3 млн человек (+3,2) и "Северный Ветер" — 400,8 тыс. человек (+41%). Удельный вес 5 крупнейших российских авиаперевозчиков в общем объеме гражданской авиации по количеству перевезенных пассажиров составил 56,6%.

В апреле пассажирооборот российских авиакомпаний составил 11,095 млрд пасс.км (+10,6% к апрелю 2010 г.). В т.ч. на международных линиях — 6,411 млрд пасс. км (+7,5%), на внутренних — 4,683 млрд пасс.км (+15,1%).

Всего в апреле перевезено 4,3 млн пассажиров (+11,8%). Занятость пассажирских кресел составила 74,8% (-1,5).

Перевозки грузов авиатранспортом Украины в мае 2011 г. увеличились на 15%

По данным Государственной службы статистики, перевозки грузов авиатранспортом увеличились в мае 2011 г. до 8,133 тыс. т, что на 15% превышает показатели мая 2010 г. По сравнению с апрелем т.г. перевозки грузов увеличились на 14,4%, или на 1,023 тыс. т.

В январе—мае 2011 г. авиационным транспортом перевезено 35,190 тыс. т грузов (+7,9% по сравнению с январем—маем 2010 г.), сообщает *Транспортный бизнес.*

Справка. *В апреле 2011 г. перевозки грузов авиационным транспортом увеличились на 0,9% по сравнению с апрелем 2010 г. — до 7,110 тыс. т.*

В 2010 г. перевозки грузов авиационным транспортом увеличились на 2,7% по сравнению с 2009 г. — до 85,054 тыс. т.

Аэропорт "Борисполь" в мае 2011 г. увеличил пассажиропоток на 16,7%

В мае в международном аэропорту "Борисполь" (Киевская область) пассажиропоток увеличился на 16,7%, или на 99,1 тыс. чел. — до 692,5 тыс. человек по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. Количество обслуженных рейсов увеличилось на 4,9%, или на 417 — до 8861 (отправлено 4432 рейса, принято 4429 рейсов).

Объем почты, который обслужил в мае аэропорт, увеличился на 13,2%, или на 49,1 т — до 422,1 т (146,3 т отправлено и 275,8 т принято).

Примечание. *В апреле аэропорт "Борисполь" увеличил пассажиропоток на 31% — до 0,6 млн чел. по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, сообщает* Транспортный бизнес.

Пассажирооборот и грузооборот европейских аэропортов в апреле 2011 г. возросли

В апреле 2011 г. пассажирооборот европейских аэропортов вырос на 27,1% по сравнению с апрелем 2010 г. а грузооборот — на 13,9%. По данным Международного совета европейских аэропортов (ACI Europe), такие показатели обусловлены тем, что в апреле прошлого года авиаперевозки в Европе были затруднены из-за извержения вулкана в Исландии.

Рост пассажирооборота европейских аэропортов в апреле 2011 г. по группам (по сравнению с апрелем 2010 г.):

— группа 1 (аэропорты, годовой пассажирооборот которых составляет более 25 млн пасс.) — рост 25,6%. Лидерами в данной группе стали такие аэропорты: "Амстердам" (+32,2%), "Мюнхен" (+32,1%), "Лондон Гатвик LGW" (+34,4%), "Лондон Хитроу LHR" (+31,3%);

— группа 2 (пассажирооборот от 10 до 25 млн пасс. в год) — рост пассажирооборота составил 30,1%. Лидерами по пассажирообороту стали аэропорты: "Хельсинки" (+58,3%), "Стокгольм ARN" (48,8%), "Осло" (+47,4%), "Берлин TXL" (+44,7%);

— группа 3 (пассажирооборот от 5 до 10 млн пасс. в год) — рост пассажирооборота составил 25,2%. Лидеры: "Тенерифе TFS" (+49,5%), "Фаро" (+45,2%), "Эдинбург" (+43,9%), "Порту" (+36,6%);

— группа 4 (пассажирооборот менее 5 млн чел. в год) — рост пассажирооборота — 26,8%. Лидеры данной группы аэропорты "Бургас" (+197,9%), "Любляна" (+114,3%), "Каунас" (+104,1%), "Мальмо" (+71,0%), сообщает *Транспортный бизнес*.

Справка. *ACI Europe объединяет более 440 аэропортов европейских стран. Члены ACI Europe обслуживают более 90% от общего объема грузовых перевозок и пассажиропотока, что составляет более чем 1,5 млрд чел. в год.*

Пассажиропоток аэропорта "Пулково" РФ в мае 2011 г. вырос на 11,5%

В мае 2011 г. в аэропорту "Пулково" было обслужено 830162 чел. (на 11,5% больше по сравнению с показателями за аналогичный период 2010 г.). В т.ч. на международных воздушных линиях (МВЛ) в страны дальнего зарубежья обслужено 383157 чел. (+10,2%), а по направлениям в страны СНГ — 84211 чел. (+49,9%).

Количество обслуженных в мае пассажиров на внутренних воздушных линиях (ВВЛ) составило 362794 чел. (+6,4%).

По итогам 5 месяцев 2011 г. "Пулково" обслужил 3,092 млн чел., что на 14,9% больше показателя за аналогичный период 2010 г. Количество взлето-посадочных операций за 5 месяцев 2011 г. увеличилось на 18,6% и составило 41379 ед. Объем обслуженной максимальной взлетной массы составил 1,33 млн т, рост по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. достиг 14,5%, сообщает *Транспортный бизнес.*

Новый металлодетектор для аэропортов позволит сократить время проверки пассажиров

IATA продемонстрировала в Сингапуре новый вид рамки металлодетектора для аэропортов. Для проверки пассажирам необходимо будет лишь просто пройти сквозь тоннель длиной около 6 м, оснащенный новейшими технологиями. Прохождение через систему безопасности будет занимать всего 5 секунд, при этом снимать одежду пассажирам не придется. Таким образом, в аэропортах сократятся очереди, сообщает *logistic.ru.*

Тестирование технологии будет проходить в течение 18 месяцев, внедрение в крупнейшие аэропорты мира ожидается в ближайшие 5 лет.

Справка. *В настоящее время для прохождения системы безопасности пассажирам дается 30 сек. — за это время пассажир должен успеть снять металлические предметы и пройти через детектор. При этом время, которое тратит пассажир, в т.ч. на ожидание в очереди, не учитывается. В результате весь процесс может занимать около 10 минут.*

На модернизацию аэропорта "Симферополь" потратят 300 млн грн.

В результате реализации руководством ОАО "Международный аэропорт "Симферополь" инвестиционного проекта пропускная способность аэропорта увеличится на 18%, при этом реализация данного проекта требует порядка 300 млн грн. Об этом 9.06.2011 г. на заседании Постоянной комиссии по бюджетной, экономической и инвестиционной политике Верховного Совета АРК сообщила директор аэропорта по финансам и экономике Н. Яворовская.

По ее словам, предполагается реконструкция привокзальной площади и парковочной зоны, восстановление аэродромной инфраструктуры, приобретение необходимых транспортных средств, создание новых пассажирского и грузового терминалов площадью 50 тыс. кв. м и 10 тыс. кв. м соответственно. На территории аэропорта будет построена сеть отелей и ресторанов, торгово-развлекательный центр и конференц-зал.

Планируется, что после реконструкции ежегодное увеличение пассажиропотока аэропорта составит 18%, сообщает *РБК-Украина.*

К ТЕМЕ:

Крымский депутат предлагает снизить зарплату сотрудникам симферопольского аэропорта

Депутат Верховного Совета Крыма А. Баталин предлагает снизить расходы ОАО "Международный аэропорт "Симферополь" за счет снижения зарплаты сотрудников компании. Об этом он заявил на заседании Постоянной комиссии по бюджетной, экономической и инвестиционной политике Верховного Совета АРК.

"В настоящее время жители России и других городов говорят, что стоимость перелета из Москвы в Симферополь настолько высока, что дешевле самолетом прилететь в Турцию или Грецию плюс недельный отдых", — возмутился депутат. По мнению А. Баталина, аэропорту следует пересмотреть свои расходы и отрегулировать тарифы с авиакомпаниями и таким образом снизить стоимость перелета в Крым.

Депутат в т.ч. отметил, что необходимо разобраться с затратами по приему лайнеров, т.к. стоимость билета за последние 3 года увеличилась в 1,5 раза.

По словам депутата, когда поднимается вопрос высокой стоимости билетов, перевозчики говорят, что это вопрос не к ним — во всем виноваты сборы аэропорта.

В свою очередь директор по финансам и экономике ОАО "Международный аэропорт "Симферополь" Н. Яворовская уточнила, что авиакомпании платят аэропорту лишь за взлет и посадку, а также сбор за одного пассажира (для внутренних авиалиний — $1,4, а для иностранных — около $2). Информация, которую дают авиакомпании, неправдивая — на самом деле аэропорт никоим образом не влияет на стоимость перевозки пассажиров. Тарифы же аэропорта утверждаются Министерством инфраструктуры Украины, сообщает *wing.com.ua.*

Справка. *По информации директора по финансам и экономике ОАО "Международный аэропорт "Симферополь" Н. Яворовской, в 2010 г. средняя зарплата сотрудников ОАО "Международный аэропорт "Симферополь" составляла 4380 грн.*

По мнению А. Баталина, "таких зарплат нет даже у химиков".

Львовский аэровокзал обзаводится стеклянным козырьком

На аэровокзале международного аэропорта во Львове начали стеклить навес длиной 120 м. Для остекления навеса используют многослойное стекло-триплекс, изготавливаемое путем прессования при нагреве.

Кроме этого, в конце лета ожидают завоза в новый теримнал 4 аэромостов немецкого производства, которые будут состоять из стеклянной галереи длиной более 20 м и "рукава", а именно подвижного шлюз-тамбура, вентиляционного оборудования и преобразователей электрической энергии (400 Гц) для бортового оборудования самолетов.

В начале июня были завершены все работы по монтажу инженерных сетей в багажном отделении зала отлета. Всего готовность нового аэровокзала к Евро-2012 на сегодня составляет 56%, сообщает *wing.com.ua.*

Об этом сообщил руководитель проекта по строительству нового терминала МА "Львов" ГП "Западинфрапроект" В. Метелица, информируют в Нацагентстве по подготовке Украины к Евро (Укревроинфрапроект).

Руководство Мининфраструктуры недовольно проектом терминального комплекса D в аэропорту "Борисполь"

Аэропорт "Борисполь" посетила делегация во главе с вице-премьер-министром, министром инфраструктуры Б. Колесниковым. Гости ознакомились со строительством нового терминального комплекса D.

Как сообщил гендиректор аэропорта А. Волов, терминал D будет сдан в декабре 2011 г.; в настоящее время выполнено 60% работ. В свою очередь, Б. Колесников выразил недовольство проектом, отметив, что в строительстве есть "некоторые узкие моменты относительно внутреннего и внешнего транзита". Между тем, пассажиры, по его словам, "этого никак не почувствуют".

По мнению министра, терминал F может быть отдан под лоу-косты.

Справка. *Терминальный комплекс D аэропорта "Борисполь", площадь которого составит 107 тыс. кв. м, после завершения работ станет крупнейшим в Украине.*

Строительство началось в ноябре 2008 г. Ориентировочная дата операционной готовности — весна 2012 г.

В новом терминале будут созданы все условия для пребывания и обслуживания пассажиров с ограниченными возможностями.

Терминальный комплекс D оснащен 11 стационарными аэромостами с автоматизированной системой докирования (для посадки/высадки), которые позволят принимать 6 крупных (класса Боинг 747) и 5 небольших (класса Боинг 737) самолетов. В перспективе возможна достройка галереи терминала в северном и южном направлениях и установка двух дополнительных аэромостов.

У компании-арендатора аэропорта "Киев" появился новый совладелец

В начале июня стало известно о появлении нового совладельца у столичного ООО "Мастер-авиа", получившего в аренду на 49 лет имущественный комплекс коммунального предприятия "Международный аэропорт "Киев" (Жуляны). По информации *Деловой столицы*, структуры основателя компании "Акцент Инвест" (ранее называлась "Киев Инвестмент групп") — депутата ВР от Партии регионов В. Хмельницкого — уступили 50%-ную долю в "Мастер-авиа" компании "Фриланс-транс". Последняя прописана в Енакиево (Донецкая обл.) по одному адресу с филиалом компании "УГК-2000". А президентом "УГК-2000" до избрания в ВР по спискам Партии регионов был енакиевский бизнесмен Ю. Иванющенко, который считается одним из самых влиятельных людей в окружении В. Януковича.

Комиссия по украинско-российской кооперации в авиастроении будет заседать каждый квартал

Такое решение было принято по итогам заседания Комитета по вопросам экономического сотрудничества российско-украинской межгосударственной комиссии в Москве.

Ранее заседания проводились один раз в полгода. Однако с созданием СП "ОАК-Антонов" возникла необходимость проводить заседания чаще.

Руководство ХГАПП заверяет, что погасило своим работникам долги по зарплате

Государственный банк Укрэксимбанк выделил Харьковскому государственному авиационному производственному предприятию кредит в размере 70 млн грн. По словам гендиректора завода А. Мялицы, практически все кредитные деньги пущены на выплату долгов по зарплате. При этом он заверил, что с рабочими предприятие рассчиталось полностью.

Примечание. *Ранее первый вице-губернатор В. Бабаев заявлял, что лишь часть кредитных денег будет пущена на выплату долгов по зарплате — с рабочими рассчитаются лишь за 2—3 месяца. При этом весь долг ХГАПП покроет, когда завод продаст уже готовые самолеты, которые пока не могут забрать заказчики (например, Ливия). Основная же часть кредитных денег пойдет на выполнение новых контрактов.*

За последние полгода предприятие задолжало рабочим порядка 60 млн грн., сообщает wing.com.ua.

Самолеты Ан-140 для Минобороны РФ будут оснащены украинскими двигателями

Самолеты Ан-140, которые закупит Минобороны РФ, будут оснащены украинскими двигателями ТВ3-117ВМА-СБМ1. Об этом заявил президент, председатель совета директоров ОАО "Мотор-Сич" В. Богуслаев.

По его словам, в настоящее время в работе находятся два самолета Ан-140, заказанные Минобороны РФ. Кроме того, сделан дополнительный заказ на поставку еще девяти машин. Все 11 самолетов Ан-140, заказанных Минобороны РФ, будут оснащены двигателями, изготовленными в Запорожье. Контракт на поставку двигателей для этих самолетов уже подписан.

Техническое обслуживание и ремонт двигателей ТВ3-117ВМА-СБМ1 будет осуществляться как в Украине, так и в России — в Гатчине и Армавире, сообщает *wing.com.ua*.

ОАО "Мотор-Сич" обвиняет Мининфраструктуры в лоббировании американской техники

Народный депутат от Партии регионов В. Богуслаев, совладелец ОАО "Мотор-Сич", считает, что вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников лоббирует интересы американских производителей авиадвигателей и авиакомпании "АэроСвит". Об этом он заявил *Фразе*, комментируя слова Б. Колесникова относительно комплектации "Анов" двигателями зарубежного производства вместо отечественных, запорожского производства.

В. Богуслаев отметил, что украинский двигатель, который производится на "Мотор-Сич", лучше американского. "Он легче, эффективнее, создает ту же скорость и сегодня летает по всему миру. И везде признают, что он соответствует всем мировым стандартам по шумам, выбросам и так далее. Я провел переговоры с Бразилией, с Embraer, и они сейчас пытаются поставить этот двигатель на свой транспортный самолет. И вдруг один из членов правительства Украины требует выбросить

украинский продукт с украинского рынка", — сказал он. В. Богуслаев, отметил, что остальное правительство поддерживает производство украинских двигателей, выделяет на это средства. В программе развития самолетостроения записан Ан-148 с украинскими двигателями. А в настоящее время предприятие при поддержке Н. Азарова создает новый двигатель (этот процесс контролирует Президент).

В. Богуслаев назвал возникшую ситуацию "несчастным случаем" и высказал мнение, что просто "кто-то не разобрался".

Китай покупает украинские авиадвигатели

Украина и КНР развивают сотрудничество в программе создания нового китайского учебно-боевого самолета (УБС) L-15. Как сообщил генеральный конструктор ГП "Ивченко-Прогресс" (Запорожье) И. Кравченко, согласно заключенному весной т.г. с китайской стороной контракту, в 2011—2012 гг. заказчику будет поставлена первая партия украинских серийных двигателей АИ-222-25F для L-15. Объем и условия контракта не разглашаются.

По словам И. Кравченко, на первом этапе речь идет о нескольких десятках серийных двигателей.

"В настоящее время мы продолжаем переговоры с китайскими коллегами о дальнейших поставках в КНР АИ-222-25F и кооперации при его изготовлении", — отметил генконструктор.

Справка. *УБС L-15 предназначен для обучения пилотов самолетов типа J-10, J-11, F-16 и других. Максимальная взлетная масса самолета — 9800 кг. Длина самолета — 12,27 м, размах крыла — 9,48 м. Конструкция УБС на 25% выполнена из углеродных композиционных материалов. Срок службы — 10 тыс. летных часов или 30 лет, сообщает* wing.com.ua.

Пермский моторный завод за 10 лет удвоит выпуск продукции

Руководством ПМЗ разработана стратегия развития предприятия до 2020 г., согласно которой в 2020 г. выручка предприятия должна возрасти в 2 раза — до 30—31 млрд руб.

По словам управляющего директора ПМЗ А. Михалева, в настоящее время семейство двигателей ПС-90А и семейство газотурбинных установок промышленного применения востребованы на рынке. Скоро предприятие начнет реализовывать двигатель пятого поколения ПД-14.

Чтобы производить двигатель пятого поколения, на заводе предполагается провести существенную модернизацию, на что будет направлено около 15 млрд руб. Модернизация будет проходить в трех направлениях: развитие Центров технологических компетенций (ЦТК), работающих на всю структуру Объединенной двигателестроительной корпорации (ОДК), совершенствование существующих производств и технологий, создание технопарка.

В начале 2011 г. на предприятии уже организовано отдельное производство турбинных лопаток, которое должно стать основой ЦТК "Лопатки ГТД". До 2016 г. планируется создать ЦТК по выпуску камер сгорания и корпусов. Появится отдельное производство роторов турбин и компрессоров. Будут реорганизованы и технологически обновлены сборочное и ремонтное производства, которые разместятся в поселке Новые Ляды. В этом же поселке запланировано строительство двух новых испытательных стендов в дополнение к четырем действующим, сообщает *aex.ru*.

Владелец авиакомпании Red Wings готов подарить контрольный пакет авиакомпании Росимуществу

Владелец авиакомпании Red Wings А. Лебедев написал открытое письмо премьер-министру РФ В. Путину, в котором выразил готовность бесплатно передать контрольный пакет авиакомпании Росимуществу ради сохранения проекта серийного производства Ту-204СМ.

"Согласно расчетам Минпромторга, проект серийного производства Ту-204СМ по заказу авиакомпании Red Wings является ключевым для выживания российской гражданской авиационной промышленности (учитывая единый комплекс, и военной тоже). В отрасли, вместе с семьями, занято минимум 1 млн человек, т.е. не меньше, чем в автопроме. Это едва ли не последняя отрасль с высокой долей инноваций. Ульяновский "Авиастар" и "Пермские моторы" могут не выжить без заказа. И Sukhoi Superjet, означающий лишь российскую отверточную сборку, не спасет отрасль. /…/ В целях поддержки авиапрома и в интересах сохранения рабочих мест, я готов бесплатно передать контрольный пакет авиакомпании Росимуществу", — говорится в письме.

Справка. *Red Wings является крупнейшим заказчиком и эксплуатантом новой российской авиатехники и оценивается в $60—70 млн, сообщает* aviaport.ru.

Программа по конвертации пассажирских самолетов А320/А321 в грузовые будет закрыта

По экономическим соображениям компании Airbus, EADS EFW и российские партнеры ОАО "Объединенная авиастроительная корпорация" ("ОАК") и ОАО "Корпорация "Иркут" приняли решение о приостановке программы по переоборудованию пассажирских самолетов А320/А321 в грузовые и начале проведения необходимых корпоративных процедур по закрытию СП по конвертации Airbus Freighter Conversion GmbH (AFC).

Как пояснили в Airbus, наметившаяся в последнее время тенденция, включающая, в т.ч., и повышенный интерес авиакомпаний к A320neo, привела к повышению спроса на пассажирские самолеты семейства А320, а не на их грузовые аналоги. Кроме того, небывалый рост объема пассажирских авиаперевозок способствовал увеличению спроса на А320 и А321 на вторичном рынке, что сильно сократило количество пассажирских лайнеров, доступных для конвертации.

В силу изменившейся конъюнктуры рынка, стороны приняли решение о "замораживании" программы P2F, сообщает *logistic.ru*.

Справка. *Совместное предприятие Airbus Freighter Conversion GmbH (AFC), партнерами в котором выступали компании EADS EFW, Airbus, "ОАК", "Иркут", было создано в апреле 2007 г.*

Параметры самолета А350-1000 будут улучшены за счет увеличения тяги двигателей и изменения конструкции планера

В рамках парижского авиасалона компания Airbus подтвердит свои планы по значительному изменению конструкции самолета А350-1000 с целью повышения его конкурентоспособности по сравнению с Boeing 777-300ER.

Изменения в основном коснутся двигателя и крыла самолета, а также весовых характеристик воздушного судна для повышения полезной нагрузки и дальности полета.

Предполагается, что внесение данных изменений в конструкцию самолета приведет к переносу его ввода в эксплуатацию на 2016 г., сообщает *Транспортный бизнес.*

Справка. *Самолет А350-1000, имеющий 350 посадочных мест, является последним из трех основных вариантов XWB, находящихся на начальном этапе разработки.*

В настоящее время данный самолет подвергся серьезному пересмотру конструкции в рамках утверждения окончательной версии техзадания. Данный этап разработки планируется завершить к концу 2011 г. Ключевые заказчики А350 были проинформированы Airbus о пересмотре конструкции самолета до начала парижского авиасалона, на котором данная информация будет предана разработчиком широкой огласке.

Есть данные, что производитель двигателей, компания Rolls-Royce, согласилась пересмотреть конструкцию двигателя Trent XWB, который будет устанавливаться на А350-1000. Так, изначально планировалось, что данный двигатель будет модификацией двигателя Trent XWB с тягой 75 тыс.—84 тыс. фунтов (374кН) для А350-800/900 с минимальными изменениями конструкции, которые позволят получить тягу примерно до 93 тыс. фунтов. Однако теперь изменения коснутся газогенератора двигателя, а его тяга приблизится к 98 тыс. фунтов.

Кроме того, ранее планировалось, что крыло А350 будет единым для всех трех самолетов линейки, а модификации для версии -1000 ограничивались увеличением задней кромки крыла примерно на 400 мм. Теперь в рамках изменения конструкции самолета Airbus принято решение о более существенном увеличении крыла самолета.

Параллельно компанией Airbus была увеличена максимальная взлетная масса версии -1000, тем самым дальность полета самолета была увеличена на 925 км.

В Германии прошли испытания самолета на электродвигателе

Аппарат eGenius разрабатывается командой немецких инженеров из Института аэродизайна в Штутгарте для участия в организованном NASA и фондом CAFE соревновании Green Flight Challenge.

Конфигурация самолета напоминает мотопланер, не требующий слишком сильной тяги для полета. На его единственном хвосте, над фюзеляжем, приподнят ротор единственного двигателя, способного разогнать пропеллер до 2 тыс. об./мин. Минимальный взлетный вес аппарата составляет 850 кг, он может брать на борт полезный груз 180 кг и совершать полеты с крейсерской скоростью до 235 км/ч и на дистанцию до 400 км. Размах крыльев составляет 16,9 м при максимальной высоте 8,1 м и с кабиной шириной 1,1 м, где могут уместиться два человека (если общий вес их не превысит те же 180 кг), сообщает *aex.ru.*

Авиакомпания Malaysia Airlines присоединится к альянсу Oneworld

Авиакомпания Malaysia Airlines (MAS) заявила о своем желании присоединиться к альянсу Oneworld. Перевозчик планирует начать полеты в качестве части альянса уже в конце 2012 г.

Авиакомпания Qantas Airways согласилась стать спонсором вхождения MAS в упомянутый выше альянс.

Справка. *В целом глобальный альянс Oneworld объединяет 12 крупнейших авиакомпаний, в т.ч. American Airlines, British Airways, Cathay Pacific, Finnair, Iberia, Japan Airlines, LAN, Malev Hungarian Airlines, Mexicana, Qantas, Royal Jordanian и S7 Airlines, а также около 20 аффилированных компаний, в т.ч. American Eagle, Dragonair, LAN Argentina, LAN Ecuador и LAN Peru. Кандидаты на вступление в альянс airberlin и Kingfisher Airlines станут членами Oneworld в начале 2012 г.*

Авиакомпания MAS, которая уже является партнером в рамках код-шеринга компаний-членов Oneworld, например, Cathay Pacific Airways и Royal Jordanian, будет развивать связи с другими участниками альянса в рамках подготовки к вступлению в него, сообщает aex.ru.

Virgin Australia рассмотрит возможность вступления в один из авиационных альянсов

Компания Virgin Australia будет рассматривать возможность вступления в один из глобальных авиационных альянсов не ранее, чем с 2012 г. Об этом сообщил глава авиакомпании Д. Боргетти в перерыве между заседаниями в рамках IATA AGM.

Справка. *Двустороннее партнерство Virgin Australia с Singapore Airlines, которое включает в себя код-шеринг в рамках их сети, эквивалентные льготы для постоянных клиентов авиакомпаний, а также совместный маркетинг и продажи, породило слухи о том, что авиакомпанией может быть сделан выбор в пользу альянса Star Alliance, в который уже входит SIA.*

Компания Air New Zealand, также являющаяся членом Star Alliance, приобрела 14,9% долю в Virgin, и в январе двумя перевозчиками было объявлено о намерении создать объединенную транс-Тасманскую сеть. Реализация данного проекта позволит объединить домашнюю маршрутную сеть ANZ, включающую 26 аэропортов, с сетью Virgin Australia из 31 внутреннего аэропорта, сообщает aex.ru.

Qatar Airways покупает 35% акций авиакомпании Cargolux

Авиакомпания Qatar Airways подписала соглашение с Cargolux International Airlines о приобретении 35% акций этого крупнейшего грузового авиаперевозчика Европы. Сделка была завершена 9.06.2011 г. в Люксембурге. Пока никакой информации о стоимости или условиях соглашения нет.

В Qatar Airways надеются, что инвестиции в Cargolux помогут

авиакомпании к 2015 г. стать одним из основных игроков на рынке авиаперевозок, сообщает *aex.ru*.

В Израиле создается еще одна авиакомпания

В Израиле создана новая авиакомпания, которая получила название Lead Air. Управление гражданской авиации должно выдать ей лицензию в течение ближайшего месяца.

Для получения лицензии компания должна приобрести минимум два пассажирских самолета. По сообщению израильских СМИ, в данный момент ведутся переговоры о покупке двух лайнеров Boeing 737 в Европе.

Справка. *Компания создана бизнесменом М. Вайнштайном при поддержке ряда бывших руководителей El Al. Среди людей, организовавших компанию — иностранные инвесторы, которые предпочли остаться анонимными. Основатели компании надеются на то, что им удастся занять рыночную нишу, образовавшуюся в результате лишения лицензии компании Sun d'Or, сообщает* aviation.com.ua.

"Сингапурские Авиалинии" намерены запустить дочернюю авиакомпанию

Авиакомпания "Сингапурские Авиалинии" объявила о намерении запустить дочернюю компанию, осуществляющую рейсы по льготным тарифам без оказания дополнительных услуг. Полеты будут осуществляться на широкофюзеляжных воздушных судах, курсирующих на средних и дальних маршрутах.

Новая авиакомпания начнет полеты уже в течение года. Она будет полностью принадлежать "Сингапурским Авиалиниям", однако управление ею будет осуществляться независимо, сообщает *logistic.ru*.

"Аэрофлот" закрыл сделку по продаже "Нордавиа"

10.06.2011 г. ОАО "Аэрофлот — российские авиалинии" завершило сделку по продаже 100% акций дочерней авиакомпании ЗАО "Нордавиа". Покупатель акций — структуры ОАО "ГМК Норильский Никель".

Итоговая стоимость перевозчика составила $235 млн, из которых "Аэрофлот" получит $7 млн (стоимость акционерного капитала, которую "Аэрофлот" получает в виде денежных средств). Остальные $228 млн пойдут на покрытие обязательств авиакомпании "Нордавиа" (в т.ч. по операционному лизингу самолетов).

Справка. *ЗАО "Нордавиа — региональные авиалинии" в 2010 г. перевезло 1,4 млн пассажиров, заняв 16-е место по объему пассажироперевозок в России. В парке авиакомпании 15 самолетов Boeing 737-500 и 4 Ан-24. Авиакомпания базируется в Москве (аэропорт "Шереметьево"), Архангельске и Мурманске, сообщает* logistic.ru.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

В Украине перевозки грузов водным транспортом в мае 2011 г. увеличились

В мае 2011 г. перевозки грузов водным транспортом увеличились по сравнению с маем 2010 г. на 14,5% — до 930 тыс. т, сообщает пресс-служба Госслужбы статистики.

Перевозки речных грузов в мае 2011 г. увеличились на 20,1% по сравнению с маем 2010 г. — до 577,4 тыс. т.

Перевозки морских грузов увеличились на 6,4% — до 352,6 тыс. т.

Перевозки грузов международного сообщения в мае 2011 г. уменьшились на 25,4% — до 427,6 тыс. т.

Перевозки грузов внутреннего сообщения в мае 2011 г. увеличились в 2,1 раза по сравнению с маем 2010 г. — до 502,4 тыс. т.

В январе—мае 2011 г. перевозки грузов водным транспортом увеличились по сравнению с январем—маем 2010 г. на 0,8% — до 3,197 млн т.

В апреле 2011 г. перевозки грузов водным транспортом увеличились по сравнению с апрелем 2010 г. на 16,9% — до 752,5 тыс. т. В 2010 г. перевозки грузов водным транспортом увеличились по сравнению с 2009 г. на 13% — до 11,068 млн т.

Мариупольский МТП сократил грузопереработку

В мае 2011 г. Мариупольский МТП (Донецкая обл.) сократил переработку грузов на 16,2%, или 0,290 млн т — до 1,502 млн т по сравнению с аналогичным периодом 2010 г., сообщает пресс-служба порта.

В январе—мае 2011 г. порт сократил переработку грузов на 3,6%, или 0,217 млн — до 5,811 млн т по сравнению с январем—маем 2010 г.

Транзит в Мариупольском морпорту в мае 2011 г. сократился на 25,7%, или 0,059 млн т — до 0,171 млн т по сравнению с маем 2010 г., при этом в январе—мае 2011 г. транзит увеличился на 13,2%, или 0,083 млн т — до 0,713 млн т по сравнению с аналогичным периодом 2010 г.

В апреле 2011 г. Мариупольский МТП сократил переработку грузов на 15% — до 1,310 млн т, в январе—апреле 2011 г. порт увеличил переработку грузов на 0,5% — до 4,256 млн т.

В мае НМТП переработал более 750 тыс. т грузов

В мае 2011 г. Николаевским МТП переработано 755 тыс. т экспортных, импортных и транзитных грузов.

Более всего было переработано зерновых грузов — 194 тыс. т, на втором месте, традиционно, уголь — 140 тыс. т, сообщает пресс-служба порта.

Порты РФ в январе—мае незначительно сократили грузооборот

Грузооборот морских портов России в январе—мае 2011 г. составил 213,1 млн т, что на 0,6% меньше, чем за аналогичный период 2010 г., сообщает пресс-служба Ассоциации морских торговых портов (АСОП).

Объем перевалки сухих грузов составил 85,9 млн т (+1,0%), в том числе: угля — 31 млн т (+15,0%), грузов в контейнерах — 15,9 млн т (+23,5%), руды — 3,3 млн т (рост в 1,7 раза), тарно-штучных — 2,6 млн т (рост в 2,5 раза), сахара — 1,4 млн т (+20,7%), металлолома — 1,3 млн т (+45,2%). Необходимо

отметить практическое отсутствие перевозок экспортного зерна (-7,8 млн т), сокращение перевалки черных металлов (-14%), минудобрений (-3,6%) и лесных грузов (-13,0%).

Объем перевалки наливных грузов составил 127,2 млн т (-1,6%), в том числе: нефти — 83,3 млн т (-4,5%), нефтепродуктов — 43,3 млн т (+4,4%).

Экспортных грузов перегружено 161,7 млн т, что на 3,4% меньше по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. Объем перевалки импортных грузов составил 19,1 млн т (+34,0%), транзитных — 21,4 млн т (+16,2%), каботажных — 10,9 млн т (-23,8%).

Операторы морских терминалов **Арктического бассейна** перегрузили 18,2 млн т грузов, что на 17,4% меньше, чем за 5 мес. 2010 г. Объем перевалки сухих грузов составил 8,7 млн т (+1,8%), наливных — 9,5 млн т (-29,6%). Снизилась перегрузка наливных грузов практически во всех портах этого региона: ООО НТ "Белокаменка" (-41,2%) порту Варандей (-37,3%), порту Витино (-3,4%). Вырос грузооборот порта Архангельск (+5,1%) и порта Кандалакша (+10,5%).

Порты **Балтийского бассейна** перегрузили 73,6 млн т грузов (+5,9%), из них сухих грузов — 27,7 млн т (+13,8%), наливных — 45,9 млн т (+1,7%). Грузооборот портов Балтийского бассейна вырос в основном за счет Большого порта Санкт-Петербург на 8,3% — до 22,6 млн т, порта Усть-Луга — в 1,6 раза — до 6,9 млн т и порта Высоцк — на 1,3% — до 5,9 млн т. В то же время сократился объем перевалки грузов порта Калининград на 5,2%.

Грузооборот морских портов **Черноморского бассейна** составил 66 млн т, что на 7,2% меньше аналогичного периода 2010 г. Объем перевалки сухогрузов сократился на 18,6% — до 19,5 млн т, наливных — на 1,3% — до 46,5 млн т. Снизился грузооборот порта Новороссийск (-7,7%) до 47 млн т, Кавказ (-31,1%) — до 2,5 млн т, Ростов (-11,8%) — до 2,5 млн т и Азов (-49,4%) — до 0,9 млн т. В то же время увеличили объем перевалки грузов порты Таганрог — на 22,6% — до 1,2 млн т и Темрюк — на 31,7% — до 1 млн т. Грузооборот порта Туапсе остался на уровне прошлого года.

В **Каспийском бассейне** морские порты перегрузили 4,2 млн т (-1,8%), из них сухогрузов — 2,3 млн т (-10,7%), наливных — 1,9 млн т (+12,1%). Грузооборот порта Махачкала вырос на 7,2% и составил 2,2 млн т, порта Астрахань — снизился на 8,8% — до 1,7 млн т.

Морские порты **Тихоокеанского бассейна** увеличили грузооборот до 51 млн т (+7,6%), из которых 27,6 млн т (+8,1%) составили сухогрузы и 23,4 млн т (+7,0%) — наливные грузы. Увеличили грузооборот порты Восточный (включая терминал в Козьмино) на 14,6% — до 15,8 млн т, Ванино — на 7,1% — до 8 млн т, Владивосток — на 4,5% — до 4,8 млн т, Де-Кастри — на 26,4% — до 3,7 млн т, Пригородное — на 3,8% — до 7,3 млн т. Грузооборот порта Находка сократился на 3,8% — до 6,6 млн т, Посьет — на 7,3% — до 1,1 млн т.

Грузооборот терминала "Нева-Металл" в январе—мае 2011 г.

Грузооборот ЗАО "Нева-Металл" (С.-Петербург) в январе—мае 2011 г. существенно не изменился по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. и составил 900 тыс. т, из них около 650 тыс. т составили черные металлы ОАО "Северсталь", сообщает пресс-служба группы компаний "Северсталь".

Контейнерооборот в январе—мае 2011 г. вырос на 19,5% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. и составил 18 тыс. TEU.

Справка. *ЗАО "Нева-Металл" входит в дивизион "Северсталь Российская сталь". Причалы "Невы-Металл" в третьем районе Большого порта Санкт-Петербург в настоящее время используются для перевалки черных металлов производства ЧерМК "Северсталь", вторичных металлов ООО "Северсталь-Втормет", а также для работы с контейнерными грузами. Грузооборот стивидорной компании за 2010 г. составил 2,374 млн т.*

Грузооборот Актауского ММТП в январе—мае 2011 г. сократился

Грузооборот РГП "Актауский международный морской торговый порт" (порт Актау, Казахстан) за 5 мес. 2011 г. сократился на 13,3% к уровню января—мая 2010 г., составив 4,956 млн т, сообщает пресс-служба компании.

Объем перевалки нефти и нефтепродуктов за отчетный период составил 3,597 млн т, сухих грузов — 833,4 тыс. т, из них металлопродукции — 682 тыс. т, других грузов — 119,8 тыс. т, зерна — 31,6 тыс. т. Объем паромных перевозок составил 524,8 тыс. т. С начала 2011 г. в порт было совершено 848 судозаходов.

В мае предприятие перевалило 1,76 млн т сухих и нефтеналивных грузов. Из них нефтеналивные грузы составили 725,2 тыс. т — 96,0% от плана, металлопродукция — 162,6 тыс. т, паромные грузы — 150,1 тыс. т, зерно — 11,6 тыс. т, другие грузы — 27,2 тыс. т. В мае 2011 г. в порт было совершено 195 судозаходов.

Справка. *РГП "Актауский международный морской торговый порт" является стивидорной компанией порта Актау. Порт Актау расположен на восточном побережье Каспийского моря и является единственным морским портом Республики Казахстан, предназначенным для международных перевозок различных сухих грузов, сырой нефти и нефтепродуктов.*

Грузооборот Рижского свободного порта в январе—мае 2011 г. вырос

Грузооборот Рижского свободного порта (Латвия) в январе—мае 2011 г. вырос на 15,7% в сравнении с показателем аналогичного периода 2010 г. — до 14,09 млн т. В том числе объем перевалки нефтепродуктов вырос на 43,9% — до 3,65 млн т, лесоматериалов — возрос на 4,2% — до 1,14 млн т, угля — вырос на 9,2% — до 5,41 млн т, зерна — вырос почти в 1,5 раза — до 202 тыс. т, руды — вырос также почти в 1,5 раза — до 309,5 тыс. т, химгрузов возрос на 9,1% — до 609,2 тыс. т (в том числе минудобрений — 608,7 тыс. т), древесной щепы — снизился на 20,8% — до 417,7 тыс. т, металлов — вырос более чем в 2 раза — до 253,8 тыс. т.

Контейнерооборот порта вырос на 25% — до 117,72 тыс. т. Перевалка Ro-Ro выросла на 6,5% — до 39,77 тыс. ед., сообщает *Portnews.ru*.

Грузооборот порта Вентспилс за 5 мес. 2011 г. вырос

Грузооборот Вентспилского свободного порта (Латвия) за 5 мес. 2011 г. вырос на 5% в сравнении с показателем января—мая 2010 г. — до 12,34 млн т. В том числе объем перевалки нефтепродуктов вырос на 5% — до 6,42 млн т, удобрений — возрос на 37% — до 1,33 млн т, угля — вырос на 34% — до 2,33 млн т, железной руды — снизился на 39% — до 624 тыс. т, зерна — снизился в 14 раз — до 21 тыс. т, леса — сократился на 5% — до 235 тыс. т.

Контейнерооборот порта за отчетный период вырос в 2,2 раза — до 14,4 тыс. TEU. Количество судозаходов увеличилось на 8% — до 793 ед., сообщает *Portnews.ru.*

Baltic Coal Terminal в январе—мае увеличил перевалку угля

Baltic Coal Terminal, стивидорная компания Вентспилсского порта, специализирующаяся на перевалке угля, в январе—мае 2011 г. увеличила грузооборот на 70% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 1,5 млн т.

По данным Балтийской ассоциации транспорта и логистики, в мае 2011 г. через причалы компании перевалено 418,27 тыс. т угля против 143,246 тыс. т в мае 2010 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

Грузооборот порта Лиепая за 5 мес. 2011 г. вырос

Грузооборот порта Лиепая (Латвия) за 5 мес. 2011 г. вырос на 16,3% в сравнении с показателем января—мая 2010 г. — до 1,94 млн т. За отчетный период объем перевалки зерна снизился на 17,8% — до 454 тыс. т, нефтепродуктов — вырос на 23,2% — до 236,5 тыс. т, черных металлов — сократился на 2,1% — до 206,2 тыс. т.

Контейнерооборот порта вырос в 4,7 раза и составил 1146 тыс. TEU. Объем перевалки грузов Ro-Ro увеличился на 5,5%, достигнув 6967 ед. Количество судозаходов в Лиепаю за отчетный период возросло на 12,6% — до 605 ед., сообщает *Portnews.ru.*

Терминал Muuga CT в январе—мае 2011 г. увеличил обработку контейнеров

Эстонский терминал Muuga CT в январе—мае 2011 г. увеличил обработку контейнеров на 22% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 74,480 тыс. TEU, сообщает *РЖД-Партнер*.

В Таллиннском порту в отчетном периоде всего зафиксировано 75,150 тыс. контейнерных ед. Таким образом, на долю Muuga CT приходится свыше 99% от всего контейнерного грузопотока эстонского порта.

В январе—мае 2011 г. на долю транзита контейнеров в Россию в Muuga CT пришлось 18,4 тыс. TEU, а на поставки для внутреннего рынка Эстонии — 41 тыс. ед.

В мае 2011 г. на терминале переработано 16,28 тыс. TEU (+39% к уровню мая 2010 г.).

За 5 мес. 2011 г. зафиксирован также прирост погрузки контейнеров на железнодорожный транспорт — 10,888 тыс. TEU (+36,6%).

Грузооборот объединенного порта HaminaKotka за 5 мес. 2011 г. вырос

Грузооборот объединенного порта HaminaKotka за 5 мес. 2011 г. составил 6,45 млн т, что на 7,8% превышает суммарный грузооборот портов Хамина и Котка за аналогичный период 2010 г. Сообщает пресс-служба порта. Рост объемов экспорта составил 2,9%, импорта — 17,8%.

Снизились объемы поставок для газопровода "Северный поток". Объем перевалки других грузов возрос. В частности, объем экспорта зерновых увеличился в 2,5 раза. Контейнерооборот порта в январе—мае 2011 г. вырос на 31,5% — до 245,932 тыс. TEU.

Справка. *Порт Котка расположен примерно в 50 км от российской границы, в 280 км от С.-Петербурга и в 1000 км от Москвы. Порт Котка включает в себя порты Муссало, Хиетанен, Кантасатама, причал Пуоланлайтури (польский причал), причал Халла, а также портовые территории Сунила. Грузооборот порта Котка за 2010 г. составил около 9,2 млн т.*

Порт Хамина — самый восточный порт в Финляндии, расположен в 35 км от российской границы. Грузооборот порта за 2010 г. составил 3,6 млн т.

В Херсоне построят терминал для перевалки химгрузов

Украинский бизнесмен Д. Фирташ планирует построить в Херсонской обл. терминал для перевалки химгрузов. Таким образом, химпредприятия, принадлежащие Д. Фирташу, смогут получить выход через Днепр в Черное море.

"Он взял на себя всю химическую переработку и ее надо транспортировать, мы для этого сегодня предоставим место под отдельный порт. Специалисты (компании Д. Фирташа) приедут и определят место для порта, приемлемое для их фирмы", — заявил председатель Херсонской ОГА Н. Костяк.

Речь идет только о транспортировке химгрузов, и никаких экологически вредных химпроизводств в регионе он не допустит, даже очень привлекательных по экономическим перспективам, сообщают *Морские новости Украины.*

Бердянскому МТП запретили перегружать уголь

7.06.2011 г. госэкоинспекция Азовского моря приняла решение о временной приостановке деятельности по перегрузке угля в Госпредприятии "Бердянский морской торговый порт" на причале № 10, сообщает *Donbass.ua.*

Основанием для этого стало систематическое невыполнение природоохранного законодательства и невыполнение основных положений заключения государственной экологической экспертизы. Решение о возобновлении деятельности по перегрузке угля на причале № 10 ГП "Бердянский морской торговый порт" будет принято после устранения всех выявленных нарушений.

Мариупольский МТП завершил тендер по ремонту судов

Мариупольским морским торговым портом завершены государственные закупки работ по ремонту плавательных средств.

Победа в тендере досталась Мариупольскому судоремонтному заводу. У победителя аукциона будет осуществляться закупка докового и заводского ремонта судов, сообщает *Ua-Tenders.com*.

Оговаривающий условия госзакупки контракт стороны подписали 13.05.2011 г. В соответствии с договором, работы по ремонту плавсредств завершатся до 2012 г. Общая стоимость контракта составила 8,4 млн грн.

РФ к 2018 г. построит на Черном море новый порт за 150 млрд руб.

В 2013 г. начнется строительство нового крупного порта РФ на Черном море в Тамани (Краснодарский край), проект оценивается в 150 млрд руб., сообщает *Газета.Ru.*

Порт будет строиться на средства частных инвесторов и за счет средств бюджета — частных 100 млрд руб., федеральных — 50 млрд руб.

Среди частных инвесторов: "Уралкалий", СУЭК, "Металлоинвест", Объединенная зерновая компания, Global Ports. Ожидается, что строительство завершится к 2018 г.

Начальная пропускная мощность сухогрузной части порта Тамань составит 66 млн т в год, в перспективе ожидается 100 млн т. Это сравнимо с текущим грузооборотом Новороссийского МТП: около 70 млн т.

Справка. *Порт Тамань расположен на Таманском полуострове в районе мыса Железный Рог. На площадке уже действует нефтеперевалочная часть, которую в качестве частного терминала построил "Таманьнефтегаз" ("дочка" ГК "Русский мир"). Терминал предназначен для перевалки сжиженного углеводородного газа, нефти и нефтепродуктов мощностью 10,5 млн т в год. Инвестиции в него составили $300 млн.*

В российских портах отменят госрегулирование тарифов

Премьер В. Путин поручил проработать вопрос об отмене госрегулирования тарифов на погрузку и разгрузку в портах, а также на хранение грузов.

Он заявил, что правительство направило еще одно поручение Минэкономики и ФАС о проработке данной проблемы, сообщает газета *Коммерсант.*

Эту сферу "надо дерегулировать", и устанавливаемые государством тарифы сдерживают ее развитие, добавил премьер.

IPO Global Ports на Лондонской бирже

Global Ports Investments Plc заявила о намерении осуществить первичное публичное размещение акций в форме глобальных депозитарных расписок (GDR). IPO будет проводиться на Лондонской бирже.

По итогам 4 мес. 2011 г. Global Ports вышел на 1 место по объемам перевалки контейнеров в портах среди российских холдингов (без вычета доли финских акционеров петербургских терминалов). Доля рынка Global Ports составила порядка 31%. На 2 месте "Национальная контейнерная компания" с 28%. На третьем — ОАО "Новороссийский морской торговый порт" с 16%.

Терминальные активы Global Ports включают "Петролеспорт", "Моби Дик" и Янино в С.-Петербурге, MLT-Kotka и MLT-Helsinki в Вуосаари (последние 4 — совместно с группой Container Finance), ВСК в Восточном (совместно с DP World) и Vopak E.O.S. в Таллинне (совместно с Royal Vopak), сообщает *Seanews.ru.*

Сбербанк перед IPO Global Ports продал 10% акций компании

"Сбербанк Капитал" продал свой 10% пакет группы Global Ports ее основным акционерам — Н. Мишину, А. Филатову и К. Николаеву.

Таким образом, накануне IPO в руках основных владельцев оказались все 100% акций компании, сообщает газета *Коммерсант.*

Сумма сделки составила $220—230 млн. Это означает, что акционеры оценили портовый холдинг на $1 млрд ниже, чем организаторы IPO. Аналитики Deutsche Bank оценивают Global Ports на уровне $2,7—3,2 млрд, "Тройки Диалог" — в $2,8—3,3 млрд.

Условия и причины продажи 10% акций остаются такими же непрозрачными, как и их получение "Сбербанк Капиталом" в 2009 г. Тогда Global Ports без подробностей сообщила лишь, что продала эти акции.

В Клайпедском порту не хватает мест для контейнеров

В порту литовского города Клайпеда стало не хватать мест для складирования контейнеров, а владельцы и отправители грузов уже выражают свое недовольство.

Компания Klaipėdos Smelt утверждает, что на ее территории находится около 1,5 тыс. неразгруженных контейнеров с примерно 4 тыс. подержанных автомобилей, еще около 300 автомобилей разгружено.

В мае 2011 г. порт зафиксировал рекордно высокие погрузки контейнеров, однако из-за нехватки железнодорожных платформ огромный поток контейнеров не успевают вовремя вывезти из порта, сообщает *Verslo žinios*.

Klaipėdos Smeltė обратилась с просьбой, чтобы компания Lietuvos geležinkeliai (Литовские железные дороги) арендовала платформы у других стран, а железные дороги видят другой выход — они предлагают портовикам самим арендовать платформы у частных компаний.

В порту Гамбург открывается терминал для круизных судов

В порту Гамбург открывается второй новый терминал для приема круизных судов Hamburg Cruise Center Altona, сообщает пресс-служба порта.

Возведение комплекса Hamburg Cruise Center Altona началось в 2008 г. В августе 2009 г. были официально открыты новые объекты набережной. На строительство и оборудование терминала городской парламент выделил EUR30 млн.

Порт Антверпен предоставит скидку в 10% экологически чистым судам

Порт Антверпен (Бельгия) предоставит скидку экологически чистым судам с целью дальнейшего сокращения выбросов загрязняющих веществ. Данная акция про-

ходит по инициативе Международной ассоциации портов и гаваней (IAPH), в рамках которой порты Гавр, Бремен, Гамбург, Роттердам, Амстердам и Антверпен ввели индекс экологичности судов (Environmental Ship Index (ESI)), сообщает пресс-служба администрации порта.

Для присвоения судну индекса ESI, судоходной компании необходимо зарегистрировать его на сайте. На основе введенных данных, таких как потребление топлива и количество выбросов, каждому судну присваивается оценка по шкале от 0 до 100, в зависимости от повышения параметра экологичности.

В настоящее время зарегистрировано уже более 250 судов. Порт Антверпен предоставляет морским судам с индексом экологичности 31 и более скидку на 3 года в размере 10% на тоннажный сбор.

Суда, которым предоставляется скидка, будут определяться каждые 3 месяца на основе обновления ESI.

Иранская компания рассматривает возможность строительства порта в Калмыкии

Иранская компания MJ Kaveh Group рассматривает возможность строительства порта в Калмыкии.

Соответствующий меморандум между указанной компанией и правительством Калмыкии был подписан в ходе визита калмыцкой делегации в составе первого вице-премьера республики В. Илюмжинова и главы администрации Лаганского районного муниципального образования А. Манджиева в Иран, сообщает пресс-служба правительства республики.

Согласно меморандуму, предполагается строительство порта в городе Лагань, железной дороги Лагань—Улан Хол. Во время ответного визита в Калмыкию руководства компании MJ Kaveh Group достигнутые договоренности будут конкретизированы.

"Росморпорт" получит 80,21% акций "ЛенморНИИпроекта"

ФГУП "Росморпорт" в результате сделки по приобретению контрольного пакета акций ОАО "ЛенморНИИпроект" (С.-Петербург), одобренной ФАС России 8.06.2011 г., станет владельцем 80,21% уставного капитала компании. В распоряжение ФГУП "Росморпорт" перейдет пакет, составляющий 28,636 млн обыкновенных акций "ЛенморНИИпроекта", сообщает *Portnews.ru.*

В настоящее время этот пакет акций составляет 71,62% от общего количества обыкновенных акций компании, но после выкупа и погашения части собственных акций ОАО "ЛенморНИИпроект" (согласно решениям годовых общих собраний акционеров 2008 г. и 2009 г.) доля ФГУП "Росморпорт" возрастет до 80,21%.

Справка. *ОАО "ЛенморНИИпроект" — первая в России специализированная государственная организация по проектированию морских портов. Основана в 1885 г. Компания предлагает услуги в области морского, берегового, гражданского строительства и др.*

Судостроительные предприятия Украины в 2010 г. сократили производство

Согласно информации Ассоциации "Укрсудпром", объединяющей представителей судостроительной отрасли Украины, за 2010 г. украинские верфи гражданского судостроения передали заказчикам 27 судов и плавсредств, что на 25% меньше, чем в 2009 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

Общая сумма выполненных заказов составила $184 млн, со снижением на 38% к предшествующему году.

Примечание. *В 2009 г., ввиду ценового роста, объем реализации судостроительной продукции возрос в 2,3 раза — до $299 млн. При этом заказчикам было поставлено 36 ед. (включая суда и плавсредства).*

Треть годовых объемов, в денежном выражении, пришлась на ССЗ "Залив" (г. Керчь, АР Крым). Еще 26,1% выполнено Херсонским судостроительным заводом.

"Совкомфлот" о заказе LNG-танкеров

ОАО "Совкомфлот" заказало 2 танкера-газовоза под контракт с Gazprom Global LNG (GGLNG). Подписание договоров о долгосрочном тайм-чартере с GGLNG планируется в ходе Международного экономического форума в С.-Петербурге 16—18 июня т.г. Срок договоров — не менее 15 лет.

Суда Atlanticmax в "северном" исполнении будут иметь ледовый класс Ice2 по классификации Российского морского регистра судоходства и комплекс оборудования для работы в условиях низких температур. Грузовместимость танкеров составит около170 тыс. куб. м, они будут оснащены 3-топливной дизель-электрической энергетической установкой.

Суда можно будет использовать для перевозок между практически всеми существующими терминалами СПГ, в том числе для круглогодичного вывоза газа с первого российского СПГ-проекта "Сахалин-2", а в будущем — со Штокмана.

Приемка первого судна намечена на 4 кв. 2013 г., второго — на 2 кв. 2014 г., сообщает *Logistic.ru.*

Yangzijiang построит 7 контейнеровозов стоимостью $700 млн

Судостроительная компания Yangzijiang Shipbuilding (Сингапур) получила заказ стоимостью $700 млн на строительство 7 контейнеровозов, сообщает *Reuters*. Заказчиком судов является судоходная компания Seaspan Corporation (Канада).

В контракте имеется опция возможности заказа еще 18 судов, что увеличит общую сумму контракта до $2,5 млрд. Поставка судов запланирована на 2014—2015 гг.

Справка. *Yangzijiang Shipbuilding (Сингапур) — судостроительная компания, основанная в 1956 г. Компания занимается строительством контейнеровозов, малых сухогрузов, нефтетанкеров и других судов.*

STX OSV Holdings построит 2 судна снабжения платформ

Судоходная компания STX OSV Holdings Limited заключила контракт с Island Offshore стоимостью $139,6 млн на строительство 2 судов снабжения платформ. Длина судов составит 96,8 м, ширина — 20 м, грузоподъемность — 4,8 тыс.

т. Корпуса судов будут доставлены с STX OSV Braila (Румыния), сообщает *The Business Times*.

Поставка судов запланирована в 1 и 3 кв. 2013 г. соответственно.

NOL намерена инвестировать средства в строительство контейнеровозов

Судоходная компания Neptune Orient Lines намерена разместить акции на $300 млн под 4,4% годовых до 2021 г. с целью инвестиций в новострой, сообщила пресс-служба предприятия.

Акции разместят на международных торговых площадках с 22.06.2011 г. по 22.06.2021 г. NOL будет иметь право на полный или частичный выкуп акций с 22.06.2016 г.

Примечание. *Это будет уже второе размещение акций NOL в рамках утвержденной в 2010 г. программы. В сентябре 2010 г. компания уже проводила подобную операцию. Акции на сумму $280 млн были размещены под 4,6% годовых до 2020 г.*

Латвия и РФ откроют новую паромную линию из Лиепаи

Представители Латвии и РФ договорились открыть новую паромную линию из Лиепаи в Германию или другое западноевропейское государство, которую могли бы использовать российские автоперевозчики.

Переговоры между ассоциациями автоперевозчиков обеих стран о создании такой линии ведутся уже почти год, сообщает *LETA*.

Лиепая выбрана потому, что путь до Риги по морю дольше. К тому же этот выбор является результатом активной работы мэра Лиепаи Улдиса Сескса, который неоднократно рассказывал о возможностях Лиепайского порта в РФ.

ВМТП начал обработку флота в рамках северного завоза

Владивостокский МТП принял под обработку первое в т.г. судно в рамках социально значимого Чукотско-Арктического завоза, сообщила пресс-служба порта.

Теплоход "Капитан Сергиевский" доставит в Чукотский автономный округ 3,5 тыс. т грузов. Это продукты питания, стройматериалы и автотехника.

В настоящее время в ВМТП активно идет процесс концентрации грузовых партий, предназначенных для северных территорий российского Дальнего Востока. Производственные возможности компании позволяют обеспечить завоз всех грузов в порты и порто-пункты Чукотского автономного округа.

На протяжении всего периода северной навигации будет работать контейнерная линия, соединяющая ВМТП с чукотскими портами. Сервис будет осуществляться 1 раз в месяц.

С 10.06.2011 г. начнется отправка контейнерных и генеральных грузов трамповыми судами. Теплоходы "Учур", "Герой", "Тонир" будут осуществлять судозаходы в такие порты и порто-пункты Чукотки, как Анадырь, Лаврентия, Провидения, Беренговский, Эгвекинот и Певек.

Рейтинг линий на перевозках Азия—Европа

По состоянию на июнь 2011 г. между Дальним Востоком и Северной Европой действует 31 еженедельный контейнерный сервис. Год назад таких сервисов было на 3 меньше.

Крупнейшим оператором на этом направлении (с точки зрения годовой провозной способности) остается Maersk Line. За ним следуют 3 альянса — Green Alliance (в составе Coscon, Hanjin, "K" Line и Yang Ming), Grand Alliance (Hapag-Lloyd, NYK и OOCL) и New World Alliance (APL, Hyundai и MOL). Замыкает первую пятерку CMA CGM. Вторая пятерка состоит из MSC, China Shipping, Evergreen, UASC и Zim.

Совокупная вместимость флота, занятого между Дальним Востоком и Северной Европой, по данным Dynamar, за год увеличилась более чем на 25% и составляет 10,6 млн TEU. Всего между Дальним Востоком и Северной Европой задействовано 308 контейнеровозов, сообщает *Seanews.ru.*

Перевозчиков обяжут платить за выбросы в атмосферу

Страны "Большой двадцатки" могут согласовать введение налога на топливо для реактивных самолетов и морских судов при поддержке Всемирного банка, сообщает *Reuters*.

Киотский протокол обязывает почти 40 промышленно развитых стран сократить уровень выбросов парниковых газов и предусматривает поддержку торговли углеродными квотами, но действие существующего документа истекает в 2012 г., и между развитыми и развивающимися странами возникли разногласия по поводу его будущего.

Всемирный банк призывает промышленно развитые страны ввести налог на топливо как способ получения дополнительной помощи и, тем самым, ограничения выбросов вредных веществ в атмосферу.

По оценке международной финансовой организации, от предложенных мер фонд оказания помощи развивающимся странам, которые испытывают серьезную засуху или наводнение, увеличится до $100—$200 млрд в год.

Судоходная компания "ПАЛМАЛИ" заключила с НК "РуссНефть" 10-летний контракт

Российская судоходная компания "ПАЛМАЛИ" (Ростов-на-Дону) подписала соглашение с нефтяной компанией "РуссНефть" сроком на 10 лет (до 2021 г.) о транспортировке нефтепродуктов речными танкерами и судами "река—море" в период навигации по внутренним водным путям (ВВП) РФ, сообщает *Logistic.ru*.

Соглашение предусматривает в 2011 г. перевозку нефтепродуктов в объеме до 2 млн т из речных портов Октябрьск, Азов, Таганрог и Жигулевск на танкер-накопитель в районе рейдовой перевалки порта Кавказ.

Грузовой флот компании в настоящее время насчитывает более 100 судов общей вместимостью почти 400 тыс. т.

Справка. *Группа компаний "ПАЛМАЛИ" специализируется на перевозке грузов в бассейнах Средиземного, Каспийского и Черного морей. "ПАЛМАЛИ" является генеральным перевозчиком нефтяных компаний SOCAR (Азербайджан), "ЛУКОЙЛ" (РФ).*

WWL и порт Джуронг подписали соглашение о создании Центра логистических операций

Wallenius Wilhelmsen Logistics (WWL) и порт Джуронг (Сингапур) подписали соглашение о создании Центра логистических операций. Центр будет предоставлять логистические услуги и техподдержку, а также обеспечивать дистрибуцию товаров внутри страны, сообщает пресс-служба WWL.

С начала работы в порту в январе 2009 г. WWL обеспечила перевалку 1 млн т.

Справка. *Wallenius Wilhelmsen Logistics (WWL) является крупной международной логистической компанией и одной из ведущих мировых судоходных компаний по перевозке автомобилей и других Ro-Ro грузов.*

Порт Джуронг (Сингапур) является многофункциональным портом. Его контейнерооборот за 2010 г. составил 747,4 тыс. TEU, грузооборот — 14,24 млн т.

MOL получила высший экологический рейтинг от Банка развития Японии

Mitsui O.S.K. Lines Ltd. (MOL) получила высший экологический рейтинг от Банка развития Японии (DBJ). Основанием для получения рейтинга послужили, в частности, учреждение Центра поддержки безопасности операций, отслеживающего работу судов, планы по строительству судна проекта Sempaku ISHIN, призванного сократить выбросы в атмосферу CO_2, и другие инициативы, направленные на защиту окружающей среды, сообщает пресс-служба компании.

Справка. *Mitsui O.S.K. Lines Ltd. (MOL) является мультимодальной транспортной группой и оперирует флотом из 821 судна суммарным дедвейтом около 60 млн т.*

Первый 13-тысячник UASC в Гамбурге

7.06.2011 г. в ходе своего первого рейса судозаход в Гамбург совершил т/х Umm Salal United Arab Shipping Company, сообщает *SeaNews*. В настоящее время это самый большой контейнеровоз во флоте UASC.

Вместимость судна составляет 13,1 тыс. TEU, длина — 365,5 м, ширина — 48,4 м. Всего у UASC заказано 9 контейнеровозов-тринадцатитысячников. Завершить серию планируется в 2012 г.

Судно было обработано на терминале Eurogate (CTH). Umm Salal занят на сервисе AEC-8 между Дальним Востоком и Европой, которым UASC оперирует совместно с CMA CGM, China Shipping и Evergreen. Помимо Гамбурга, в ротацию входят Роттердам, Гавр, Зебрюгге в Европе и Шанхай, Порт-Кланг, Нинбо, Шекоу, Гонконг, Янтьян в Азии.

С начала 2011 г. на Гамбург было открыто 3 новых сервиса с Дальнего Востока. Контейнерооборот на азиатском направлении за первый квартал увеличился на 15,7% — до 1,3 млн TEU.

Парижский меморандум обновил "белый", "серый" и "черный" списки флагов

Новые списки вступят в силу с 1.06.2011 г. В новый "серый" список попали 24 флага (против 19 в 2010 г.). Новые страны в "сером" списке: Египет, Вьетнам, Доминикана, Словакия, Ямайка, Гондурас, Белиз и Монголия.

"Белый список" пополнился тремя флагами и составил 42 флага. Бермудские острова (Великобритания) возглавили "белый список", за ними следуют Германия, Швеция и Великобритания с Нидерландами.

Лучшими регистрами признаны Registro Italiano Navale — RINA, American Bureau of Shipping — ABS и Det Norske Veritas — DNV.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В течение двух месяцев "Укрзалізниця" планирует создать двух операторов грузовых вагонов

В течение 1—2 месяцев "Укрзалізниця" создаст на базе своих предприятий — ГП "Дарницкий вагоноремонтный завод" и ГП "Украинский государственный центр по эксплуатации специализированных вагонов" — двух операторов грузовых вагонов. По словам первого заместителя гендиректора "Укрзалізниці" Н. Сергиенко, операторским компаниям будет передано около 55—58 тыс. полувагонов инвентарного парка.

"Мы хотим создать компании, которые будут владельцами вагонов, будут их ремонтировать и будут экспедиторами. В России экспедиторы и ремонт — это разные понятия, разные предприятия, а у нас это будет в одних руках, и владелец будет следить за своим вагоном", — сказал Н. Сергиенко. При этом он отметил, что, идя на такой шаг, "Укрзалізниця" попыталась учесть ошибки "РЖД" при создании грузовых операторов.

Приоритетом работы на рынке перевозок заместитель гендиректора "Укрзалізниці" назвал создание равных условий для всех игроков рынка, отметив, что в настоящее время создалась ситуация, когда российский и украинский вагоны работают в разных условиях. Поэтому ведомству необходимо выровнять условия и тарифы, чтобы они соотносились с российскими — это приведет к выравниванию спроса на украинские и российские вагоны, сообщает пресс-служба "УЗ".

Справка. *Инвентарный парк грузовых вагонов "УЗ" составляет около 120 тыс. ед. (в т.ч. 59,8 тыс. полувагонов и 10,7 тыс. цистерн). Степень износа полувагонов составляет 87%, крытых вагонов — 86%, нефтебензиновых цистерн — 81%, окатышевозов — 91%, других вагонов — 84%.*

До конца т.г. истечет срок службы почти 11 тыс. вагонов, из которых около 6 тыс. — полувагоны.

По словам Н. Сергиенко, в т.г. "Укрзалізниця" планирует приобрести 1100 полувагонов и 500 цистерн. Поставлять новую технику будут один из немецких заводов и ОАО "Крюковский вагоностроительный завод". В 1 квартале уже приобретено 285 полувагонов.

Кроме того, в т.г. на модернизацию и продление срока службы грузовых вагонов будет потрачено 238,9 млн грн. капитальных вложений.

В мае украинские железнодорожники увеличили ежесуточную отгрузку

По итогам эксплуатационной работы за май 2011 г. украинские железнодорожники в среднем ежесуточно грузили 1072,3 тыс. т грузов, что составляет 107,2% к соответствующему периоду прошлого года и 104,0% к плановому заданию. Погрузка возросла на всех украинских железных дорогах. В частности, Донецкая ж/д увеличила погрузку на 7,9% по сравнению с маем прошлого года, Приднепровская — на 1,6%, Южная — на 3,3%, Юго-Западная — на 17,9%, Одесская — на 16, 2%, Львовская — на 11,7%.

В течение мая 2011 г. в среднем за сутки выгружалось более 16,6 тыс. вагонов, что составляет 102,1% к плановому заданию и 106,1% к уровню прошлого года, сообщает пресс-служба "УЗ".

Также в мае 2011 г. возросла эффективность использования вагонов "Укрзалізниці", о чем свидетельствует ускорение оборота вагона к уровню прошлого года на 0,65 суток (111,4%), а к плановому заданию — на 0,22 суток (103,9%).

В среднем один вагон находился в обращении 5,68 суток, оборот груженого вагона в мае 2011 г. составил 2,78 суток (т.о. оборот вагона был ускорен по "УЗ" к плановому заданию на 0,19 суток /106,8%/, а к уровню прошлого года — на 0,07 суток /102,5%/). При этом было снижено время простоя вагона под одной грузовой операцией до 33,35 часа (к плановому заданию — на 6,75 часа, к уровню прошлого года — на 5,37 часа).

Время простоя вагона на одной технической станции снижено до 7,32 часа (к плановому заданию — на 1,66 часа, а к уровню прошлого года — на 1,1 часа).

Грузовой рейс вагона в среднем составил 506,9 км, что превышает уровень прошлого года на 2,1%, а плановое задание — на 4,6%.

В мае 2011 г. улучшены и показатели использования локомотивного парка. Среднесуточный пробег локомотива составил 471 км (105,4% к плану и 101,3% к уровню прошлого года). Среднесуточная производительность составила 1324 тыс. ткм брутто (105,3% к плану и 101,1% к уровню прошлого года).

Летом "Укрзалізниця" планирует перевезти более 50 млн пассажиров

Как сообщил начальник Главного пассажирского управления "Укрзалізниці" А. Иванько, летом 2011 г. железнодорожное ведомство планирует перевезти более 50 млн пассажиров. При этом он отметил, что в летний сезон 2010 г. железнодорожники перевезли 46 млн человек, но судя по тенденциям первых 4 месяцев т.г., "УЗ" прогнозирует существенный рост пассажиропотока.

По словам А. Иванько, ориентировочно 50% всего парка пассажирских вагонов "УЗ" имеют предельный возраст 28 лет и выше. Поэтому ведомство активно работает над модернизацией парка. В т.г. планируется модернизировать 100 вагонов. Для перевозок летом т.г. будет задействовано ориентировочно 6 тыс. вагонов (из существующего парка в 7,2 тыс. вагонов), в т.ч. примерно 2 тыс. вагонов оборудованы кондиционерами.

Отмечено, что для покрытия дефицита "Укрзалізниця" ускоряет оборот вагонов (максимально сокращая простой вагонов в пунктах оборота, а в некоторых поездах ускоряет скорость движения), сообщает *Магистраль*.

Всего к летним перевозкам в графике движения на 2011—2012 гг. предусмотрено курсирование 350 пар поездов: 193 во внутреннем сообщении, 140 со странами СНГ и 17 с европейскими странами. 109 поездов являются летними, из них по состоянию на 26.05.2011 г. уже было назначено 93 поезда (77 в крымском направлении). Для данных поездов будет задействовано около 1,5 тыс. вагонов, сообщает *Транспортный бизнес.*

В пассажирских вагонах Южной железной дороги устанавливают новые системы пожарно-охранной сигнализации

В пассажирских вагонах ЮЖД устанавливают новые высокоточные и суперчувствительные системы пожарно-охранной сигнализации типа "Прометей-05". Ими будут оборудованы все пассажирские вагоны, задействованные в перевозках Евро-2012.

Вагоны нового поколения, изготовленные Крюковским вагоностроительным заводом, уже оборудованы сигнализацией "Прометей", разработаной специалистами предприятия "Хартрон". В ходе капитально-восстановительного ремонта современными пожарно-охранными сигнализациями также оборудуются и старые вагоны.

Достаточно малейшей задымленности, чтобы электронная система не только известила звуковым сигналом и указала на пульте проводника место возгорания, но и автоматически отключила генератор, обесточила цепь электропитания вагона.

Функционирование системы совершенно независимое: питание обеспечивают автономные источники. Система находится в непрерывном рабочем режиме, независимо от того, находится вагон в рейсе или в отстое. Все случаи срабатывания системы архивируются с указанием даты и места. Кроме того, согласно международным требованиям прицепная группа пассажирских вагонов сообщением Харьков—Берлин уже оборудована выносным сигналом оповещения на внешнюю сторону корпуса вагона, сообщает *Магистраль.*

За январь—апрель 2011 г. вагоном-автомобилевозом ЮЖД было перевезено 117 автомобилей

За 4 месяца т.г. услугами вагона-автомобилевоза, входящего в состав фирменного ускоренного поезда № 161/162 "Столичный Экспресс" сообщением Харьков—Киев, воспользовались 117 человек. Так, с начала года было отправлено 90 автомобилей из столицы в Харьков и 27 машин — из Харькова в Киев. С момента введения в обращение вагона-автомобилевоза (2009 г.) этот показатель возрос почти вдвое.

Стоимость перевозки автомобиля в сообщении Харьков—Киев (поезд № 161/162 "Столичный Экспресс") составляет до 400 грн. Вагон-автомобилевоз включается в состав экспресса дважды в неделю. Поскольку в последнее время наблюдается резкий рост желающих воспользоваться услугами автомобилевоза, необ-

ходимо заблаговременно позаботиться об оформлении заказа. Загрузка и разгрузка автомобилей в вагон-автомобилевоз осуществляется железной дорогой. Плата за погрузку и разгрузку автомобиля входит в стоимость перевозки.

С 30.06 по 30.08.2011 г. вагон-автомобилевоз будет курсировать (через день) в составе ускоренного поезда № 175/176 сообщением Харьков—Симферополь.

Справка. *Вагон-автомобилевоз — крытый вагон грузоподъемностью 15 т, оборудован противопожарной сигнализацией, обеспечивающей охрану и безопасные быстрые перевозки до 8 легковых автомобилей за одну поездку.*

До конца июня "Укрзалізниця" получит предложения по строительству двухсистемных электровозов

Как сообщил первый заместитель гендиректора "Укрзалізниці" Н. Сергиенко, в настоящее время ведомство работает с 3 компаниями, которые могут изготовить пассажирские двухсистемные электровозы. Это Skoda, Siemens и "Трансмашхолдинг" совместно с фирмой Alstom. Свои предложения производители должны предоставить до конца текущего месяца.

В свою очередь, украинские железнодорожники сформулировали требования к производителям тягового подвижного состава. По словам Н. Сергиенко, первые пять локомотивов будут изготовлены на мощностях производителя, а шестой — на одном из украинских предприятий. Кроме того, не менее важна локализация изготовления запчастей на украинских предприятиях.

При выборе производителя в т.ч. будут учитываться ценовой фактор и предложенная схема приобретения электровозов, сообщает пресс-служба "УЗ".

"Укрзалізниця" заинтересована в возобновлении полноценного сотрудничества с концерном Siemens

Об этом сообщил гендиректор "УЗ" В. Козак по итогам переговоров с руководством концерна Siemens, которые состоялись 7.06.2011 г. в Киеве.

По словам В. Козака, его ведомство совместно с концерном Siemens будет развивать скоростное пассажирское движение, в частности украинские железнодорожники видят будущее сотрудничество в разработке электровозов двойного питания, создании полигона для внедрения микропроцессорной автоматики, а также обучении специалистов "Укрзалізниці" обслуживанию нового оборудования.

В ходе переговоров стороны констатировали, что темпы сотрудничества на протяжении 2008—2010 гг. были неудовлетворительными, а протокольные договоренности 2007 г. оказались нереализованными. Участники встречи выразили заинтересованность в возобновлении сотрудничества.

Справка. *В течение мая 2011 г. были проведены встречи специалистов "Укрзалізниці" и концерна Siemens, в ходе которых достигнут ряд договоренностей, в частности о том, что концерн Siemens разработает бизнес-план создания шестиосных двухсистемных пассажирских электровозов двойного питания мощностью не менее 7200 кВт и скоростью движения 160 км/ч. При этом в бизнес-плане должно быть указано, что первые электровозы должны изготавливаться на собственных мощностях концерна, там же должны пройти приемочные испытания, а дальнейшее производство должно осуществляться на одном из украинских предприятий и локализация украинского производства должна составлять не менее 40—50% (это изготовление кузовов и их покраска, сборка электровозов, оборудования испытательной станции и т.д.). Также достигнута договоренность, что Siemens предоставит варианты организации и стоимости послегарантийного сервисного обслуживания электронных систем и электрооборудования двухсистемных пассажирских электровозов на весь жизненный цикл.*

Достигнута договоренность о том, что Siemens совместно с ГП "НПК "Электровозостроение" изучит возможность повышения мощности электровозов ДС3 без внесения изменений в конструкцию локомотива, а также совместно с Юго-Западной железной дорогой проработает вопросы организации сервисного послегарантийного обслуживания этих электровозов.

"Укрзалізниця" приобретет путевую технику для обслуживания путей скоростного направления

6.06.2011 г. гендиректор "Укрзалізниці" В. Козак провел встречу с представителями австрийской компании Plasser&Theurer, которая является поставщиком путевой техники для железных дорог Украины.

Одной из целей встречи было определить программу сотрудничества с производителем путевых машин на 2012 и последующие годы. В ходе переговоров представитель фирмы Plasser&Theurer передал для ознакомления специалистам "Укрзалізниці" информационные материалы по образцам новой техники для обслуживания путей скоростного движения.

Стороны договорились ознакомить в июле 2011 г. специалистов "Укрзалізниці" с порядком эксплуатации путевых машин на скоростных участках пути.

В. Козак отметил, что Plasser&Theurer является надежным и испытанным временем партнером "Укрзалізниці".

Справка. *Сотрудничество украинских железных дорог с компанией Plasser&Theurer в области путевой техники началось в 1994 г.*

В т.г. "Укрзалізниця" полностью рассчитается с Deutsche Bank AG

В октябре т.г. "Укрзалізниця" осуществит последний платеж по кредиту, предоставленному Deutsche Bank AG в 2004 г. Об этом сообщил гендиректор "УЗ" В. Козак во время встречи с представителями Deutsche Bank AG, состоявшейся 6.06.2011 г. в г. Киеве.

Учитывая положительный опыт сотрудничества, представителям Deutsche Bank AG со стороны "Укрзалізниці" поступило предложение принять участие в конкурсе на кредитование программы модернизации в сумме до $1 млрд, проводимой ведомством. Банкиры согласились предоставить предложения вариантов кредитных программ.

Справка. *Deutsche Bank AG предоставил кредит в размере $700 млн Юго-Западной железной дороге. Кредитные ресурсы были предоставлены под госгарантии, Гарантийное соглашение было подписано 18.10.2004 г. КМУ в лице министра финансов Украины.*

Согласно кредитному договору кредит предназначался для финансирования проектирования и строительства железнодорожно-автомобильного мостового перехода через реку Днепр в Киеве.

Кредитные ресурсы были привлечены на 7 лет и получены в октябре и ноябре 2004 г. двумя траншами по $350 млн, сообщает пресс-служба "УЗ".

Повышение цен на пассажирские железнодорожные перевозки пока не планируется

Как заявил гендиректор "Укрзалізниці" В. Козак, несмотря на рост цен на дизтопливо, тарифов на электроэнергию и другие составляющие, влияющие на себестоимость перевозок, "УЗ" пока не ставит вопрос о повышении тарифов на пассажирские перевозки. Вместо этого ведомство направляет усилия на повышение эффективности работы подразделений, сообщает *Транспортный бизнес.*

Одесскую железную дорогу признали лучшим предприятием по охране труда за 2010 г.

Центральная комиссия "Укрзалізниці" признала ОЖД победителем ежегодного смотра-конкурса на лучшее предприятие по охране труда в 2010 г.

Среди отраслевых служб Одесской магистрали первое место заняла служба вагонного хозяйства, третье — служба строительно-монтажных работ и гражданских сооружений. Среди дирекций железнодорожных перевозок второе место заняла Херсонская дирекция, почетное первое место среди структурных подразделений заняла Помичнянская дистанция электроснабжения, второе место — локомотивное депо Котовск, третье место — вагонное депо станции Херсон и Котовское строительно-монтажное эксплуатационное управление № 2, сообщает пресс-служба "УЗ".

Донецкая железная постепенно выходит на докризисный уровень по перевозке грузов

В мае т.г. Донецкая железная дорога погрузила 12,9 млн т грузов, что составляет 38,9% от общих объемов "Укрзалізниці". Среднесуточная погрузка составляла свыше 417 тыс. т, что на 7,9% больше, чем за соответствующий период прошлого года.

Всего за пять месяцев т.г. ДЖД погрузила 61,420 млн т, что составляет 40,5% от общих объемов всех шести железных дорог Украины. Среднесуточная погрузка составляла 406 тыс. т, что на 8,6% больше, чем за соответствующий период 2010 г.

По сравнению с январем—маем 2010 г. наблюдается рост объемов основных номенклатур грузов. Так, каменного угля перевезено на 7,8% больше, черных металлов — на 11,2%, кокса — на 8,6%, нефтепродуктов — на 7,7%, стройматериалов — на 6,2% и т.д., сообщает пресс-служба "УЗ".

Поезда международного сообщения будут курсировать в сопровождении личного состава военизированной охраны ЮЗЖД

С июня т.г. пассажирские поезда международного сообщения, следующие в западном направлении из Киева в Варшаву, Берлин, Пшемысль, до пограничной станции сопровождаются личным составом военизированной охраны Юго-Западной железной дороги.

Сопровождение нарядами военизированной охраны введено с целью обеспечения соблюдения правил поведения и безопасности пассажиров во время поездки, сообщает пресс-служба "УЗ".

За 5 месяцев 2011 г. увеличился объем грузоперевозок железнодорожным транспортом в Крыму

Активизация производственной деятельности предприятий промышленности и строительной отрасли Крыма обеспечила в январе—апреле 2011 г. рост объемов перевозки грузов железнодорожным транспортом на 27%, сообщает главное управление информационной политики Совмина АРК. Весь объем перевозки грузов за январь—апрель 2011 г. увеличился на 13,5%.

В мае т.г. Приднепровская железная дорога нарастила грузоперевозки на 4,6%

В мае 2011 г. Приднепровская железная дорога перевезла 10047,8 тыс. т грузов, что на 1,9% больше плана и на 4,6% больше апреля. В частности, перевезено 1191,6 тыс. т черных металлов, 5533,3 тыс. т руды железной и марганцевой (в т.ч. на экспорт — 2124,1 тыс. т), 1185,6 тыс. т каменного угля, 121,7 тыс. т кокса, 310,1 тыс. т флюсов, 450,8 тыс. т строительных грузов, 258 тыс. т промышленного сырья и формовочных материалов, 127 тыс. т цемента, 101,4 тыс. т зерна, 149,5 тыс. т граншлака, 131,2 тыс. т химикатов.

Справка. *ГП "Приднепровская железная дорога" — одна из крупнейших железных дорог в Украине. Ежегодно она перевозит более 227 млн т грузов.*

ПЖД отправляет на внутренний и внешний рынок более 85% железорудного сырья, более 50% проката черных металлов, является активным звеном международного транспортного коридора Европа—Азия.

Приднепровская железная дорога привлекла очередной кредит

Приднепровская железная дорога привлекла у Экспресс-банка и Сбербанка (оба — Киев) 2 кредита на общую сумму 67,9 млн грн. В частности, по результатам тендера, проходившего по форме открытых торгов, у Экспресс-банка было привлечено 30 млн грн., а у Сбербанка — 37,887 млн грн.

Оба кредита выданы на 12 месяцев со дня заключения договора.

Договор с Экспресс-банком подписан 3.06.2011 г., его стоимость — 4,2 млн грн. с НДС.

Договор со Сбербанком подписан 6.06.2011 г., его стоимость — 4,925 млн грн. с НДС.

Экспресс-банк входит в группу средних банков, Сбербанк — в группу крупных.

Справка. *31.03.2011 г. ПЖД привлекла у входящих в группу крупнейших ВТБ Банка и "Райффайзен Банка Аваль" кредиты на 100 млн грн. (2 лота по 50 млн грн.) и 50 млн грн. соответственно.*

Приднепровская железная дорога приобретет новые локомотивы и модернизирует старые

Приднепровская железная дорога (как и остальные железнодорожные магистрали Украины) остро нуждается в приобретении новой техники ввиду значительной изношенности тягового подвижного состава. На предприятии сверх установленного срока эксплуатируются все электровозы ВЛ8 и ЧС2; 95,1% тепловозов 2ТЭ116 и 80,5% тепловозов ЧМЭ3. Поскольку замена в короткие сроки практически всего локомотивного парка невозможна, ПЖД вынуждена выполнять капремонты этих машин с продлением установленного заводами-производителями нормативного срока службы. Так, в 1 квартале 2011 г. на предприятии было капитально отремонтировано 16 локомотивов на сумму 338,510 млн грн., в частности 14 электровозов и 2 тепловоза.

В перспективе для обновления подвижного состава на Приднепровской железной дороге запланированы: переход с электровозов ВЛ8 на грузовые электровозы постоянного тока ВЛ11М/6; приобретение новых электровозов (производства ОАО "Коломенский завод" или ОАО "Электровозостроитель" г. Тбилиси, Грузия) вместо ЧС2, отработавших продленный срок службы; модернизация маневровых тепловозов ЧМЕЗ новым силовым оборудованием и современными системами управления с продлением срока их службы на 30 лет; модернизация магистральных тепловозов 2ТЭ116 с продлением срока их службы на 20 лет. Двадцать электровозов ВЛ11 после капремонта в условиях локомотивного завода Приднепровская магистраль получит от Львовской железной дороги, сообщает *Магистраль*.

Справка. *Локомотивный парк Приднепровской железной дороги состоит с 901 ед. тягового подвижного состава.*

За 2007—2010 гг., исходя из своих финансовых возможностей, ПЖД приобрела 16 локомотивов (11 электровозов ВЛ11М/5 и 5 электровозов ВЛ11М/6).

В мае 2011 г. погрузка на сети "РЖД" составила 106,2 млн т

По оперативной информации, погрузка на сети ОАО "Российские железные дороги" в мае 2011 г. составила 106,2 млн т, превысив показатели аналогичного периода прошлого года на 3%. Грузооборот за май 2011 г. увеличился к аналогичному периоду прошлого года на 4% и составил 180,4 млрд тарифных ткм.

Погрузка в январе—мае т.г. составила 504,2 млн т, что на 4,3% больше, чем за аналогичный период 2010 г. Железными дорогами погружено: каменного угля — 123,2 млн т (+1,1% к январю—маю 2010 г.), кокса — 5,5 млн т (+2,5%), нефти и нефтепродуктов — 105,1 млн т (+0,4%), руды железной и марганцевой — 45,1 млн т (+9,3%), черных металлов — 31,4 млн т (+4,7%), лома черных металлов — 7,4 млн т (+1%), хим- и минудобрений — 20,1 млн т (+3,5%), цемента — 12,2 млн т (+10,5%), лесных грузов — 17,9 млн т (-3,8%), зерна и продуктов перемола — 6,4 млн т (-14,8%), строительных грузов — 58,3 млн т (+23%), руды цветной и серного сырья — 10,2 млн т (-1,4%), химикатов и соды — 12,4 млн т (+3,3%), промышленного сырья и формовочных материалов — 12 млн т (-10,6%), грузов в контейнерах — 8,1 млн т (+15,7%).

Грузооборот за первые 5 месяцев 2011 г. составил 870,5 млрд тарифных ткм (+6,9%), сообщает пресс-служба "РЖД".

"РЖД" и LDz создадут рабочую группу для изучения вариантов железнодорожного сообщения между Ригой и Москвой

ГАО Latvijas dzelzcels (LDz) и ОАО "РЖД" создадут специальную рабочую группу для изучения двух вариантов организации скоростного пассажирского железнодорожного сообщения между Ригой и Москвой. По словам министра транспорта РФ И. Левитина, до конца 2011 г. группа должна предоставить исследования по обоим вариантам. Один из них — строительство путей параллельно существующей железнодорожной инфраструктуре, и второй — реконструкция и электрификация уже существующих путей.

В первом случае расстояние в 922 км между столицами государств можно будет преодолеть за 4—5 часов. Во втором — речь идет о сокращении времени по маршруту Рига—Москва с 16 до 11,5 часа. Проект также анализируется с учетом приобретения нового подвижного состава.

Отмечено, что организация скоростного железнодорожного сообщения между Москвой и Ригой не приведет к ограничению грузового движения.

"РЖД" не планируют приватизировать высокоскоростное движение

Об этом сообщил президент ОАО "РЖД" В. Якунин в интервью *Российской газете.*

"Все рассуждения относительно того, чтобы приватизировать скоростное движение, выглядят, как давай съедим сначала твое, а потом каждый свое", — отметил руководитель.

"РЖД" имеют интерес к приватизации портовых терминалов

ОАО "РЖД" имеет интерес к аукционам по транспортным объектам в рамках приватизации 2011 г. Об этом в интервью *Российской газете* сообщил глава компании В. Якунин.

Он, в частности, отметил, что у "РЖД" по-прежнему есть серьезные разногласия с владельцами портовых терминалов. "Мы заинтересованы в том, чтобы груз из порта как можно быстрее /…/ грузился в вагон и уезжал на нашу сеть. Тогда у нас увеличится оборачиваемость вагонов, грузооборот. А сейчас за то, что контейнер стоит в порту, взимаются деньги. И портовикам это только на руку. /…/ Из-за этого у нас практически нет транзитных контейнеров из наших портов с Дальнего Востока, напри-

мер, в Европу", — пояснил руководитель "РЖД".

Увеличение инвестиций в ж/д инфраструктуру является необходимым условием развития экономики РФ

По словам начальника отдела перспективного развития железнодорожного транспорта ОАО "Институт экономики и развития транспорта" ("ИЭРТ") Ю. Федорова, при существующем объеме инвестиций и прогнозируемом объеме перевозок до 2015 г. в размере 325 млн т, количество узких мест на сети "РЖД" увеличится более чем в 2 раза — с 5,4 тыс. км до 13 тыс. км. Причем, речь идет о ключевых направлениях, по которым осуществляется перевозочная работа. Об этом он заявил 2.06.2011 г. в Сочи, в ходе круглого стола по инвестициям в железнодорожную инфраструктуру в рамках VI Международного бизнес-форума "Стратегическое партнерство 1520".

Согласно расчетам "ИЭРТ", инвестиции на развитие и расширение железнодорожной сети до 2015 г. должны составить около 600 млрд руб. В то время как инвестиционные возможности ОАО "РЖД" на этот период составляют около 200 млрд руб. Т.о., дефицит финансирования до 2015 г. составляет около 400 млрд руб., сообщает пресс-служба "РЖД".

К ТЕМЕ:

В. Якунин считает целесообразной продажу 10—15% акций "РЖД" стратегическому инвестору после 2013 г.

Президент ОАО "РЖД" В. Якунин считает целесообразной продажу 10—15% акций перевозчика стратегическому инвестору после 2013 г.

Отвечая на вопрос, будет ли эта продажа в рамках IPO, он сказал: "Да, я полагаю, что к 2013 г. мы можем серьезно уже к этому вопросу подойти", сообщает *РЖД-Партнер*.

Примечание. *26.05.2011 г. в интервью* Российской газете *В. Якунин отметил, что спешить с продажей в одном лоте большого пакета ОАО "РЖД" не надо. Примером может служить попытка приватизации немецких железных дорог (Дойчебан). "Я считаю, что нужно сначала посмотреть, как будет работать компания с миноритарным партнером. И кто им должен быть? Потому что если это финансовый инвестор, то его интересует только одно — какую маржу он получит за свои деньги. А все остальное — вторично. И для нас принципиально важно, кто будет нашим партнером", — отметил В. Якунин.*

В "РЖД" считают, что только в 2013 г. произойдет окончательное восстановление экономики России после кризиса. Только тогда можно реально оценивать, сколько стоит пакет акций компании.

Молдова продаст частной компании из Румынии ряд своих железнодорожных объектов

Правительство Молдовы планирует продать ряд объектов Молдавской железной дороги частной компании из Румынии. По данным Министерства транспорта и дорожной инфраструктуры Молдовы, постановлением правительства предусматривается создание совместного предприятия с румынской компанией Grampet, которой в качестве доли в уставном капитале будет передан ряд товарных и пассажирских депо (в частности, в Кишиневе), которые будут выведены из управления МЖД. В рамках СП молдавской стороне будет принадлежать 40% уставного капитала, а румынскому АО Grampet — 60%, сообщает *logistic.ru.*

Испания намерена выставить на продажу государственного ж/д оператора RENFE

Совет директоров испанского государственного ж/д оператора RENFE принял новую программу реструктуризации предприятия. Планируется, что 45% акций грузового отделения RENFE будут выставлены на продажу.

В рамках программы реструктуризации будут созданы три новые компании. Contren будет управлять интермодальными перевозками, а также транспортировкой железной руды и стали. Multi станет оператором перевозок угля, цемента, зерна, топлива и продукции химической промышленности. A RENFE's Pecovasa и LTF создадут совместное предприятие по перевозке автомобилей и автозапчастей.

Правительство Испании намерено одобрить программу в ближайшее время, сообщает *Транспортный бизнес*.

Первые поезда с грузами по участку Хасан—Раджин могут пойти уже в этом году

Началась реконструкция тоннеля Унра, расположенного на участке Хасан (Россия)—Раджин (Северная Корея). Это самый большой тоннель на участке Хасан (Россия)—Туманган—Раджин (Северная Корея). Его длина составляет 3,8 км.

Работы также идут по главному ходу. На перегоне Туманган—Чокчи уже заменено 7 км пути.

Первые поезда с грузами по участку Хасан—Раджин могут пойти в т.г. В настоящее время разрабатываются схемы их обслуживания локомотивными бригадами, сообщает *Гудок*.

"Сербские железные дороги" будут преобразованы в ЗАО

Правительство Сербии решило внести изменения в устав ГП "Сербские железные дороги". Предприятие будет преобразовано в закрытое акционерное общество с тем же названием. Все 100% акций ЗАО будут принадлежать государству.

По словам гендиректора ГП "Сербские железные дороги" М. Марковича, СЖД создадут четыре дочерние компании: по управлению общественной железнодорожной инфраструктурой, по пассажирским перевозкам, по грузовым перевозкам и по управлению недвижимостью и имуществом.

Финансовые отношения между правительством и компаниями будут осуществляться на контрактной основе. Государство будет по договору предоставлять деньги на развитие и техобслуживание инфраструктуры, а также предоставлять субсидии на определенный объем пассажирских перевозок, сообщает *РЖД-Партнер*.

Расходы на строительство дороги Баку—Тбилиси—Карс могут превысить $1 млрд

Сумма расходов на строитель-

ство железной дороги Баку—Тбилиси—Карс на данный момент достигла $800 млн и с учетом расходов турецкой стороны может превысить $1 млрд. Об этом сообщил журналистам министр регионального развития и инфраструктуры Грузии Р. Николашвили.

Ранее сообщалось, что проект оценивается в $422 млн, а с учетом сопутствующей инфраструктуры — в $600 млн. Несмотря на то, что сумма расходов оказалась выше запланированной, ожидается, что проект окупится.

Справка. *В конце мая Азербайджан выделил Грузии второй льготный кредит на строительство этой дороги в размере $575 млн под ставку 5% годовых сроком на 25 лет. Первый льготный кредит составлял $200 млн и выдавался в 2007 г. под 1% годовых. Турецкая сторона сама финансирует строительство части дороги, проходящей по ее территории.*

Предполагается, что строительство железной дороги Баку—Тбилиси—Карс будет завершено к концу следующего года, а уже с 2015 г. по ней будет перевозиться 15 млн т грузов ежегодно. Реализация проекта позволит доставлять грузы в Турцию и далее в регион Средиземного моря с севера Европы, из России и Казахстана через Азербайджан и Грузию. По мнению экспертов, введение в строй новой дороги приведет к еще большей изоляции Армении в регионе, сообщает logistic.ru.

Иран поможет Армении расширить сеть железных дорог

Посол Армении в Иране Г. Аракелян сообщил, что Армения и Иран намерены подписать меморандум о взаимопонимании в сфере строительства железных дорог, которые свяжут Армению с государствами Персидского залива и рядом стран-членов Организации экономического сотрудничества. В свою очередь, Иран получит доступ к прибрежным государствам Черного моря и некоторым северным странам, сообщает *MehrNews.*

Таким образом, иранская сторона обязуется построить железную дорогу из Джульфы, расположенной в Восточном Азербайджане севернее Тебриза, а Армения проложит 400 км пути, начиная от своих границ с Ираном, сообщает *iran.ru.*

"ПГК" развивает перевозки на направлении Западная Сибирь—Средняя Азия

В начале июня "Первая грузовая компания" осуществила перевозку первой партии минудобрений (свыше 450 т) в адрес сельхозпредприятий Киргизии. Поставки произведены с кемеровского ОАО "Азот" (входит в структуру ОАО "СИБУР-Минудобрения") в адрес станции Карабалта на севере Киргизии.

Помимо минудобрений, с января по май 2011 г. "Первой грузовой компанией" перевезено 2,7 тыс. т пиломатериалов из Томской обл. в Казахстан и Узбекистан. Для поставки экспортных пиломатериалов в Среднюю Азию "ПГК" привлекла на станции Западно-Сибирского региона дополнительный парк универсальных платформ. Так, при общем росте за 5 месяцев 2011 г. объема перевозок из Томской области в вагонах "ПГК" на 2,4%, увеличение погрузки на платформы составило порядка 17% к прошлому году.

В целях развития перевозок на направлении Средняя Азия—Западная Сибирь "ПГК" намерена организовать маршрутные поездные формирования, действующие на постоянной основе, сообщает *logistic.ru.*

"ПГК" увеличила перевозки экибастузских углей на Урал

В январе—мае 2011 г. двукратно возрос объем перевозок экибастузских углей (северный Казахстан) в вагонах "ПГК" по отношению к 2010 г. Всего за 5 месяцев "ПГК" перевезла на теплоэлектроцентрали Урала 2,6 млн т энергоуглей с разрезов Экибастуза.

Поставки угля "ПГК" осуществляет на крупнейшие тепловые электростанции региона — Рефтинскую ГРЭС, Нижнетуринскую ГРЭС, Красногорскую ТЭЦ и Верхнетагильскую ГРЭС, обеспечивающие энергоснабжение промышленных и жилых районов Свердловской, Тюменской, Пермской и Челябинской областей.

Справка. *В конце 2010 г. в Минэнерго РФ было принято трехстороннее соглашение (ОАО "РЖД", АО "НК "Казахстан темир жолы" и ОАО "Первая грузовая компания") об увеличении угольных перевозок с Экибастузского месторождения в Казахстане на теплоэлектроцентрали Урала и Сибири.*

В настоящий момент на направлении Экибастуз—Урал и Сибирь задействовано 28 организованных маршрутов из полувагонов ОАО "ПГК". Ожидается, что в связи с растущей потребностью региональной энергетики в экибазстузских углях, "Первая грузовая компания" увеличит количество составов на направлении до 30.

На межгосударственные перевозки с Казахстаном приходится порядка 45% грузопотока "ПГК" со странами пространства 1520. В целом, с начала 2011 г. объем перевозок "ПГК" на направлении Россия—Казахстан возрос в 2,6 раза к 2010 г.

"Сбербанк Лизинг Украина" передаст "Металлургтрансу" в лизинг 1000 вагонов

ООО "Сбербанк Лизинг Украина" (Киев) заключило с ООО "Металлургтранс" (Днепропетровск) договор на передачу в лизинг 1000 ед. подвижного состава сроком на 7 лет. Сумма договора составила около 2 млрд руб. (около 697 млн грн.).

Первые 25 полувагонов производства ГП "Укрспецвагон" поступили в распоряжение лизингополучателя 6.06.2011 г.

Приобретение нового подвижного состава в лизинг позволит ООО "Металлургтранс" в плановом режиме модернизировать собственный парк, сообщает *ugmk.info.*

Справка. *ЗАО "Сбербанк Лизинг" осуществляет деятельность на рынке лизинговых услуг РФ с 1993 г. и является одним из лидеров российского рынка лизинга. Региональная сеть ЗАО "Сбербанк Лизинг" насчитывает 54 филиала в крупнейших городах России и дочерние компании в Казахстане, Украине и Беларуси.*

"Металлургтранс" оказывает услуги по организации региональных и экспортно-импортных грузовых перевозок железнодорожным транспортом по Украине, странам СНГ и Европы (зерна, угля, металлопродукции, известняка, кокса).

Доля железнодорожной техники в структуре портфеля российских лизинговых компаний за 2010 г. выросла до 41,8%

Доля железнодорожной техники в структуре портфеля российских лизинговых компаний за 2010 г. возросла до 41,8% и составила более $16,2 млрд, увеличившись по сравнению с 2009 г. на 58%.

По оценкам агентства *INFOLine*, объем нового бизнеса в сегменте железнодорожного машиностроения в 2010 г. увеличился по сравнению с уровнем 2009 г. в 3,6 раза и достиг максимума с 2007 г. Совокупная величина приватного парка грузовых вагонов, принадлежащих лизинговым компаниям, составила около 200 тыс. ед. Кроме того, "Сбербанк-лизинг", "ВТБ-Лизинг", "Альфа-Лизинг", "Трансфин-М" и другие в 2003—2007 гг. передали 23,7 тыс. грузовых вагонов в лизинг ОАО "РЖД". В 2011 г. эти вагоны переданы в сублизинг ОАО "Вторая грузовая компания".

Лидерами по объемам нового бизнеса в 2010 г. стали ОАО "ВТБ-Лизинг", ОАО "ВЭБ-лизинг", ЗАО "Сбербанк Лизинг", ГК "Транскредитлизинг" и ООО "ТрансФин-М".

В целом, по оценкам аналитиков *INFOLine,* по итогам 2003–2010 гг. лизинговые компании обеспечили более 45,6% прироста парка подвижного состава. Снижение доли лизинга в общем объеме закупок вагонов и прочей техники в 2008 г. по сравнению с 2007 г. обусловлено желанием ряда транспортных компаний заработать на росте цен на подвижной состав и приобрести вагоны в кредит, который привлекается под залог получаемых активов. В 2009 г. спрос на подвижной состав был минимальным, и закупки в основном осуществлялись крупнейшими операторами на рынке перевозок нефтеналивных грузов (ООО "Трансойл" и т.д.) и "ПГК" на собственные или привлеченные средства.

В 2011 г. *INFOLine* прогнозирует сохранение высокого уровня спроса на подвижной состав и, соответственно, услуги лизинговых компаний. При этом ключевым вопросом 2011 г. станет качество производимого российскими и украинскими заводами подвижного состава, т.к. сильнейший дефицит полувагонов отодвинул на второй план проблему высоких цен на грузовые вагоны. В то же время сохранение тенденции роста цен в 2012 г., скорее всего, обусловит сокращение объемов закупок подвижного состава российскими операторами, которые могут частично переориентироваться на вторичный рынок, сделки по приобретению других собственников, что уже наблюдается в 1 полугодии 2011 г., сообщает *РЖД-Партнер.*

Справка. *По данным INFOLine, по состоянию на 1.01.2011 г. в России работало более 100 лизинговых компаний, на которые приходится почти 22% российского парка грузовых вагонов. При этом около 83% их парка подвижного состава передано в финансовый лизинг и 17% — в операционный.*

Brunswick Rail в 2011 г. планирует разместить евробонды на $500 млн

Brunswick Rail, одна из крупных российских компаний на рынке оперативного лизинга подвижного состава, планирует разместить до конца 2011 г. еврооблигации на сумму $500 млн. По словам финдиректора компании Н. Паско, еврооблигации планируется разместить сроком на пять лет, при этом 2/5 привлеченных средств пойдет на рефинансирование и 3/5 — на органический рост.

До конца года компания планирует закупить еще 4 тыс. вагонов, доведя свой парк подвижного состава до 20 тыс. вагонов.

Примечание. *В настоящее время Brunswick Rail Group владеет более 15 тыс. вагонов. При этом 65% парка приходится на полувагоны, 26% — на хопперы. Оставшиеся 9% — крытые вагоны, универсальные платформы и цистерны. Компания является лидером среди частных компаний по лизингу подвижного железнодорожного состава, в особенности полувагонов.*

Вагон сопровождения успешно прошел испытания жарой и дымом

На Тверском вагоностроительном заводе (входит в состав ЗАО "Трансмашхолдинг") продолжаются сертификационные испытания опытного образца вагона модели 61-4483, предназначенного для сопровождения грузовых составов, состоящих из хоппер-дозаторных вагонов, сообщает Департамент по связям с общественностью холдинга.

В начале июня проводился новый цикл испытаний: проверялась работа системы вентиляции, кондиционирования и термоавтоматики по поддержанию микроклимата в вагоне. Испытатели оценивали, насколько комфортными будут условия пребывания в нем пассажиров при температуре наружного воздуха свыше 30°С. Кроме того, была проверена взрывопожарная защита аккумуляторных ящиков, и определена быстрота срабатывания пожарной сигнализации в случае возгорания в вагоне.

Система кондиционирования воздуха и противопожарная система прошли проверку успешно. Новый вагон полностью соответствует нормативам безопасности.

Примечание. *Сертификационные испытания проводились Тверским институтом вагоностроения под контролем уполномоченного государственного органа, Регистра сертификации на федеральном железнодорожном транспорте.*

В конце зимы и весной успешно завершились зимние теплотехнические, тормозные и ходовые динамические испытания вагона, а также стационарные испытания по определению уровня напряженности поля радиопомех, создаваемых его собственным электрооборудованием.

Ожидается, что в октябре 2011 г. на новый вагон будет получен госсертификат, а в ноябре—декабре состоится первая отправка вагонов этой модели заказчику — ОАО "РЖД".

В Европе запустили первый поезд на солнечной энергии

7.06.2011 г. на маршруте Париж—Амстердам запущен первый поезд на солнечной энергии. Электричество для поезда генерируется солнечными батареями, расположенными на 3,6-километровом тоннеле вокруг железнодорожных путей на севере Бельгии. 16 тыс. батарей общей площадью 50 тыс. кв. м производят 3,3 тыс. мегаватт электроэнергии в час. Стоимость проекта составила EUR15,6 млн.

Производство электричества на месте позволяет сэкономить на доставке энергии и избежать потерь при ее транспортировке, сообщает *ugmk.*

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина и Россия упростят проверки на транспортных средствах

Украина и Россия упростят проверки на железной дороге, в паромном сообщении и при авиаперевозках во время пересечения границы. Соответствующая договоренность была достигнута по итогам заседания комитета по вопросам экономического сотрудничества украинско-российской межгосударственной комиссии в Москве. Была достигнута договоренность упростить в будущем контроль не только в поездах, но и на пароме Крым—Кубань, сообщает пресс-служба ГТСУ.

В частности, говорилось об упрощении таможенного контроля поезда № 1/2 Киев—Москва. Теперь он проводится на станциях отправления/прибытия без остановки в пунктах пропуска на общей украинско-российской границе. При этом сокращается время следования поезда, не будет ночных побудок, и люди могут комфортно и без остановок добраться из Киева в Москву или в обратном направлении.

Председатель ГТСУ Игорь Калетник предложил в будущем распространить действие этого нововведения и на другие поезда сообщением Киев—Москва.

Справка. *В настоящее время по этому маршруту ходят 4 круглогодичных поезда и 4 дополнительных, которые формируются в столицах двух государств. Транзитных поездов, проходящих по маршруту Киев—Москва, — 35.*

Что касается будущих совместных действий, то украинская таможенная служба готова в дальнейшем реализовывать с Россией те же проекты, что и с польскими коллегами, — коридоры Евро-2012 для болельщиков, реверсивные полосы движения, в потенциале — он-лайн возможность узнавать о текущей загрузке пунктов пропуска, чтобы иметь возможность выбрать оптимальный маршрут, сообщает газета *Сегодня*.

В ближайшие две недели ГТСУ также предложит рабочей группе в составе представителей таможенной службы, заинтересованных министерств, представителей региональной власти непосредственно на месте изучить возможности максимального ускорения таможенного оформления на паромной переправе Крым—Кубань. В частности, рассматривается вариант пилотного проекта о взаимном признании результатов таможенного контроля. Это еще больше ускорит прохождение пограничных формальностей и снизит время ожидания.

Также по итогам заседания принято важное решение в области авиастроения. Согласно этому решению Комиссия по кооперации в авиастроении будет заседать 1 раз в квартал (до этого заседания проводились 1 раз в полгода). Заседания будут проводиться чаще, поскольку уже создано СП "ОАК—Антонов", и есть конкретные проекты для с отрудничества.

Украина и Россия разделят Керченский пролив

Москва и Киев достигли принципиального понимания по вопросу Керченского пролива, приняты соответствующие решения. Об этом сообщил глава МИД РФ Сергей Лавров, выразив надежду, что о достигнутых договоренностях будет объявлено в ближайшее время, сообщает *УНИАН*.

Договоренности, по словам С. Лаврова, охватывают во всеобъемлющем контексте все 3 компонента этой проблемы: Керченский пролив, Азовское море, Черное море. Он подчеркнул, что урегулирование этого вопроса "может быть только комплексным". "И мы должны понять, как уже достигнутое согласие по, собственно, Керченскому проливу будет отражаться на той линии, которая должна пройти в Азовском море и в Черном море", — добавил он, сообщают *Морские бизнес-новости*.

Справка. *Российско-украинская межгосударственная комиссия является ключевым механизмом развития российско-украинского стратегического партнерства. В ее состав входят комитет по вопросам экономического сотрудничества, подкомитет по международному сотрудничеству, подкомитет по вопросам безопасности, подкомитет по вопросам гуманитарного сотрудничества, подкомиссия по вопросам пребывания Черноморского флота РФ на территории Украины.*

Позиция Украины по урегулированию вопросов, относящихся к акватории Керченского пролива, заключается в том, что между бывшими советскими республиками — РСФСР и УССР — в Керченском проливе проходила административная граница. В 1999 г. Киев установил в проливе так называемую линию охраны госграницы.

Россия считает, что в СССР административные границы между союзными республиками не устанавливались по акватории внутренних морских вод. Поэтому не было и нет никаких легитимных документов союзного или республиканского уровня, которые фиксировали бы линию разграничения в водах Азовского моря и Керченского пролива. В связи с этим Россия не может признать установленную украинской стороной в этих водах "линию охраны госграницы".

В Москве исходят из положения Договора о сотрудничестве в использовании Азовского моря и Керченского пролива от 2003 г., согласно которому эта акватория исторически является внутренними водами России и Украины. Поэтому Россия выступает за совместное использование Керченского пролива.

Премьер-министр поручил разработать украинские инициативы в рамках Дунайской стратегии

Украина приветствует Дунайскую инициативу и планирует провести модернизацию портов на Черном море и Дунае. Премьер-министр Украины Николай Азаров поручил соответствующим министерствам и ведомствам, в частности Мининфраструктуры и Мин-

торгэкономразвития, разработать украинские инициативы в рамках Дунайской стратегии и подготовить соответствующие проекты. Такое поручение он дал по результатам встречи с вице-канцлером, федеральным министром по европейским и международным делам Австрии Михаэлем Шпиндельэггером.

Украинский Премьер-министр выразил большую заинтересованность Украины участвовать в придунайском сотрудничестве. По его словам, Украина готова к обсуждению конкретных проектов в данной сфере. "Идут большие работы по расширению судоходства. У нас в планах — строительство и реконструкция целого ряда портов, находящихся на Черном море и Дунае", — сказал он, выступая на заседании Венского экономического форума "Инновации: расширение инновационного пространства" 1.06.2011 г. в Вене.

Кроме того, глава украинского правительства отметил, что Украина будет развивать свое Дунайское судоходство, и на первом этапе необходимо восстановить объемы перевозки пассажиров и грузов.

В рамках Дунайской стратегии Н. Азаров поставил задачу найти компромиссное решение с Румынией относительно прохода судов по румынской части Дуная. По его словам, в настоящее время Украина осуществляет углубление устья украинской части Дуная.

Премьер-министр Украины также отметил, что Украина хочет найти общее согласованное тарифное решение на проход судов по Дунаю, поскольку, по его словам, румынские тарифы выше, чем украинские.

Н. Азаров сообщил, что в настоящее время Украина проводит модернизацию портов и судоремонтных заводов, что позволит ускорить развитие отрасли судоходства на украинской части Дуная.

Кроме того, стороны обсудили сотрудничество Украины и Австрии в международных организациях.

В свою очередь вице-канцлер Австрии отметил, что уже сформирована Стратегия Придунайского региона. Его позиция заключается в том, чтобы быстрее переходить к реализации конкретных проектов. По убеждению М. Шпиндельэггера, уже в июле т.г. можно формулировать пакет соответствующих предложений для придунайских стран и начать их реализовывать, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

КМУ выступает за активизацию проекта строительства ширококолейного ж/д коридора до Вены

Премьер-министр Украины Николай Азаров выступает за активизацию проекта строительства ширококолейного железнодорожного коридора до Вены. Об этом он заявил, выступая на экономическом форуме, проходившем в Вене (Австрия).

"Мы приветствуем реализацию проекта ширококолейного железнодорожного пути от Кошице (Словакия) до Вены (Австрия). Проект предусматривает организацию прямого железнодорожного сообщения по маршруту Москва—Вена транзитом через территорию Украины. Для нас это чрезвычайно важно. Хотелось бы только от разговоров, которые мы ведем на протяжении нескольких лет, перейти к делу", — сказал Н. Азаров.

Он также отметил, что Украина поддерживает строительство мультимодальных транспортных логистических центров, а также строительство скоростной железнодорожной ветки Львов—Вена. По его словам, Украина готова принять участие в частичном финансировании данного проекта, сообщают *Українські Новини.*

Справка. *В мае 2009 г. железные дороги Украины, РФ, Австрии и Словакии создали совместное предприятие по организации ширококолейного железнодорожного коридора до Вены. Протяженность железнодорожной линии может составить более 560 км, в т.ч. 500 км по Словакии и 60 км по Австрии. Предварительно проект оценивался в более чем EUR4,7 млрд, в начале 2011 г. "Укрзалізниця" оценила его уже в EUR6—6,5 млрд.*

От Ужгорода до Кошице существует ж/д ветка с шириной колеи 1520 мм. Ширина колеи в Европе — 1435 мм, а в странах бывшего СССР — 1520 мм.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Принципы предотвращения и противодействия коррупции

Закон от 7.04.2011 г. № 3206-VI
"О принципах предотвращения и противодействия коррупции"

Вступает в силу 1.07.2011 г.

Законом установлены субъекты ответственности за коррупционные правонарушения, субъекты, которые осуществляют мероприятия по предотвращению и противодействию коррупции, ограничения относительно использования служебного положения, ограничения относительно совместительства и совмещения с другими видами деятельности для субъектов ответственности, ограничения относительно получения даров (пожертвований) субъектами ответственности, ограничения относительно работы близких лиц, ограничения относительно лиц, уволившихся с должностей или прекративших деятельность, связанную с выполнением функций государства, местного самоуправления.

Установлен механизм урегулирования конфликта интересов.

Определен порядок проведения антикоррупционной экспертизы проектов нормативно-правовых актов.

Отдельный раздел закона посвящен участию общественности в мероприятиях по предотвращению и противодействию коррупции.

Также законом установлены виды ответственности за коррупционные правонарушения, в т.ч. установлены особенности увольнения с работы лиц, совершивших коррупционные правонарушения, и устранения последствий коррупционных правонарушений.

С 1.01.2012 г. вводится спецпроверка относительно лиц, претендующих на занятие должностей, связанных с выполнением функций государства или местного самоуправления, к проведению которой привлекаются специально уполномоченные субъекты в сфере противодействия коррупции, а в случае необходимости – другие центральные органы исполнительной власти. Проверка проводится в т.ч. относительно:

— привлечения лица к уголовной ответственности, в т.ч. за коррупционные правонарушения, наличие судимости, ее снятия, погашения;

— факта наложения на лицо адminвзысканий за коррупционные правонарушения;

— достоверности сведений, указанных в декларации об имуществе, доходах, затратах и обязательствах финансового характера;

— наличия у лица корпоративных прав;

— состояния здоровья, образования, наличия научной степени, ученого звания, повышения квалификации.

Также с 1.01.2012 г. вводится механизм финансового контроля, который состоит в необходимости обнародования путем опубликования в соответствующих официальных СМИ годовой декларации об имуществе, доходах и расходах, а также обязательствах финансового характера за прошлый год Президентом, председателем ВР, народными депутататами, Премьер-министром и членами КМ, судьями Конституционного и Верховного судов, высших специализированных судов, генпрокурором и его заместителями, председателем НБУ, руководителями органов госвласти и их заместителями, руководителями органов местного самоуправления и их заместителями и пр.

В декларации об имуществе, доходах, затратах и обязательствах финансового характера за 2011 г. сведения о расходах предоставляются со дня вступления в силу данного Закона.

Ответственность за коррупционные правонарушения

Закон от 7.04.2011 г. № 3207-VI

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно ответственности за коррупционные правонарушения"

Вступает в силу одновременно с Законом "О принципах предотвращения и противодействия коррупции".

Внесены **изменения в Уголовный кодекс**, которыми значительно расширен состав "должностных лиц" за счет представителей должностных лиц иностранных государств, в т.ч. присяжных заседателей, иностранных третейских судей, лиц, уполномоченных решать гражданские, коммерческие или трудовые споры в иностранных государствах в порядке, альтернативном судебному, членов международных парламентских ассамблей, участником которых является Украина, и судей и должностных лиц международных судов.

В 2 раза повышен размер штрафа за самовольное присвоение властных полномочий или звания служебного лица (до 100 н.м.).

Уточнено, что для целей статей, устанавливающих уголовную ответственность за злоупотребление властью или служебным положением, превышение власти или служебных полномочий, получение взятки, незаконное обогащение, предложение или дачу взятки, к государственным и коммунальным предприятиям приравниваются юрлица, в уставном фонде которых государственная или коммунальная доля превышает 50% либо составляет величину, обеспечивающую государству или территориальной общине право решающего влияния на хоздеятельность такого предприятия.

Введена уголовная ответственность за:

— злоупотребление полномочиями служебным лицом юрлица частного права (штраф 100—400 н.м., либо арест до 3 месяцев, а при тяжелых последствиях — 400—900 н.м. либо лишение свободы на 3—6 лет);

— превышение полномочий служебным лицом юрлица частного права (ограничение/лишение свободы на срок до 3 лет, а при тяжелых последствиях — лишение свободы до 7 лет);

— злоупотребление полномочиями лицами, предоставляющими публичные услуги — аудитором, нотариусом, оценщиком, экспертом, арбитражным управляющим, независимым посредником, членом трудового арбитража, третейским судьей (арест до 6 месяцев либо ограничение свободы до 3 лет, а при тяжелых последствиях — лишение свободы на срок 5—8 лет);

— незаконное обогащение (штраф в размере 500—1000 н.м. либо ограничение свободы до 2 лет, а при особо крупных размерах — лишение свободы на срок 5—10 лет);

— коммерческий подкуп служебного лица юрлица частного права (санкции дифференцируются в зависимости от обстоятельств преступления);

— подкуп лица, предоставляющего публичные услуги (санкции дифференцируются в зависимости от обстоятельств преступления);

— злоупотребление влиянием (предельное наказание — лишение свободы на срок 3—8 лет с конфискацией имущества).

Усилена уголовная ответственность за служебный подлог, служебную небрежность, получение взятки, предложение либо дачу взятки, провокацию взятки либо коммерческого подкупа.

Уголовно-процессуальный кодекс дополнен ст. 27^2 "Привлечение к уголовной ответственности по заявлению юридического лица", которой установлено, что если в результате злоупотребления полномочиями служебным лицом юрлица, превышения полномочий служебным лицом юрлица либо злоупотребления полномочиями лицами, предоставляющими публичные услуги, причинен вред исключительно интересам юрлица, возбуждение уголовного дела осуществляется по заявлению владельца (совладельца) этого юрлица или по его согласию.

В новой редакции изложен Порядок возбуждения дела.

Также внесены изменения в **Кодекс об административных правонарушениях**, которыми введена глава "Административные коррупционные правонарушения", определяющая санкции за:

— нарушение ограничений относительно использования служебного положения;

— предложение или предоставление неправомерной выгоды;

— нарушение ограничений относительно совместительства и совмещения с другими видами деятельности;

— нарушение установленных законом ограничений относительно получения дара (пожертвования);

— нарушение требований относительно сообщения о конфликте интересов;

— неприменение мер по противодействию коррупции.

Изменены: сроки наложения административного взыскания; полномочия районных, районных в городах судов (судей); порядок направления протокола об админнарушении; сроки рассмотрения дел об административных правонарушениях, объявления постановления по делу об административном правонарушении и вручения копии постановления.

Установлено, что повестка лицу, привлекаемому к административной ответственности, вручается не позднее чем за 3 суток до дня рассмотрения дела в суде, в которой указываются дата и место рассмотрения дела. Другие лица, принимающие участие в производстве по делу об административных нарушениях, уведомляются о дне рассмотрения дела в тот же срок.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Отмена квотирования экспорта некоторых зерновых

Постановление от 25.05.2011 г. № 566

"О внесении изменения в приложение к постановлению Кабинета Министров Украины от 4 октября 2010 г. № 938"

Вступает в силу со дня опубликования.

Отменены квоты на экспорт пшеницы и ячменя. Запретительные квоты на экспорт ржи, гречки и продуктов из нее в размере по 1 тыс. т сохраняются.

Примечание. *25.05.2011 г. ВР приняла закон о введении на период до 1.01.2012 г. пошлины на экспорт пшеницы (9%, но не менее EUR17/т), кукурузы (12%, но не менее EUR20/т) и ячменя (14%, но не менее EUR23/т). Президент пока не подписал его, однако в случае подписания и опубликования в июне, он вступит в силу с 1.07.2011 г.*

Предоставление господдержки для реализации инвестпроектов в реальном секторе экономики

Постановление от 18.05.2011 г. № 574

"Об утверждении Порядка использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для предоставления государственной поддержки с целью реализации инвестиционных проектов в реальном секторе экономики на условиях софинансирования"

Главный распорядитель — Минторгэкономразвития, ответственный исполнитель бюджетной программы — Госинвестагентство, получатель бюджетных средств — ГП "Государственная инвестиционная компания" (далее — госинвестор).

Предоставление господдержки осуществляется **на конкурсных началах**.

Конкурсный отбор инвестпроектов, для реализации которых предоставляется господдержка, проводится госинвестором в определенном Минторгэкономразвития порядке с учетом основных критериев отбора и экспертной оценки инвестпроектов, которые установлены Порядком, утвержденным пост. КМУ от 13.09.2010 г. № 860.

Для участия в конкурсе хозсубъект обязательно подает госинвестору:

— краткое описание инвестпроекта;

— справку о финансировании реализации инвестпроекта с указанием размера вклада (доли) каждого соинвестора;

— гарантийные письма соинвесторов, в которых предусматриваются обязательства по обеспечению софинансирования инвестпроекта;

— извлечение из протокольного решения участников (акционеров) хозсубъекта, согласно которому в случае предоставления господдержки размер уставного капитала хозсубъекта увеличивается пропорционально размеру такой поддержки с учетом того, что государству принадлежат корпоративные права в соответствующем объеме, полномочия по управлению которыми осуществляет госинвестор;

— копию бизнес-плана инвестпроекта.

Для участия в конкурсе **не могут подаваться инвестпроекты** хозсубъектов, которые:

— признаны банкротами, находятся на стадии прекращения или имеют задолженность по уплате налогов и сборов;

— получают или получили в текущем году для реализации соответствующего инвестпроекта финансовую поддержку по другим бюджетным программам и/или средства международных финансовых организаций;

— по результатам деятельности на протяжении 3 последних лет являются убыточными.

Госинвестор на основании протокола конкурсной комиссии заключает с победителем конкурса инвестдоговор.

Господдержка предоставляется при условии, что **объем корпоративных прав государства** в уставном капитале победителя конкурса или предприятий, которые создаются победителем конкурса и государством для реализации инвестпроекта, **будет составлять более 25%**.

Предоплата по операциям подготовки к Евро-2012

Постановление от 11.05.2011 г. № 580
"О внесении изменений в некоторые постановления Кабинета Министров Украины"

Установлено, что срок предоставления авансовых платежей, которые используются для приобретения конструкций, оборудования и оснащения иностранного производства, предназначенных для подготовки объектов к проведению финальной части Евро-2012, может быть продлен по решению КМУ.

Порядок ввоза оборудования для производства биотоплива

Постановление от 18.05.2011 г. № 581
"Об утверждении Порядка ввоза на таможенную территорию Украины техники, оборудования, оснащения, технических и транспортных средств, которые используются для развития производства и обеспечения потребления биологических видов топлива"

Вступает в силу со дня опубликования.

Порядок определяет механизм ввоза хозсубъектами в Украину **без уплаты ввозной пошлины и НДС** техники, оборудования и оснащения, используемого для:

— реконструкции существующих и строительства новых предприятий по производству биологических видов топлива;

— изготовления и реконструкции (переоборудования) технических и транспортных средств с целью обеспечения потребления биологических видов топлива, и технических и транспортных средств, в т.ч. самоходных сельхозмашин, работающих с использованием биологических видов топлива, которые не производятся и не имеют аналогов в Украине.

Для подтверждения соответствия товаров указанным критериям хозсубъект подает таможне заявление с указанием наименования товаров, их кодов согласно УКТ ВЭД, количества, стоимости и назначения, к которому прилагаются:

— заверенные копии:

- внешнеэкономического договора (контракта) или другого документа, который является основанием для ввоза товара на территорию Украины;

- технического паспорта или другого документа завода-производителя товара, в котором указано, что товар предназначен для производства и/или потребления биологических видов топлива;

— вывод Минторгэкономразвития о том, что товары не производятся и не имеют аналогов в Украине.

Хозсубъект, ввозящий товары (кроме транспортных средств), подает ежемесячно до 5 числа таможне, оформившей товары, отчет об их целевом использовании (в 2 экз.). Форма отчета утверждается ГТСУ по согласованию с ГНСУ.

Доступ к публичной информации в Секретариате КМУ

Постановление от 25.05.2011 г. № 583
"Вопрос выполнения Закона Украины "О доступе к публичной информации" в Секретариате Кабинета Министров Украины, центральных и местных органах исполнительной власти"

Установлено, что Секретариат КМУ:

— является распорядителем информации, которой владеет КМУ, в частности информации:

- полученной или созданной в процессе осуществления КМУ своих полномочий и находящейся во владении Секретариата КМУ;

- полученной или созданной Секретариатом КМУ во время обеспечения деятельности КМУ и находящейся во владении Секретариата КМУ;

— не является распорядителем информации по запросам на информацию:

- относительно информации других госорганов, органов власти других государств, международных организаций;

- относительно информации, которая может быть получена путем обобщения, аналитической обработки данных или которая нуждается в создании другим способом.

Утверждены:

— примерная форма запроса на информацию;

— примерный порядок составления и предоставления запросов на информацию.

Согласно порядку, запрос на информацию подается физ- или юрлицом, объединением граждан распорядителю информации в устной или письменной форме во время личного приема или путем отсылки по почте, электронной почте, телефаксом или по телефону.

Для письменного запроса запрашивающий может использовать форму, предоставляемую распорядителем информации или размещенную на сайте распорядителя.

Во время предоставления запроса на информацию запрашивающий указывает удобную для него форму получения информации.

По требованию запрашивающего на первом листе копии запроса проставляется оттиск штампа с указанием наименования распорядителя информации, даты поступления и входящего номера запроса. Такая копия возвращается запрашивающему.

Предоплата по госзакупкам материалов и конструкций для строительства мостов

Постановление от 6.06.2011 г. № 590

"О внесении изменений в постановления Кабинета Министров Украины от 9 октября 2006 г. № 1404 и от 30 мая 2007 г. № 788"

Разрешено в договорах о закупке материалов, конструкций, изделий, необходимых для выполнения работ по строительству больших и внеклассных мостов, за бюджетные средства по решению главного распорядителя бюджетных средств предусматривать предоплату **на срок не более 18 месяцев** (ранее — не более 9 месяцев). При этом предоплату разрешено осуществлять даже в случаях, когда согласно договорам **сроки поставок материалов и конструкций выходят за рамки текущего бюджетного года**.

Изменения в Положение о госэкспертизе по энергосбережению

Постановление от 25.05.2011 г. № 592

"О внесении изменений в Положение о государственной экспертизе по энергосбережению"

Вступает в силу 13.06.2011 г. (одновременно с вступлением в силу чч. 2–5 ст. 31 Закона "О регулировании градостроительной деятельности").

Установлено, что госэкспертизу по энергосбережению проводит Госэнергоэффективности (ныне — Госинспекция по энергосбережению). Экспертиза проектов строительства проводится согласно ст. 31 Закона "О регулировании градостроительной деятельности".

Уточнено, что экспертиза **действующих объектов и предприятий проводится по решению заказчика** в случае предоставления преференций (субсидий, налоговых или финансово-кредитных льгот) за счет бюджетных средств, если их годовое потребление топливно-энергетических ресурсов составляет 1 тыс. т и более в перерасчете на условное топливо.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Срок действия ранее оформленных паспортов автобусного маршрута

Приказ от 31.05.2011 г. № 125

"О внесении изменений в приказ Министерства транспорта и связи Украины от 7.05.2010 г. № 278"

(Зарегистрирован в Минюсте 1.06.2011 г. под № 652/19390)

Вступает в силу со дня опубликования.

Продлен предельный срок действия паспортов автобусных маршрутов общего пользования, утвержденных согласно требованиям приказа Минтранссвязи от 27.12.2004 г. № 1142 (ныне действуют требования к оформлению паспорта автобусного маршрута, утвержденные приказом Минтранссвязи от 7.05.2010 г. № 278) — с 1.06.2011 г. до 1.01.2012 г.

ГТСУ

Некоторые вопросы применения временной декларации

Приказ от 22.04.2011 г. № 328

"О внесении изменений в некоторые приказы Гостаможслужбы"

(Зарегистрирован в Минюсте 19.05.2011 г. под № 612/19350)

Вступает в силу через 30 дней после опубликования.

В Порядке осуществления таможенного контроля и таможенного оформления товаров с применением ГТД (приказ ГТСУ от 20.04.2005 г. № 314) вводится понятие "сложного вопроса классификации и кодирования товаров", который решается аналогично спорному вопросу правильности классификации и кодирования товаров.

В Порядке применения временной и неполной деклараций согласно таможенному режиму импорта при отпуске в свободное обращение (приказ ГТСУ от 30.12.2003 г. № 932) установлено, что **не нуждается в получении разрешения таможни** декларирование с применением временной декларации:

— товаров, перемещаемых трубопроводным транспортом и линиями электропередачи в порядке, определенном КМУ для соответствующего вида товара;

— товаров, подлежащих обязательной лабораторной проверке;

— последующих, ввезенных на одних и тех же условиях и основаниях, партий одного и того же товара, на момент декларирования которых таможней не завершено проведение исследований (анализа, экспертизы) товара, ввезенного в предыдущей партии.

В связи с этим установлено, что декларирование товаров с применением временной декларации также возможно (исключительно по желанию декларанта), если:

— возникают сложные вопросы при классификации товаров согласно УКТ ВЭД;

— товары, относительно которых взяты пробы (образцы) и находящихся на стадии оформления. Таможенное оформление товаров по временной декларации, пробы и образцы которых брались для проведения исследований, может быть завершено согласно положениям стандартного правила 3.42 Общего приложения к Международной конвенции об упрощении и гармонизации таможенных процедур.

Если цена товара определяется по формуле, и документы, представленные таможне для получения разрешения на

декларирование с применением временной декларации, не содержат правил расчета значений переменных в формуле или предусматривают возможность выбора или изменения таких правил после оформления временной декларации, **таможня отказывает в таможенном оформлении товаров с применением временной декларации**.

Если предоставление временной декларации не нуждается в получении разрешения таможни, представленная таможенному органу временная декларация подтверждает взятие декларантом обязательства **не позднее чем через 30 дней со дня отпуска товаров в свободное обращение подать таможне заполненную ГТД** и предусмотренные законодательством документы и данные, которые не подавались при оформлении временной декларации.

Вторая фаза пилотного проекта по электронному декларированию

Приказ от 31.05.2011 г. № 454

"О проведении второй фазы пилотного проекта по электронному декларированию"

1.06.2011 г. началась вторая фаза пилотного проекта по декларированию, таможенному контролю и оформлению товаров с применением электронных ГТД (далее — ЭГТД).

К проведению второй фазы пилотного проекта в соответствующих таможенных режимах привлечены хозсубъекты, внесенные в реестр предприятий, допущенных к электронному декларированию, и таможни по утвержденному перечню (46 хозсубъектов).

Подробнее см. блок "Таможня".

Возможные осложнения для автомобильных ТС при пересечении границы

Письмо от 1.06.2011 г. № 12.1/1535-ЕП

"О возможных осложнениях при пересечении границы"

С 24.05.2011 г. временно прекращено движение большегрузных транспортных средств на участке дороги Одесса—Рени в районе МПП для автосообщения Маяки—Паланка—Удобное в связи с частичным разрушением моста.

В настоящее время движение в направлении Молдовы и Румынии осуществляется в объезд через железнодорожно-автомобильный мост, расположенный в с. Залив Белгород-Днестровского р-на Одесской обл., что увеличивает путь на 50 км. Указанный мост разводится для прохождения судов к Белгород-Днестровскому лиману 4 раза в сутки по такому графику: с 6:40 до 7:20; с 11:40 до 12:40; с 15:10 до 15:50; с 18:30 до 19:20.

Перемещение товаров на условиях Конвенции МДП

Письмо от 1.06.2011 г. № 12/2-12.1/504-ЕП

"О перемещении товаров на условиях Конвенции МДП"

Расширен перечень пунктов пропуска на украинско-российской границе, через которые разрешен ввоз на территорию РФ товаров, перемещаемых на условиях Конвенции МДП 1975 г. (расп. ФТС РФ от 16.12.2010 г. № 294-р).

Т.о., перемещение товаров с применением книжки МДП разрешено через все МПП для автосообщения, расположенные на украинско-российском участке госграницы: Просяное—Бугаевка, Новоазовск—Весело-Вознесенская, Красная Таловка—Волошино, Изварино—Донецк, Екатериновка—Крупец, Дьяково—Куйбышево (не открыт), Успенка—Матвеев Курган, Гоптовка—Нехотеевка, Должанский—Новошахтинск, Сеньковка—Новые Юрковичи, Гремяч—Погар, Юнаковка—Суджа, Бачевск—Троебортное, Б. Писаревка–Грайворон, Краснопартизанск—Гуково, Танюшевка—Ровеньки, Плетеновка—Шебекино.

ГНАУ

О начислении амортизации

Письмо от 29.04.2011 г. № 8263/6/15-0315

Начиная с 1.04.2011 г. амортизация в налоговом учете будет рассчитываться:

— пассажирского вагона — с 3 лет, т.е. исходя из фактического остаточного срока полезного использования;

— здания — с учетом минимально допустимого срока 10,5 года.

Остаточная стоимость объекта с 1.04.2011 г. в налоговом учете включается в балансовую стоимость соответствующей группы основных средств и амортизируется до достижения ликвидационной стоимости.

Справка. *Ликвидационная стоимость — сумма средств или других активов, которую предприятие ожидает получить от реализации (ликвидации) необоротных активов после окончания срока их полезного использования, за вычетом затрат, связанных с продажей (ликвидацией) (приказ Минфина от 27.04.2000 г. № 92, Стандарт бухучета 7 "Основные средства").*

Т.о., по состоянию на 1.04.2011 г. остаточная стоимость амортизируемых объектов определяется с учетом ликвидационной стоимости.

В налоговом учете сроки полезного использования ограничены (минимально допустимые), а в бухгалтерском ограничения отсутствуют.

ГОСУДАРСТВЕННАЯ НАЛОГОВАЯ АДМИНИСТРАЦИЯ В КИЕВЕ

Некоторые вопросы налогообложения

Письмо от 24.05.2011 г. № 5351/10/31-606

1. Налоговая консультация предоставляется плательщику для правильного применения норм налогового законодательства в его налоговом учете, а потому ее **размещение на страницах газеты не может считаться для подписчиков газеты налоговой консультацией**.

Для получения налоговой консультации **налогоплательщики должны индивидуально обратиться** в органы ГНСУ по месту своей регистрации.

2. **Для принятия решения о добровольной регистрации лица плательщиком НДС** такое лицо должно быть зарегистрировано в органах регистрации хозсубъектом не менее 12 календарных месяцев и объемы его поставок товаров/услуг другим налогоплательщикам за последние 12 месяцев совокупно должны составлять не менее 50% общего объема поставок.

Невыполнение лицом, зарегистрированным плательщиком НДС по добровольному решению, вышеуказанного требования является основанием для исключения такого лица из реестра плательщиков НДС.

Примечание. *Аналогичные разъяснения предоставлены письмом ГНАУ от 12.01.2011 г. № 674/7/16-1417.*

НБУ

Осуществление банками финансового мониторинга

Письмо от 6.06.2011 г. № 48-104/1116-6981
"Разъяснение по вопросам осуществления финансового мониторинга"

С целью идентификации юр- и физлиц-предпринимателей банкам рекомендуется устанавливать реквизиты выписки из Единого госреестра юрлиц и физлиц-предпринимателей с целью внесения их в анкету клиента юрлица-резидента и физлица-предпринимателя.

РАЗНОЕ

МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ

Оформление факта нарушения ПДД

Приказ от 12.05.2011 г. № 185
"О внесении изменений в Инструкцию по оформлению работниками Госавтоинспекции МВД материалов об административных нарушениях в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, утвержденную приказом МВД от 26.02.2009 г. № 77"
(Зарегистрирован в Минюсте 26.05.2011 г. под № 631/19369)

Вступает в силу со дня опубликования.

Установлено, что **по месту совершения правонарушения** при наличии сведений о том, что это нарушение не является повторным на протяжении года, допускается вынесение постановления за совершение следующих правонарушений:

— управление транспортными средствами, которые имеют неисправности тормозной системы, рулевого управления, тягово-сцепного устройства, внешних световых приборов (темное время суток), др. технические неисправности, с которыми эксплуатация их запрещается, или переоборудованными с нарушением соответствующих правил, норм и стандартов, или своевременно не прошедшими гостехосмотр;

— управление транспортными средствами, используемыми для предоставления услуг по перевозке пассажиров, которые имеют вышеуказанные неисправности, или техническое состояние и оборудование которых не отвечает требованиям стандартов, правил дорожного движения и технической эксплуатации;

— нарушение правил пользования ремнями безопасности или мотошлемами;

— управление транспортными средствами, не зарегистрированными или не перерегистрированными, без номерного знака или с номерными знаками, не отвечающими установленным требованиям.

Отменена необходимость ведения журнала учета материалов фиксации нарушений ПДД, зафиксированных с помощью работающих в автоматическом режиме специальных технических средств, имеющих функции фото- и киносъемки, видеозаписи или средств фото- и киносъемки, видеозаписи.

МИНИСТЕРСТВО РЕГИОНАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА И ЖКХ

Разработка проектной документации на строительство объектов

Приказ от 16.05.2011 г. № 45
"Об утверждении Порядка разработки проектной документации на строительство объектов"
(Зарегистрирован в Минюсте 1.06.2011 г. под № 651/19389)

Вступает в силу со дня опубликования.

В данном Порядке под термином "строительство" понимается новое строительство, реконструкция, техническое переоснащение, реставрация и капремонт объектов строительства.

Заказчик, подавший исполкому местного совета заявление о намерении застроить земельный участок, находящийся в его собственности или пользовании, **должен получить исходные данные** для проектирования объекта строительства. По поручению заказчика получение исходных данных может быть обеспечено проектировщиком.

Исходные данные на проектирование состоят из:

— градостроительных условий и ограничений;

— задания на проектирование, которое определяет обоснованные требования заказчика к планировочным, архитектурным, инженерным и технологическим решениям и свойствам объекта градостроительства, его основные параметры, стоимость и организацию его строительства (составляется заказчиком или по его поручению проектировщиком);

— технических условий (прилагаются к заданию на проектирование).

Проектировщик и заказчик определяют класс последствий (ответственности) объекта строительства и категорию его сложности (архитектурной и технической), на основании которых устанавливают количество стадий проектирования.

Заказчик и проектировщик определяют в условиях договора исполнителя авторского надзора.

Состав и содержание проектной документации объектов строительства на всех стадиях проектирования определяются строительными нормами и должны быть достаточными для оценки проектных решений и их реализации.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ КАЗНАЧЕЙСТВО

Доступ к публичной информации, создаваемой Госказначейством

Приказ от 27.05.2011 г. № 139

"О реализации Закона Украины "О доступе к публичной информации"

Утверждены:

— порядок предоставления и обнародования Госказначейством публичной информации;

— форма запросов на информацию;

— инструкция по процедуре предоставления запроса на информацию и ее получения.

Доступ к публичной информации организует Управление связей с органами госвласти, СМИ и координации деятельности Госказначейства.

Адрес специального места для работы запрашивающих с документами, содержащими публичную информацию, их копиями — к. 309/1, ул. Бастионная, 6.

Информация о бюджете обнародуется согласно требованиям Бюджетного кодекса.

Запрашивающие информацию также могут реализовать право на доступ к информации по информационному запросу. В случае возникновения сомнений в достоверности или полноте обнародованной информации, запрашивающий может обратиться с запросом к ответственному лицу для проверки и уточнения такой информации.

Запрос подается в произвольной форме или путем заполнения рекомендованной формы запроса. Запрос должен содержать: имя запрашивающего, почтовый адрес или адрес электронной почты, общее описание информации или вид, название и содержание документа, относительно которого сделан запрос, если запрашивающему это известно, подпись и дату при условии предоставления запроса в письменной форме.

По результатам рассмотрения запроса принимается одно из решений об:

— удовлетворении запроса и предоставлении ответа;

— отказе в удовлетворении запроса на информацию;

— направлении запроса надлежащему распорядителю информации с одновременным уведомлением об этом запрашивающего;

— отсрочке в удовлетворении запроса на информацию.

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

7.06.2011 г.:

— Закон от 7.04.2011 г. № 3263-VI "О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно упрощения процедуры начинания предпринимательства";

— Закон от 19.05.2011 г. № 3404-VI "Об одобрении решения Президента Украины относительно направления миротворческого контингента для участия Украины в предоставлении поддержки Операции ООН в Кот-д'Ивуаре";

— Изменения в Порядок осуществления защиты интересов отечественных товаропроизводителей во время проведения иностранными государствами, их экономическими или таможенными объединениями антидемпинговых, специальных защитных или компенсационных расследований относительно импорта товаров украинского происхождения (Пост. КМУ от 1.06.2011 г. № 578).

9.06.2011 г.:

— Порядок ввоза оборудования для производства биотоплива (Пост. КМУ от 18.05.2011 г. № 581).

10.06.2011 г:

— Порядок взаимодействия между подразделениями ГНСУ во время работы с бесхозными вещами и имуществом, которое переходит в собственность государства (Приказ ГНАУ от 24.12.2010 г. № 1032);

— Порядок использования средств госбюджета для предоставления господдержки с целью реализации инвестпроектов в реальном секторе экономики на условиях софинансирования (Пост. КМУ от 18.05.2011 г. № 574).

ПРОЕКТЫ

Правила ареста морских судов

Верховная Рада. Проект Закона
"О присоединении Украины к Международной конвенции по унификации некоторых правил относительно наложения ареста на морские суда"

Зарегистрирован в ВР 3.06.2011 г. под № 0216. Внесен КМУ.

Предлагается ратифицировать Международную конвенцию по унификации некоторых правил относительно наложения ареста на морские суда.

Данная конвенция предусматривает, что судно, находящееся под флагом государства, которое не присоединилось к ней, может быть арестовано не только на основании закрытого перечня морских требований, указанных в конвенции, но и на основании любого другого требования, допускающего арест судна по закону этого государства.

Т.о., присоединение к конвенции ограничит основания ареста украинских судов только морскими требованиями.

При этом предлагается присоединиться к конвенции с оговоркой, что Украина оставляет за собой право не применять положения этого документа к военным кораблям и другим государственным судам, эксплуатируемым в некоммерческих целях.

Согласно законопроекту, в случае его принятия, конвенция вступит в силу для Украины через 6 месяцев после получения МИДом Бельгии уведомления о присоединении Украины к конвенции.

Справка. *Международная конвенция по унификации некоторых правил относительно наложения ареста на морские суда была подписана в Брюсселе (Бельгия) 10.05.1952 г.*

Пересмотр ставок некоторых налогов и сборов

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в Налоговый кодекс Украины относительно пересмотра ставок некоторых налогов и сборов"

Зарегистрирован в ВР 3.06.2011 г. под № 8630. Внесен КМУ.

Согласно п. 4 разд. XIX Налогового кодекса КМУ поручено ежегодно до 1 июня вносить в ВР проект закона относительно корректировки ставок налогообложения, определенных в абсолютных значениях, на индекс потребительских цен, индекс цен производителей промышленной продукции по следующим налогам и сборам: акцизный налог; сбор за первую регистрацию транспортного средства; экологический налог; плата за пользование недрами для добычи полезных ископаемых; плата за пользование недрами в целях, не связанных с добычей полезных ископаемых; налог за земельные участки, нормативная денежная оценка которых не проведена; сбор за пользование радиочастотным ресурсом; сбор за специспользование воды; сбор за специспользование лесных ресурсов.

Предполагается внесение соответствующих изменений в Налоговый кодекс относительно просмотра ставок налогов и сборов с учетом индекса потребительских цен и индекса цен производителей промышленной продукции, которые в 2011 г. прогнозируются на уровне 108,9% и 111,3% соответственно (пост. КМУ от 11.08.2010 г. № 701).

Так, ставки акцизного налога, сбора за первую регистрацию транспортного средства, экологического налога, налога за земельные участки, нормативная денежная оценка которых не проведена, и сбора за пользование радиочастотным ресурсом с учетом прогнозного индекса потребительских цен в 2011 г. увеличены на 8,9%.

Ставки сбора за первую регистрацию ТС варьируются в зависимости от объема цилиндров двигателя. В частности, при объеме до 1 тыс. куб. см предлагается увеличить сбор с 3 до 3,27 грн./100 куб. см двигателя, при 1—1,5 тыс. куб. см — с 5 до 5,45 грн./100 куб. см, при 1,8—2,5 тыс. куб. см — с 7 до 7,62 грн./100 куб. см. Самую высокую ставку — для автомобилей с двигателем свыше 6,5 тыс. куб. см — предлагается увеличить с 60 до 65,34 грн./100 куб. см.

Ставки сбора за первую регистрацию для грузовиков поделены на 3 категории: до 8,2 тыс. куб. см двигателя, 8,2—15 тыс. куб. см и свыше 15 тыс. куб. см. Эти ставки предлагается увеличить соответственно с 15 до 16,34 грн./100 куб. см двигателя, с 20 до 21,78 грн./100 куб. см и с 25 до 27,23 грн./100 куб. см.

Законопроект также предполагает повышение на 8,9—9% ставок сбора за первую регистрацию автобусов, тракторов, автомобилей спецназначения, судов, самолетов и вертолетов.

Ставки платы за пользование недрами для добычи полезных ископаемых, платы за пользование недрами в целях, не связанных с добычей полезных ископаемых, сбора за специспользование воды и сбора за специспользование лесных ресурсов с учетом индекса цен производителей промышленной продукции в 2011 г. увеличены на 11,3%.

Защита прав потребителей финансовых услуг

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в Закон Украины "О финансовых услугах и государственном регулировании рынков финансовых услуг" (относительно реализации Концепции защиты прав потребителей небанковских финансовых услуг в Украине)"

Зарегистрирован в ВР 3.06.2011 г. под № 8631. Внесен КМУ.

Предусмотрено внесение изменений в Закон "О финансовых услугах и государственном регулировании рынков финансовых услуг", которыми предлагается установить ответственность за непредоставление потребителю финансовых услуг

необходимой, доступной, достоверной и своевременной информации об условиях предоставления финансовых услуг (до 200 н.м.) и за создание препятствий для выполнения должностными лицами Госфинуслуг возложенных на них обязанностей (до 500 н.м.).

Проведение конкурса на право аренды госимущества

Кабинет Министров. Проект постановления
"Об утверждении Порядка проведения конкурса на право аренды государственного имущества"

Разработан и размещен на сайте ФГИУ.

Конкурс на право аренды объекта проводит конкурсная комиссия, образованная арендодателем. Комиссия может быть образована как для определения арендатора одного конкретного объекта, так и для определения арендаторов группы объектов, принадлежащих к полномочиям по управлению одного и того же органа, уполномоченного управлять имуществом. Конкурс состоит в определении арендатора, который предложил наибольшую арендную плату при обеспечении выполнения других условий конкурса.

В случае поступления одного заявления об аренде определенного объекта (целостного имущественного комплекса, здания, сооружения, группы помещений), а другого — об аренде части этого объекта арендодатель уведомляет второго заявителя, что рассматривается вопрос об аренде всего объекта.

Объявление о конкурсе на право аренды целостных имущественных комплексов предприятий, организаций, их структурных подразделений и недвижимого имущества площадью 100 кв. м и более или расположенных в центре города либо находящихся на балансе морского, речного порта, аэропорта, публикуется в газете "Ведомости приватизации". Объявления относительно других объектов могут печататься в газете "Ведомости приватизации" и/или в республиканских АРК, областных, городских в городах Киеве и Севастополе изданиях по месту расположения объектов аренды.

Все лица, проявившие заинтересованность в аренде объекта, письменно уведомляются арендодателем о проведении конкурса и необходимости предоставления письменных предложений согласно условиям конкурса.

Основной критерий определения победителя — наибольший размер арендной платы при обязательном обеспечении выполнения других условий конкурса.

Конкурс проводится с использованием открытости предложения размера арендной платы по принципу аукциона, на котором определяется победитель согласно условиям конкурса и обязательствам участника конкурса.

В случае отсутствия предложений, которые бы отвечали условиям конкурса, конкурс считается не состоявшимся, о чем арендодателем издается соответствующий приказ.

В случае поступления после объявления конкурса заявления об аренде от лица, которое согласно законодательству имеет право на получение соответствующего госимущества в аренду без проведения конкурса, комиссия принимает протокольное решение о заключении договора аренды с указанным заявителем.

Арендодатель на протяжении 15 дней после даты утверждения им результатов конкурса направляет заказным письмом или под расписку лично победителю конкурса проект договора аренды. Победитель конкурса после получения проекта договора на протяжении 5 рабочих дней возвращает арендодателю подписанный проект договора аренды. В условия договора аренды включаются арендная плата, предложенная победителем конкурса, и другие предложения победителя конкурса.

В случае отказа победителя от заключения договора аренды или несоблюдения им указанного срока комиссия при условии поступления от других участников конкурса предложений, отвечающих условиям конкурса, отменяет ранее принятое решение об определении победителя конкурса, исключает лицо, нарушившее требования Порядка, из числа участников конкурса и определяет время и место проведения дополнительного заседания комиссии.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Марич И.И. освобождена от должности заместителя председателя Государственной администрации морского и речного транспорта.

Распоряжение КМУ от 6.06.2011 г. № 484-р

***

Севрюков В.В. назначен на должность Директора Департамента государственной политики в области морского и речного транспорта Министерства инфраструктуры Украины.

Примечание. *Ранее Севрюков Владимир Васильевич занимал должность генерального директора Регистра судоходства Украины.*

Севрюков В.В. родился в 1959 г. в г. Антрацит Луганской области. В 1979 г. окончил Никопольский металлургический техникум. В 1983 г. окончил Одесское высшее инженерное морское училище по специальности "Инженер-судомеханик". В 1993 г. окончил Академию народного хозяйства при правительстве РФ, а в 1994 г. — юридический институт Одесского госуниверситета.

В 1994—1995 гг. работал на инженерных должностях на Одесском судоремонтном заводе № 2. В 1990 г. возглавил службу судоремонта "ЧМП".

С 1993 г. — начальник отдела Государственного департамента морского и речного транспорта Украины. С 1996 г. — заместитель председателя ГДМРТУ, а с 1997 г. по 1999 г. — заместитель министра транспорта, председатель ГДМРТУ.

***

Приказом министра инфраструктуры Украины Б. Колесникова на должность и.о. генерального директора ГП "Классификационное общество Регистр судоходства Украины" в конце мая был назначен С.Е. Фадеев.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

СП "Укрзалізниці" и аэропорта "Борисполь" в сфере такси заработает к зиме 2011 г.

Об этом заявил вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Борис Колесников. По его словам, данное СП за счет средств "Укрзалізниці" и аэропорта закупит 500 автомобилей такси, которые будут базироваться в аэропорту и на центральном ж/д вокзале. Предположительно, это будут автомобили Хюндай-Соната.

"Мы намерены навести порядок в сфере предоставления услуг такси в аэропорту и на ж/д вокзале Киева. Это будут комфортабельные автомобили, с просторным салоном, со специальными системами приема карточек Visa и Mastercard, с кондиционером. Данные автомобили будут обслуживать клиентов исключительно по фиксированным тарифам в зависимости от километража", — отметил Б. Колесников.

Он не ответил на вопрос об источниках финансирования и стоимости контракта, особо подчеркнув, что данный проект заработает к зиме т.г., сообщает *Транспортный бизнес*.

Справка. *Ранее Б. Колесников заявлял о создании некоего СП с компанией "Хюндай" и предоставлении кредита корейской стороной на льготных условиях под закупку 200—300 автомобилей.*

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

В Украине в т.г. построят более 1 тыс. км автодорог

Об этом заявил Премьер-министр Николай Азаров во время открытия украинско-датского бизнес-форума в Киеве.

"Мы большое внимание уделяем развитию инфраструктуры. В этом году мы построим более 1 тыс. км современных автомобильных дорог", — отметил Н. Азаров и добавил, что вокруг крупных городов, таких как Харьков и Донецк, в т.г. будут завершены работы по строительству кольцевых дорог.

По словам главы правительства, уже начато строительство кольцевой дороги вокруг Киева, сообщает Департамент информации и коммуникаций с общественностью Секретариата КМУ.

Справка. *В конце мая т.г. Президент В. Янукович поручил Премьер-министру Н. Азарову и министру финансов Ф. Ярошенко решить вопрос привлечения в 2011 г. дополнительных средств для финансирования дорожной отрасли в сумме 3 млрд грн. под госгарантии. Также главе Госагентства автодорог В. Демишкану Президент поручил обеспечить в 2011 г. введение в эксплуатацию и открытие движения не менее чем на 1,5 тыс. км автодорог.*

К ТЕМЕ:

Глава Мининфраструктуры пообещал сдать все дороги до мая 2012 г.

Украина в последний год подготовки к Евро-2012 сосредоточит свое внимание на модернизации дорожно-транспортной инфраструктуры. Об этом сообщил вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Борис Колесников.

"Мы изучили все возможные варианты и пришли к выводу, что без государственного финансирования за счет профильных налогов эту проблему не решить. Чтобы строить 1 тыс. км дорог в год, нужно $5 млрд. Таких денег "Укравтодор" не заработает никогда. Но заниматься этим необходимо", — сказал он.

Б. Колесников отметил, что к декабрю 2011 г. будут сданы основные объекты Евро-2012, кроме внутригородских дорог, у которых контрольный срок сдачи — апрель—май 2012 г., сообщает *УГМК*.

КМУ разрешил "Укравтодору" взять крупный кредит

В настоящее время на счетах Госслужбы автодорог Украины ("Укравтодора") находится 18,5 млрд грн., которые будут направлены на проведение дорожных ремонтных работ. Об этом во время брифинга заявил председатель "Укравтодора" В. Демишкан. Он отметил, что 4,8 млрд грн. "остаются у "Укравтодора", учитывая 3 млрд грн. кредитных средств. Отвечая на вопрос журналистов о происхождении 3 млрд грн., В. Демишкан подчеркнул, что "на 3 млрд грн. рассматривался вопрос государственных гарантий. Он был решен неделю назад".

"На сегодняшний день финансирование "Укравтодора", учитывая кредит в 3 млрд грн., составляет 18,5 млрд грн. Из них 4,3 млрд грн. — это обязательства "Укравтодора" за предыдущие кредитные договоры, договора, возвращение кредитов. 1,4 млрд грн. на коммунальные дороги из этого же бюджета выделены, и 2,6 млрд грн. — на Евро-2012", — заявил председатель "Укравтодора" В. Демишкан.

"ЛАЗ" способен обеспечить потребности Украины в автобусах к Евро-2012

Львовский автобусный завод способен обеспечить потребности нашего государства в автобусах, которые будут осуществлять перевозки гостей чемпионата. Об этом заявил вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников по итогам пресс-тура по украинским городам, принимающим чемпионат Европы 2012 г. по футболу, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

"ЛАЗ" может выпускать 150 машин в месяц, а у нас впереди 11 месяцев. Учитывая реальную потребность в примерно 1 тыс. автотранспортных средств, Львовский автобусный завод способен справиться с этой задачей", — сказал Б. Колесников. — "Главное, чтобы города вовремя выполнили все обязательства".

При этом он отметил, что в случае, если возникнет потребность в производстве дополнительных автобусов, к этому процессу будет привлечена корпорация "Богдан". "Важнейший критерий — это должны быть автобусы большой вместимости", — подчеркнул вице-премьер-министр.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Аэропорт "Харьков" успешно прошел тестирование на пропускную способность

Новый терминал в МА "Харьков" готов принять большое количество пассажиров, которые прибудут в Харьков в рамках проведения Евро-2012 в Украине. Тестирование пропускной способности нового пассажирского терминала в соответствии с требованиями УЕФА (1,3 тыс. пасс./час) состоялось 8.06.2011 г. в МА "Харьков".

В Харьковском аэропорту делегация во главе с вице-премьер-министром, министром инфраструктуры Борисом Колесниковым осмотрела строительство существующего и временного терминалов, новой аэродромно-диспетчерской вышки и новой взлетно-посадочной полосы. Кроме того, журналисты смогли увидеть в тестовом режиме, как происходит регистрация пассажиров.

В тестировании Харьковского аэропорта приняло участие 1,3 тыс. студентов ВУЗов города. В рамках тестирования были отработаны основные маршруты движения пассажиров нового терминала аэропорта в обычном и реверсивном режимах, а также в режиме "внутренних рейсов", благодаря чему практическим путем была выяснена реальная пропускная способность нового терминала.

"Сейчас мы воочию увидели, как в экстремальных условиях может работать Харьковский аэропорт. Относительно организации вопросов нет никаких, с таможней нужно работать", — сказал Б. Колесников.

Тестирование уже показало первые положительные результаты: время прохождения всех контрольных процедур одним пассажиром составляет около 20—30 секунд. Это стало возможным благодаря внедрению системы, которая позволяет получать данные о пассажирах еще до момента их прибытия в пункт назначения.

Также благодаря проведенному тестированию определено необходимое количество мест для парковки на привокзальной площади, полностью отработаны организационные мероприятия по перевозке больших групп болельщиков от стадиона до аэропорта и обратно.

В настоящее время уровень готовности МА "Харьков" составляет 61%, а временного пассажирского терминала — 48%. Объект будет введен в эксплуатацию своевременно, согласно плану работ, в 4 кв. 2011 г.

Вице-премьер-министр отметил, что благодаря слаженной работе облгосадминистрации, областного и Харьковского городского советов при поддержке центральных органов власти и в сотрудничестве с инвесторами вопросы завершения подготовки всей Харьковщины к Евро-2012 решаются оперативно.

Предварительные итоги подготовки Харьковского региона к Евро-2012 демонстрируют готовность провести футбольный турнир на должном уровне. Об этом свидетельствуют организация и темпы работ на Южной железной дороге, подготовка дорожно-транспортного хозяйства, учреждений здравоохранения, объектов размещения энергообеспечения Харькова и области. Также активно идет работа по информационной поддержке чемпионата Евро-2012, обучению стюардов и волонтеров, подготовке фан-зоны и учреждений культуры. На стадии строительства находится 11 гостиниц, 5 отелей проводят работы по расширению номерного фонда. Официальным туроператором TUI Travel Plc заключаются контракты с владельцами объектов размещения. Создано 5 туристических маршрутов для ознакомления гостей чемпионата с культурным наследием Харьковской области.

Согласно требованиям УЕФА в 2011 г. завершатся работы по строительству и реконструкции спортивного комплекса КП "Областной спортивный комплекс "Металлист", современных тренировочных центров для команд-участниц финальной части чемпионата: "Металлист", "Солнечный", "Динамо", расположенных на Харьковщине.

Всего по состоянию на 1.06.2011 г. на объектах Евро-2012 в Харькове выполнено работ на общую сумму 5425,6 млн грн., в частности в 2011 г. — на 965,2 млн грн., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

К ТЕМЕ:

Авиационная инфраструктура Украины будет востребована и после Евро-2012

Так считает вице-премьер министр, министр инфраструктуры Б. Колесников. "Сегодня Украина, в отличие от советских времен, открыта для мира. Поэтому и инфраструктура, которая сейчас строится, в первую очередь авиационная, будет чрезвычайно востребованной и после Евро-2012", — сказал он.

По словам Б. Колесникова, уровень востребованности авиационной составляющей зависит как от интереса иностранных туристов к Украине, так и от покупательной способности самих граждан страны, которые будут пользоваться внутренними рейсами.

"Раньше авиабилет стоил примерно 10% от заработной платы — тогда летать могли все. Сейчас, думаю, нужно одновременно и снижать стоимость билета, и работать над повышением зарплат, — сказал вице-премьер. — Тогда нам понадобятся терминалы в таких городах, как Одесса, Симферополь, Запорожье. Также мы готовим 2 аэропорта, которые будут работать исключительно с лоу-кост перевозчиками — в Луцке и Луганске", сообщает *Logistic.ru.*

Эксперты Евроконтроля проведут учения сотрудников "Борисполя" и смежных организаций по системе CDM-A

В Международном аэропорту "Борисполь" состоялась встреча с экспертами Евроконтроля. На встрече были подведены промежуточные итоги внедрения системы Collaborative Decision Making for Airports (CDM-A) в рамках реализации в Украине Local Single Sky Implementation Plan (LSSIP). Администрация аэропорта и члены рабочей группы по внедрению системы CDM-A ознакомили экспертов с выполнением плана внедрения CDM-A, обсудили основные положения Меморандума о взаимопонимании и вопросы, возникшие при внедрении этого проекта в аэропорту "Борисполь". Эксперты Евроконтроля отметили значительное продвижение в аэропорту "Борисполь" и высоко оценили достигнутые результаты.

Эта система, которая уже действует в аэропортах Брюсселя, Мюнхена, Франкфурта и Парижа, а в аэропортах Стокгольма, Хельсинки, Милана, Барселоны, Лондона и Амстердама находится на завершающей стадии внедрения, направлена на повышение эффективности работы аэропорта — благодаря сокращению задержек отправок рейсов, повышению эффективности использования ресурсов ОВД аэропорта и предприятий-смежников, повышению предсказуемости событий на каждом этапе полета и подготовки самолета к рейсу, улучшению взаимодействия органа ОВД, служб авиакомпаний и наземных служб, снижению затрат.

Система CDM аэропорта позволяет эффективно и своевременно принимать решения в каждом аэропорту, входящем в сеть CDM, значительно снижая количество задержек вследствие слот-регулирования и повышая регулярность выполнения рейсов в целом. Партнеры этой сети могут обмениваться точной и своевременной информацией, используя сообщения в формате CDM-A, оперативно принимать решения по стандартным процедурам ОВД и наземного обслуживания воздушных судов.

Согласно достигнутой в ходе встречи договоренности с 4 по 7 июля 2011 г. на базе учебного центра аэропорта "Борисполь" эксперты Евроконтроля проведут обучение сотрудников ГП МА "Борисполь" и смежных организаций по системе CDM-A, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Инспекция по вопросам подготовки и дипломирования моряков усиливает меры борьбы с проявлениями коррупции

Руководство Инспекции по вопросам подготовки и дипломирования моряков в своей работе уделяет большое внимание борьбе с возможными проявлениями коррупционных правонарушений. Во время совещания с участием руководителей региональных филиалов и структурных подразделений Инспекции по вопросам подготовки и дипломирования моряков ее руководитель Александр Щипцов акцентировал внимание на необходимости усиления мер по предупреждению и профилактике коррупционных деяний со стороны ее работников.

В некоторых структурных подразделениях Инспекции по вопросам подготовки и дипломирования моряков уже началось введение новых методик профилактики и борьбы с коррупцией, которые в ближайшие время предполагается распространить на всю деятельность Инспекции.

Так, в Мариупольском филиале с сотрудниками проводится работа по разъяснению признаков, видов коррупции, ответственности за коррупционные правонарушения, а также об осуществлении мероприятий по предотвращению коррупционных действий и реагированию на них. В филиале действует порядок оформления документов, который включает посредничество во взаимодействии между соискателем и сотрудником Инспекции.

Кроме того, в целях предупреждения коррупционных проявлений при предоставлении государственных услуг в помещении Инспекции, где осуществляются прием, обработка и регистрация документов претендента, а также в помещениях проведения ДКК, установлены системы видеонаблюдения. В Инспекции работает "горячая линия", на которую заявитель может сообщить о фактах вымогательства взяток и других проявлениях коррупционных деяний.

Вместе с тем каждый сотрудник Инспекции проинструктирован: если лицо пытается склонить сотрудника к совершению коррупционного правонарушения, необходимо немедленно уведомить руководителя филиала или сообщить на "горячую линию" Инспекции.

Стоит отметить, что для обеспечения более эффективной борьбы с коррупцией Инспекция наладила тесные связи с учебными заведениями, тренажерными центрами, общественными организациями и правоохранительными органами Украины.

Для улучшения качества предоставления государственных услуг и совершенствования работы с заявителями и предупреждения коррупционных правонарушений Инспекция ввела "книгу отзывов и предложений", где заявители имеют возможность высказать свои замечания или благодарность в организации работы или специалистов Инспекции.

Методика, применяемая в Мариупольском филиале, в ближайшее время будет внедрена и в других филиалах и структурных подразделениях Инспекции. Вместе с тем руководство Инспекции планирует и в дальнейшем разрабатывать и внедрять качественно новые, совершенствовать уже существующие методы профилактики и предотвращения любых коррупционных действий, осуществлять непрерывный мониторинг выполнения должностных обязанностей сотрудников, подверженных риску коррупционных проявлений, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

УКРАИНА

Донецкая обл. На автодорогах области из-за жары введены ограничения для большегрузного транспорта. В летний период при температуре воздуха свыше 28°С вводятся ограничения на проезд большегрузного транспорта общей массой свыше 24 т или нагрузкой на ось свыше 7 т с 9:00 до 21:00 по автодорогам общего пользования.

Ограничения введены на участках следующих автодорог: М-14 (Одесса—Мелитополь—Новоазовск); Т-05-08 (Донецк—Новоазовск—Седово); Т-05-23 от а/д Н-20 (Славянск—Донецк—Мариуполь—Кременевка—Ялта) до Т-05-18 (Богатырь—Великая Новоселка—Володарское)

Херсонская обл. С 6.06.2011 г. ограничено движение автотранспорта на а/д М-14 (Одеса—Мелитополь—Новоазовск), км 184—190 в связи с проведением работ по прокладке асфальтобетонного покрытия проезжей части. Движение происходит по одной полосе с ограничением скорости до 50 км/час во время выполнения работ. Срок окончания работ — 30.07.2011 г.

Ривненская обл. В связи с проведением ремонта ведомственного ж/д переезда на участке автодороги М-07 (Киев—Ковель), км 346+030, в период до 17.06.2011 г. движение транспортных средств будет осуществляться по временной схеме. Движение ж/д транспорта на период ремонта закрыто, сообщает пресс-центр "Укравтодора".

РОССИЯ

Движение большегрузного транспорта ограничено на участках трассы Джубга—Сочи на юге страны, сообщает пресс-служба департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ.

Ограничение распространяются на транспорт общей массой 25 т и длиной более 11 м. Решение о введении ограничения принял владелец автотрассы.

Причина — возникновение оползневых процессов, спровоцированных в т.ч. постоянными нагрузками от грузового транспорта, а также участившимися случаями опрокидывания грузовиков-длинномеров на закруглениях дороги.

На участках дороги с ограничением движения большегрузов установлены соответствующие запрещающие дорожные знаки.

Краевая Госавтоинспекция будет контролировать соблюдение участниками дорожного движения требований установленных дорожных знаков и пресекать нарушения введенного режима движения, сообщает *Logistic.ru*.

БЕЛАРУСЬ

До 31.08.2011 г. в дневное время суток (с 11:00 до 21:00) при температуре воздуха выше 25°С ограничивается движение транспортных средств с нагрузкой на одиночную ось более 6 т по республиканским автодорогам с асфальтобетонным покрытием. Движение указанного автотранспорта разрешено в ночное время с 21:00 до 11:00. В случае резкого изменения погодных условий по маршруту движения и понижения температуры воздуха до 15°С включительно разрешается дальнейшее движение транспорта, приостановленное по температурному режиму.

Временные ограничения не касаются перевозок пассажиров, живых животных, цветов, грузов гуманитарной помощи, бетонных и асфальтобетонных смесей, опасных грузов, скоропортящихся грузов, семенного фонда и перевозок, связанных с предотвращением или ликвидацией чрезвычайных ситуаций.

На автомобильных дорогах установлены временные дорожные знаки, для транспортных средств, попадающих под ограничения, определены площадки и места отстоя. За передвижением "тяжеловесов" организован постоянный контроль. За повреждение дорог, вызванное движением с нарушением ограничений, виновные будут привлекаться к ответственности, сообщает *Logistic.ru*.

БОЛГАРИЯ

В связи с наступившим активным сезоном отдыха и с целью обеспечения безопасности движения запрещено движение по республиканским дорогам 1 класса и автомагистралям грузовых автомобилей (в т.ч. с прицепами и полуприцепами) более 2 осей, сельхозтехники, тракторов и специализированной строительной техники в период до 30.09.2011 г. с 16:00 до 22:00 в последний рабочий день недели, предпраздничный день, последний выходной день недели и праздничный день.

Во время действия запрета указанная техника должна пережидать вне дорожного полотна в подходящих местах, не препятствуя остальным участникам движения.

Данный запрет не относится к перевозчикам скоропортящихся продуктов питания с температурным режимом и перевозки живых животных, сообщает *Logistic.ru*.

Автопаром Sea Partner теперь курсирует по новому маршруту Ильичевск—Хайдарпаша (Турция)

30.05.2011 г. состоялся первый рейс т/х Sea Partner по новому маршруту: Ильичевск (Украина)—Хайдарпаша (Турция). С июня т.г. т/х Sea Partner компании SIA Sea Lines LTD будет выполнять постоянные рейсы по указанному маршруту. Судно выходит из порта Ильичевск еженедельно по понедельникам и пятницам, сообщает *Logistic.ru*.

Справка. *24.02.2011 г. первым судозаходом т/х Sea Partner в Ильичевский МТП была открыта новая автопаромная линия SIA Sea Lines LTD. Судно Sea Partner длиной 184,60 м, шириной 23,50 м и осадкой 6,369 м соединило порты Ильичевск (Украина) и Акпорт/Текирдаг (Турция). Сервис регулярно обеспечивал 2 судозахода еженедельно. Технические и конструктивные особенности т/х Sea Partner позволяют в каждом рейсе взять на борт 130 грузовых автомашин длиной 16,5 м и 166 пассажиров. Скоростные характеристики судна и имеющийся уровень организации контрольных процедур в портах гарантируют, что общие затраты времени на поездку составят не более 1,5 суток.*

Указанный сервис дополняет перечень регулярных железнодорожно-паромных линий и линий ро-ро, соединяющих Ильичевский МТП с портами Болгарии, Грузии, Турции, Греции, Испании, Румынии.

В Украине возобновляют работу стационарные посты ДПС

В Украине вступил в силу приказ МВД, возобновляющий работу стационарных постов дорожно-патрульной службы. До 10.06.2011 г. 34 пункта ДПС в 17 областях Украины и Киеве должны быть оснащены необходимым оборудованием и приступить к работе, сообщает *Коммерсант-Украина*.

В частности, каждый пост должен располагать патрульным автомобилем, стационарной радиостанцией с громкоговорителем, телефоном, факсом, компьютером с доступом в Интернет и установленными автоматическими информационно-поисковыми базами ГАИ, мобильным аппаратно-программным комплексом автоматического контроля за транспортными средствами. Помимо этого, посты должны быть оснащены средствами оказания первой медицинской помощи и принудительной остановки транспорта.

Сотрудники ГАИ на стационарных постах должны обеспечивать безопасность движения, предотвращать правонарушения, регулировать движение транспортных средств и пешеходов в случае проведения аварийно-спасательных работ или возникновения заторов, а при необходимости — эвакуировать людей и предоставлять первую медицинскую помощь пострадавшим.

Примечание. *Стационарные посты ДПС впервые были ликвидированы в 2005 г. по распоряжению Президента В. Ющенко.*

ГАИ проверит перевозчиков опасных грузов

С 8 по 29 июня 2011 г. Управление ГАИ в Киеве проверит соблюдение правил дорожного движения и безопасности субъектами перевозок опасных грузов.

Комплекс мероприятий пройдет под условным названием "Опасный, крупногабаритный и тяжеловесный груз", сообщает пресс-служба УГАИ.

Целью таких мероприятий является предупреждение аварий и катастроф при перевозке опасных грузов. Операция направлена на проверку соблюдения требований правил дорожного движения субъектами перевозки опасных грузов.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

11.06.2011 г. **АК "АэроСвит — Украинские авиалинии"** открыла воздушное сообщение **Киев—Костанай** (север Казахстана). Рейсы из Киева будут выполняться дважды в неделю — в среду и субботу, а в обратном направлении — в четверг и воскресенье. Время перелета — 3 часа 45 минут.

Новым маршрутом с пересадкой в Киеве смогут воспользоваться пассажиры из многих региональных центров Украины, включая Симферополь, Одессу, Харьков, Днепропетровск, Донецк, Львов и Ивано-Франковск. Помимо этого, через "Борисполь", базовый киевский аэропорт "АэроСвита", полет в Костанай смогут продолжить пассажиры из Стокгольма, Копенгагена, Калининграда, Риги, Вильнюса, Минска, Варшавы, Нью-Йорка, Будапешта, Бухареста, Праги, Софии, Ларнаки, Тбилиси, некоторых городов Германии и других пунктов международной маршрутной сети "АэроСвита".

***

С 3.06.2011 г. в Международном аэропорту "Харьков" появился новый регулярный рейс **Киев—Харьков—Киев (Жуляны).** Авиарейсы по этому маршруту будут выполняться украинской компанией **"Хорс"** 4 раза в неделю. К услугам пассажиров комфортабельные реактивные пассажирские самолеты BAe-146-300 британской авиастроительной компании BAe (BritishAerospace). Авиалайнер рассчитан на 112 пассажиров.

***

С 14.06.2011 г. **АК "Хорс"** начинает выполнять полеты на регулярной основе из Киева в Афины (столица Греции). Полеты будут осуществлятся по понедельникам, вторникам, пятницам и воскресеньям. Стоимость билета **Киев (Жуляны)—Афины—Киев** — 4028,4 грн.

***

С 17.06.2011 г. **АК "Белавиа"** начнет полеты по маршруту **Минск—Симферополь.** Авиакомпании будет предоставлена 20% скидка на услуги аэропорта "Симферополь".

Ассоциация туроператоров Беларуси прогнозирует в т.г. рост туристического потока из Беларуси в Крым на уровне 55%.

***

Египетский авиаперевозчик **EgyptAir** запустил дополнительный четвертый рейс по маршруту **Каир—Москва—Каир.** Теперь авиакомпания летает в аэропорт "Домодедово" по вторникам, четвергам, пятницам и субботам.

Также изменились нормы провоза багажа. Пасса-

жиры эконом-класса могут бесплатно провезти 2 места багажа весом не более 23 кг каждое и взять с собой ручную кладь весом не более 7 кг. Пассажирам бизнес-класса предоставлено право на бесплатный провоз двух мест багажа не более 32 кг каждое и ручной клади, не превышающей по весу 7 кг.

***

С 3.06.2011 г. на летний период авиакомпания **Iberia** увеличит частоту рейсов на маршруте **Мадрид—Москва**. На этом направлении лайнеры Iberia в июне и сентябре будут осуществлять дополнительно по 2 рейса в неделю, а в июле и августе добавляются еще по четыре еженедельно. Таким образом, из Мадрида в столицу России в "горячий" летний сезон будут летать 18 рейсов каждую неделю.

Кроме того, с 4.06 до 27.09.2011 г. самолеты Iberia начнут выполнять по 2 рейса еженедельно (по вторникам и субботам) по маршруту **Мадрид—С.-Петербург.** Полеты будут осуществляться на лайнерах А319 вместимостью 134 человека.

***

С 1.11.2011 г. авиакомпания **Emirates** начнет выполнять ежедневные рейсы по маршруту **С.-Петербург ("Пулково")—Дубай.** Полеты будут осуществляться на широкофюзеляжных авиалайнерах Airbus-340-300 и Airbus-330-200, на борту каждого из которых предусмотрено 3 класса обслуживания: первый, бизнес и экономический.

All Nippon Airways выбрала платформу Amadeus Altea

All Nippon Airways (ANA), лидирующая японская группа авиакомпаний, и Amadeus, ведущий процессинговый оператор и поставщик передовых технологических решений для мировой индустрии туризма и авиаперевозок, объявили о том, что ANA станет первой японской авиакомпанией, внедрившей систему управления обслуживанием пассажиров Altea компании Amadeus.

Миграция на платформу Altea позволит авиакомпании ANA автоматизировать управление полным циклом обслуживания своих пассажиров на всех этапах поездки, в т.ч. упростив процесс регистрации. Более того, ANA получит возможность простым нажатием кнопки бронировать для пассажиров альтернативные рейсы или осуществлять перебронирование для пассажиров, не сумевших осуществить вылет из-за сбоев в расписании.

Кроме того, ANA сможет мгновенно получать информацию о предыдущих путешествиях пассажиров, определяя не только предпочитаемые ими места, но и историю взаимоотношений с авиакомпанией. Например, если пассажиры являются постоянными клиентами, авиакомпания сможет предложить им особые преимущества и условия. Полная миграция на модули платформы Altea ожидается в 2015 г.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

РАСПИСАНИЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ЛИНИЙ

ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

Black Sea Ukraine Service

СУДНО	AFRICA STAR	ERNST RICKMERS	CALISTO	AFRICA STAR	ERNST RICKMERS	CALISTO
ZIM VOY	16	281	9	17	282	10
Ашдот				18.05 19.05	21.05 22.05	28.05 29.05
Хайфа			11.05 13.05	19.05 20.05	22.05 25.05	29.05 01.06
Лимассол			13.05 14.05	21.05 21.05	26.05 26.05	02.06 02.06
Одесса			17.05 17.05	24.05 25.05	30.05 30.05	06.06 06.06
Ильичевск			17.05 18.05	25.05 26.05	30.05 31.05	06.06 07.06
Варна		12.05 12.05		27.05 28.05		08.06 09.06
Амбарлы (IST)		13.05 13.05	19.05 20.05	29.05 30.05	01.06 02.06	09.06 10.06
Измир-EVYAP		13.05 14.05	20.05 21.05	30.05 30.05	02.06 03.06	10.06 11.06
Гемлик	11.05 12.05	15.05 16.05	22.05 23.05	01.06 02.06	04.06 04.06	12.06 13.06
Салоники	GRPIE 13-14.05					
	15.05 16.05	17.05 18.05	24.05 25.05	02.06 03.06	05.06 06.06	13.06 14.06
Измир		19.05 19.05	26.05 26.05	04.06 05.06	07.06 07.06	15.06 15.06
Пирей	18.05 19.05	21.05 22.05	28.05 29.05	07.06 08.06	09.06 10.06	17.06 18.06
Ашдот	14.01 14.01	21.01 22.01	27.01 28.01	02.02 02.02	10.02 11.02	18.02 18.02

Constanta Poti Shuttle

СУДНО	STELLA J	STELLA J	STELLA J
ZIM VOY	155	156	157
PARTNER'S VOY	170	171	172
Констанца	03.05 04.05	10.05 11.05	17.05 18.05
Поти	06.05 07.05	14.05 15.05	20.05 21.05
Констанца	10.05 11.05	17.05 18.05	24.05 25.05

East Med Express Service

СУДНО	ZIM GENOVA	ZIM ISTANBUL	ZIM LIVORNO	ZIM DALIAN	ZIM TEXAS	ZIM KINGSTON
ZIM VOY	17	7	21	11	2	111
Гемлик					17.05 17.05	25.05 26.05
Амбарлы (IST)					17.05 18.05	26.05 27.05
Хайфа				14.05 18.05	20.05 23.05	29.05 31.05

Суэцкий канал				19.05 19.05	24.05 24.05	01.06 01.06
Нхава Шева			16.05 18.05	25.05 26.05	01.06 02.06	08.06 09.06
Коломбо			21.05 22.05	28.05 29.05	04.06 05.06	11.06 12.06
Порт Келанг		18.05 19.05	25.05 26.05	01.06 02.06	08.06 09.06	15.06 16.06
Чиндао (SD)	18.05 19.05	25.05 26.05	01.06 02.06	08.06 09.06	15.06 16.06	22.06 23.06
VOYAGE REMARKS : ZIM LIVORNO/21 – BY PASS HAIFA EASTBOUND, ZIM DALIAN/11 – OMIT ASH, ZIM KINGSTON/111 – OMIT ASH						

СУДНО	ZIM INDIA	ZIM COLOMBO	ZIM MONACO	ZIM SHEKOU	ZIM GENOVA	ZIM ISTANBUL
ZIM VOY	**14**	**8**	**13**	**18**	**18**	**8**
Чиндао (SD)					18.05 19.05	25.05 26.05
Пусан				16.05 17.05	20.05 21.05	27.05 28.05
Шанхай (SH)				18.05 18.05	22.05 23.05	29.05 29.05
Нингбо (ZJ)				19.05 19.05	23.05 24.05	30.05 30.05
Шенцен-Дак				21.05 21.05	25.05 26.05	01.06 02.06
Порт Келанг			19.05 19.05	25.05 26.05	30.05 31.05	06.06 06.06
Коломбо			22.05 23.05	29.05 29.05	03.06 04.06	09.06 10.06
Суэцкий канал	17.05 17.05	22.05 23.05	30.05 31.05	06.06 06.06	12.06 12.06	18.06 19.06
Хайфа	18.05 21.05	24.05 25.05	01.06 02.06	07.06 08.06	13.06 14.06	20.06 21.06
Ашдот		25.05 27.05	02.06 03.06	08.06 09.06	14.06 15.06	21.06 22.06
Амбарлы (IST)	23.05 24.05	29.05 30.05	06.06 07.06	12.06 13.06	18.06 19.06	25.06 26.06
Новороссийск	25.05 27.05	31.05 02.06	08.06 10.06	14.06 16.06	20.06 22.06	27.06 29.06
Констанца	28.05 29.05	03.06 04.06	11.06 12.06	17.06 18.06	23.06 24.06	30.06 01.07
Гемлик	29.05 30.05	05.06 06.06	13.06 14.06	19.06 20.06	25.06 26.06	02.07 03.07
Амбарлы (IST)	30.05 31.05	06.06 07.06	14.06 15.06	20.06 21.06	26.06 27.06	03.07 04.07
Хайфа	02.06 05.06	09.06 12.06	18.06 21.06	24.06 27.06	30.06 03.07	07.07 10.07
Суэцкий канал	06.06 06.06	13.06 13.06	22.06 22.06	28.06 28.06	04.07 04.07	11.07 11.07
Нхава Шева	15.06 16.06	22.06 23.06	29.06 30.06	06.07 07.07	13.07 14.07	20.07 21.07
Коломбо	18.06 19.06	25.06 26.06	02.07 03.07	09.07 10.07	16.07 17.07	23.07 24.07
Порт Келанг	22.06 23.06	29.06 30.06	06.07 07.07	13.07 14.07	20.07 21.07	27.07 28.07
Чиндао (SD)	29.06 30.06	06.07 07.07	13.07 14.07	20.07 21.07	27.07 28.07	03.08 04.08
VOYAGE REMARKS : ZIM INDIA/14 - OMIT COLOMBO/ASHDOD						

г. Одесса, ул. Приморская, 6. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com

MSC UKRAINE LTD. (MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY)

Ukraine-Istanbul Feeder Service

Vessel	Voy	ISTANBUL(A)		Odessa(R)		Ilyichevsk(R)		ISTANBUL(A)
		ETA	ETD	ETA	ETD	ETA	ETD	ETA
MSC SAMANTHA	120		11/05 03:00	12/05 17:00	13/05 19:00	13/05 21:00	14/05 21:00	15/05 21:00
MSC SAMANTHA	121	15/05 21:00	17/05 03:00	19/05 06:00	19/05 22:00	20/05 00:00	21/05 00:00	22/05 01:00
MSC SAMANTHA	122	22/05 01:00	24/05 01:00	25/05 06:00	25/05 22:00	26/05 06:00	27/05 06:00	28/05 05:00
MSC SAMANTHA	123	28/05 05:00	30/05 06:00	31/05 18:00	01/06 22:00	02/06 00:00	03/06 06:00	04/06 08:00
MSC SAMANTHA	124	04/06 08:00	06/06 06:00	07/06 18:00	07/06 22:00	08/06 00:00	09/06 06:00	10/06 08:00
MSC SAMANTHA	125	10/06 08:00	12/06 06:00	13/06 06:00	13/06 22:00	14/06 06:00	15/06 06:00	16/06 10:00
MSC SAMANTHA	126	16/06 10:00	18/06 06:00	19/06 06:00	19/06 22:00	20/06 00:00	21/06 01:00	22/06 01:00

г. Одесса, Лидерсовский бул., 5, оф. 234-237; тел.: + 38 (048) 7847272; факс: +38 (048) 7847274; e-mail: odessa@mscukraine.com; веб-сайт: www.mscgva.ch

Hapag-Lloyd Container Line

ABX — Constanza

Судно	Рейс	Транзитное время, сут.	Сервис	Выход из Пуссана	Прибытие в Констанцу
MONACO	13W	33	ABX	7.05.2011	9.06.2011
GENOVA	18W	33	ABX	14.05.2011	16.06.2011
SHEKOU	18W	33	ABX	21.05.2011	23.06.2011
ISTANBUL	08W	33	ABX	28.05.2011	30.06.2011

65125 Украина, г.Одесса, ул. Успенская, 39, оф. 4, тел. 734-21-74, 734-21-75, факс 734-21-82/td

* Из Констанцы контейнеры доставляются на сервисе Arkas Line.

ARKAS-UKRAINE LTD

Vessel	Hilde A	Marguerite A	Hilde A
Port	CBS12-11	CBS13-11	CBS12-11
Izmir	02.05	11.05	20.05
MARPORT	03.05	13.05	21.05
Constanta	06.05	15.05	24.05
Odessa	08.05	17.05	26.05
Varna	09.05	18.05	27.05
Constanta	11.05	20.05	29.05
MARPORT	12.05	21.05	30.05
CAGLIARI	16.05	25.05	03.06

г. Одесса, пер. Вице-Адмирала Жукова, 3/7, оф. 62
Тел.: +38 (048) 7860708, 7860852, 7860246; факс: +38 (048) 7860853
E-mail: n_boronina@arkas.com.ua

ASIA EAST MED SERVICE (ABS) West Bound

VESSEL	E.R. BERLIN	RHL FIDELITAS	CHAITEN	TALASSA	WESTERBROOK	TAMINA
VOYAGE	1114	1115	1116	1117	1118	1119
XINGANG	05-APR	13-APR	19-APR		06-MAY	13-MAY
QINGDAO (TSINGTAO)	08-APR	15-APR	22-APR	02-MAY	09-MAY	15-MAY
SHANGHAI	11-APR	18-APR	25-APR	04-MAY	12-MAY	16-MAY
NINGBO	12-APR	19-APR	26-APR	05-MAY	13-MAY	18-MAY
XIAMEN	14-APR	21-APR	28-APR	07-MAY	15-MAY	19-MAY
CHIWAN	16-APR	23-APR	30-APR	08-MAY	16-MAY	21-MAY
PORT KLANG (PORT KELANG)	20-APR	28-APR	04-MAY	13-MAY	20-MAY	25-MAY
JEDDAH	01-MAY		14-MAY	23-MAY		04-JUN
PORT SAID (BUR SA ID)	04-MAY	09-MAY	17-MAY	25-MAY	02-JUN	07-JUN
ISTANBUL	08-MAY	12-MAY	21-MAY	29-MAY	05-JUN	11-JUN
ODESSA (BLACK SEA)	10-MAY	15-MAY	23-MAY	31-MAY	07-JUN	13-JUN
ILLICHEVSK	11-MAY	16-MAY	24-MAY	01-JUN	08-JUN	14-JUN
CONSTANTA (CONSTANTA)	12-MAY	18-MAY	26-MAY	02-JUN	09-JUN	16-JUN

VESSEL	TESSA	CHACABUCO	E.R. PUSAN	E.R. BERLIN	RHL FIDELITAS	CHAITEN
VOYAGE	1120	1121	1122	1123	1124	1125
XINGANG	18-MAY	23-MAY	31-MAY	07-JUN	14-JUN	21-JUN
QINGDAO (TSINGTAO)	20-MAY	25-MAY	02-JUN	09-JUN	16-JUN	23-JUN
SHANGHAI	21-MAY	27-MAY	04-JUN	11-JUN	18-JUN	25-JUN
NINGBO	23-MAY	28-MAY	06-JUN	13-JUN	20-JUN	27-JUN
XIAMEN	24-MAY	30-MAY	07-JUN	14-JUN	21-JUN	28-JUN
CHIWAN	26-MAY	31-MAY	09-JUN	16-JUN	23-JUN	30-JUN
PORT KLANG (PORT KELANG)	30-MAY	05-JUN	14-JUN	20-JUN	27-JUN	04-JUL
JEDDAH	10-JUN	15-JUN	24-JUN	01-JUL	08-JUL	15-JUL
PORT SAID (BUR SA ID)	13-JUN	18-JUN	27-JUN	04-JUL	11-JUL	18-JUL
ISTANBUL	16-JUN	21-JUN	30-JUN	07-JUL	14-JUL	21-JUL
ODESSA (BLACK SEA)	18-JUN	25-JUN	02-JUL	09-JUL	16-JUL	23-JUL
ILLICHEVSK	20-JUN	27-JUN	04-JUL	11-JUL	18-JUL	25-JUL
CONSTANTA (CONSTANTA)	22-JUN	29-JUN	06-JUL	13-JUL	20-JUL	27-JUL

BSA Ukraine Ltd., 65014, Odessa, Marazlievskaya str., 4, 2nd floor.
Tel.: (+38-0482) 34-81-85, fax: (+38-0482) 34-76-84.
E-mail: as@bsa-ukraine.com

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 13.06.2011 г.

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузополучатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления	Дополнительные указания
Туркменистан ТРК (67) через Махачкала (эксп.) (паром) С-Кав. ж/д (543602), Туркменбаши (эксп.) (паром) ТРК (754806)	все грузы	с 11.06.2011 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22), СНГ и Балтии	ЦДЗ-1/93 от 9.06.2011 г.	
Азербайджанская Республика АЗ (57), Республика Армения АРМ (58), Республика Беларусь БЧ (21), Грузия ГР (28), Республика Казахстан КЗХ (27), Киргизская Республика КРГ (59), Республика Литва ЛГ (24), Республика Латвия ЛДЗ (25), РФРЖД (20), Республика Таджикистан ТЖД (66), Туркменистан ТРК (67), Республика Узбекистан УТИ (29), Республика Молдова ЧФМ (23), Республика Эстония ЭВР (26)	по ЕТСНГ: матер. минер-стр. (23)	с 13.06.2011 г. до отмены	для всех получателей	УЗ (22)	Ц3-1-С-8/481 от 10.06.2011 г.	Перевозки в: цементовозы (93), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Украина, Правда Придн. ж/д (451701)	по ЕТСНГ: уголь камен. (161)	с 12.06.2011 г. до 14.06.2011 г.	ПАО "Евраз Днепродзержинский КХЗ" (3168)	Донецкая Дон. ж/д (48)	ЦДЗ-1/106 от 10.06.2011 г.	Перевозки в: полувагоны (60), полувагоны глуходонные (68), принадлежности "Укрзалізниці" (22) инвентарного парка
Республика Польша станции ПКП(51), код ЦМ Warszawa Okecie(03380-3)	все грузы	с 13.06.2011 г. до 30.06.2011 г.	VATTENFALL HEAT POLAND S.A. (0000)	все страны	ЦДЗ-1/1095 от 10.06.2011 г.	

ТОПЛИВО

Новый акциз увеличит стоимость бензина

В случае увеличения ставки акцизного налога на бензин до EUR198/т стоимость 1 л бензина в рознице подорожает на 16 коп. Такой прогноз высказал *ЛІГАБізнесІнформ* президент ассоциации "Объединение операторов рынка нефтепродуктов Украины" Л. Косянчук.

По словам эксперта, дополнительный налог, или увеличение налоговой нагрузки на топливо, автоматически повлечет за собой подорожание продуктов питания, товаров первой необходимости и услуг, т.к. будет осуществляться "за счет потребителя". Тем не менее повышение акцизов на 16 коп./л не является катастрофическим для рынка.

Л. Косянчук напомнил, что до 31.07.2011 г. в Украине действуют сниженные на EUR50/т ставки акцизного налога, которые были временно применены правительством для стабилизации ситуации на отечественном нефтерынке. В случае, если акцизы вернутся на уровень, предусмотренный Налоговым кодексом (EUR182/т), бензин может подорожать на 50 коп. уже в ближайшее время. При этом подорожание может сгладить снижение котировок на мировом рынке (в таком случае цены на автозаправках не изменятся).

Справка. *Правительство подало на рассмотрение ВР законопроект, предусматривающий увеличение ставки акцизного налога в твердых суммах с единицы реализованного товара на бензин с EUR182/т до EUR198/т (на EUR16/1 т).*

Как отмечают в КМУ, согласно Налоговому кодексу Украины, правительство должно ежегодно до 1 июня пересматривать ставки налогообложения с учетом индексов потребительских цен, индексов цен производителей промышленной продукции. В случае принятия законопроекта парламентом, новые ставки вступят в силу с 1.07.2012 г.

В настоящее время в Украине, временно, действуют сниженные ставки акцизного налога на нефтепродукты. В частности, на период до 31.07.2011 г. ставки акцизного налога на бензин снижены с EUR182/т до EUR132/т, сообщает customs.com.ua.

Цены на светлые нефтепродукты на 9.06.2011 г. (с учетом НДС)

Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	11850,00	12350,00	12980,00	10200,00
Минимальная	11750,00	11500,00	12550,00	9600,00
Средняя	11816,67	12075,00	12765,00	9878,18

Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	930,00	1015,00	1035,00	890,00
Минимальная	820,00	865,00	875,00	820,00
Средняя	885,24	956,21	984,92	860,67

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	980,00	1035,00	1115,00	1015,00
Минимальная	920,00	950,00	970,00	900,00
Средняя	943,47	995,22	1035,12	976,50

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 6—9.06.2011 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	+0,31	-0,54	+1,71	+0,20
Мелкий опт	+0,19	-0,01	+0,24	-0,07
Розница	+0,01	+0,38	+0,10	-0,09

По данным "Энергобизнеса"

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 10.06.2011 г., грн.

Область	А-76	А-92	А-95	ДТ	СПБТ
АР Крым	9,65	10,16	10,52	9,91	5,68
Винницкая	9,49	9,97	10,36	9,78	5,68
Волынская	9,46	9,94	10,31	9,73	5,71
Днепропетровская	9,48	9,88	10,27	9,76	5,56
Донецкая	9,49	10,16	10,53	9,80	5,49
Житомирская	9,51	9,89	10,28	9,76	5,52
Закарпатская	9,47	10,00	10,35	9,75	5,64
Запорожская	9,46	9,87	10,27	9,76	5,68

Область	А-76	А-92	А-95	ДТ	СПБТ
Ивано-Франковская	9,49	10,01	10,37	9,76	5,79
Киев	9,46	9,96	10,33	9,73	5,35
Киевская	9,45	9,97	10,33	9,71	5,36
Кировоградская	9,46	9,89	10,23	9,73	5,36
Луганская	9,48	10,01	10,37	9,72	5,30
Львовская	9,47	10,01	10,38	9,76	5,77
Николаевская	9,50	10,00	10,39	9,74	5,58
Одесская	9,46	10,02	10,38	9,74	5,74
Полтавская	9,39	9,98	10,23	9,75	5,42
Ривненская	9,47	9,97	10,32	9,74	5,73
Сумская	9,38	9,90	10,19	9,74	5,40
Тернопольская	9,48	10,00	10,36	9,76	5,58
Харьковская	9,41	9,90	10,21	9,71	5,45
Херсонская	9,46	9,93	10,34	9,77	5,60
Хмельницкая	9,47	9,96	10,34	9,75	5,54
Черкасская	9,46	10,02	10,31	9,75	5,37
Черниговская	9,40	9,92	10,23	9,75	5,52
Черновицкая	9,43	9,90	10,27	9,74	5,77
Средняя по Украине	**9,47**	**9,97**	**10,33**	**9,75**	**5,56**

По данным Nefterynok.Info

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах Европы на 13.06.2011 г.

Страны	Валюта		А-95		А-98		Дизтопливо	
	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR	нацио-нальная	EUR
Австрия	EUR	EUR	1.376 ↓	1,382 ↓	1.534 ↓	1,541 ↓	1.309 ↓	1,312 ↓
Андорра	EUR	EUR	1.200 ↓	1,200 ↓	1.260 ↓	1,260 ↓	1.080 ↓	1,080 ↓
Беларусь	EUR	EUR	0.631 ↓	0,804 ↓	-	-	0.624 ↓	0,707 ↓
Бельгия	EUR	EUR	1.606 ↓	1,639 ↓	1.639 ↓	1,673 ↓	1.435 ↓	1,435 ↓
Болгария	BGL	EUR	2.380 ↓	1,258 ↓	2.540 ↓	1,361	2.410 ↓	1,233 ↓
Босния и Герцеговина	BAM	EUR	2.300 ↓	-	2.400 ↓	-	2.300 ↓	-
Великобритания	GBP	EUR	1.360 ↓	1,525 ↓	1.433 ↓	1,610 ↓	1.396 ↓	1,565 ↓
Венгрия	HUF	EUR	389.0 ↑	1,462 ↑	-	-	379.0	1,425
Германия	EUR	EUR	1.524 ↓	1,524 ↓	1.580 ↓	1,578 ↓	1.411 ↑	1,384 ↓
Голландия	EUR	EUR	1.705 ↓	1,725 ↓	1.774 ↓	1,794 ↓	1.381 ↓	1,381 ↓
Греция	EUR	EUR	1.656 ↑	1,656 ↑	1.737 ↓	1,737 ↓	1.461 ↑	1,461 ↑
Грузия	GEL	EUR	2.300	0,944 ↑	2.350	0,964 ↑	2.400	0,985 ↑
Дания	DKK	EUR	12.49 ↓	1,669 ↓	12.83 ↓	1,714 ↓	11.45 ↑	1,518 ↓
Ирландия	EUR	EUR	1.499 ↓	1,499 ↓	-	-	1.429 ↓	1,429 ↓
Испания	EUR	EUR	1.330 ↓	1,330 ↓	1.450 ↓	1,450 ↓	1.260 ↓	1,260 ↓
Италия	EUR	EUR	1.532 ↓	1,540 ↓	1.662 ↓	1,641 ↓	1.400 ↓	1,402 ↓
Казахстан	KZT	KZT	118.0 ↑	107,0 ↑	124.0 ↑	117,0 ↑	87.00 ↑	74,00
Конго	EUR	EUR	1.340 ↓	1,340 ↓	1.400	1,400	1.250 ↓	1,250 ↓
Латвия	LVL	EUR	0.922 ↑	1,300	0.952 ↑	1,343	0.877 ↓	1,237 ↓
Литва	LTL	EUR	4.640 ↓	1,344 ↓	4.780 ↓	1,384 ↓	4.300 ↓	1,231 ↓
Люксембург	EUR	EUR	1.304 ↓	1,327 ↓	1.340 ↓	1,364 ↓	1.165 ↑	1,165 ↓
Македония	MKD	EUR	74.50 ↓	1,191 ↓	76.00 ↓	1,215 ↓	65.00 ↓	1,039 ↓
Молдова	MDL	MDL	16.43	16,43 ↑	16.89	16,89 ↑	15.69	15,69 ↑
Норвегия	NOK	EUR	14.43 ↓	1,857 ↓	14.74 ↓	1,897 ↓	13.38 ↓	1,697 ↓
Польша	PLN	EUR	5.140 ↓	1,298 ↓	5.390	1,361	4.990 ↓	1,260 ↓
Португалия	EUR	EUR	1.591 ↓	1,591 ↓	1.707 ↓	1,709 ↓	1.386 ↓	1,385 ↓
Россия	RUB	EUR	28.28 ↑	0,696 ↑	-	-	26.08 ↑	0,642 ↑
Румыния	RON	EUR	5.370 ↑	1,298 ↑	5.860 ↑	1,416 ↑	5.240 ↑	1,266 ↓
Сербия	RSD	EUR	129.9 ↑	1,328 ↑	-	-	134.9 ↑	1,379 ↑
Словакия	SKK	EUR	1.468 ↓	0,049 ↓	-	-	1.350 ↓	0,045 ↓
Словения	EUR	EUR	1.264 ↓	1,278 ↓	1.275 ↓	1,287 ↓	1.233 ↓	1,221 ↓
США	USD	EUR	-	-	-	-	1.045 ↓	0,713 ↓
Турция	TRY	EUR	4.170 ↓	1,831 ↓	4.250 ↓	1,853 ↓	3.590 ↑	1,554 ↑
Украина	UAH	EUR	10.45 ↑	0,896 ↑	11.50 ↑	0,986 ↑	9.800 ↓	0,840 ↑
Финляндия	EUR	EUR	1.572 ↓	1,574 ↓	1.623 ↓	1,624 ↓	1.362 ↓	1,356 ↓
Франция	EUR	EUR	1.531 ↓	1,542 ↓	1.569 ↓	1,581 ↓	1.346 ↓	1,343 ↓
Хорватия	HRK	EUR	9.650 ↓	1,306 ↓	10.000 ↓	1,353 ↓	9.110 ↓	1,206 ↓
Чехия	CZK	EUR	34.86 ↓	1,436 ↓	36.40	1,463 ↓	34.08 ↓	1,403 ↓
Швейцария	CHF	EUR	1.780 ↓	1,463 ↓	1.840 ↓	1,512 ↓	1.880 ↓	1,545 ↓
Швеция	SEK	EUR	14.33 ↓	1,615 ↓	14.73 ↓	1,660 ↓	14.29	1,588 ↓
Эстония	EEK	EUR	1.209 ↓	1,209 ↓	1.249 ↓	1,249 ↓	1.189 ↓	1,189 ↓

По данным International Road Transport

В Беларуси ограничили продажу бензина до 25 л в одни руки

Крупнейший белорусский госоператор сети автозаправочных станций ПО "Белоруснефть" ввел ограничения на покупку бензина и дизтоплива за наличный расчет в белорусских рублях. Как сообщает пресс-служба компании, на АЗС "Белоруснефти" продажа бензина АИ-92 и дизельного топлива для легковых автомобилей ограничена до 25 л, для большегрузных — до 100 л. Решение мотивировано "крайне низкими остатками нефтепродуктов на складах хранения и ажиотажным спросом со стороны населения".

Ранее ряд АЗС негосударственных компаний, в т.ч. "Газпромнефть-Белнефтепродукт" и "Лукойл", также объявили о введении временных ограничений на отпуск дизтоплива и бензина АИ-92 для физлиц, сообщает *logistic.ru*.

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 3.06.2011 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	Изменение				
			$/баррель	$/т	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**312,7**	**131,3**	**1035,0**	**0,9%**	**-5,2%**	**49,9%**
Азия и Океания	22%	307,4	129,1	1020,1	0,2%	-6,6%	48,9%
Европа и СНГ	28%	313,4	131,6	1037,3	0,7%	-5,3%	50,1%
Бл. Восток и Африка	7%	305,0	128,1	1010,8	0,7%	-5,7%	50,5%
Сев. Америка	39%	314,7	132,2	1042,9	1,3%	-4,6%	50,0%
Южная и Центральная Америка	4%	328,7	138,1	1063,2	1,9%	-2,9%	51,5%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 6.06.2011 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун			716,0	+4,0	1037,0	-2,0
Дурбан			701,0	+4,0	1025,0	-2,0
Азия и Океания						
Буссан	690,0	0,0	710,0	0,0	1030,0	0,0
Каошинг	698,0	-2,0	710,0	-2,0	1030,0	0,0
Сингапур	657,0	-11,0	667,0	-11,0	961,0	+8,0
Южная Америка						
Маракайбо	686,5	-4,0	752,5	-22,5	1065,5	+0,5
Рио де Жанейро	665,0	0,0	688,5	0,0	1055,0	0,0
Сантос	680,0	0,0	701,5	0,0	1055,0	0,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	700,0	0,0	720,0	0,0	1015,0	0,0
Хьюстон	666,0	+3,0	698,0	-4,0	998,0	+5,0
Ближний Восток						
Фуджейра	667,0	0,0	694,0	-3,0	1021,0	-2,0
Северная Европа						
Горейт Белт	672,0	0,0	707,0	0,0	1025,0	0,0
Роттердам	645,5	-4,5	670,0	-3,5	987,0	-5,0
Южная Европа						
Стамбул	674,0	+3,0	699,0	+3,5	1010,0	+8,0
Лиссабон	666,0	0,0	694,0	0,0	1022,0	0,0
Пирей	659,0	-1,0	692,0	0,0	996,0	+5,0

По материалам Bunkerindex.com

ТАМОЖНЯ

Молдова предлагает изменить схемы прохождения пунктов пропуска через границу с Украиной

Гендиректор таможенной службы при Минфине Республики Молдова Тудор Балицки считает, что изменение технологических схем на пунктах пропуска через границу между Украиной и Молдовой позволит ускорить процедуру их прохождения, сообщает *УНИАН*. Об этом Т. Балицки сообщил во время пресс-конференции в Могилев-Подольском Винницкой обл.

По его словам, эти изменения предусматривают введение в технологической схеме присутствия представителя таможенной службы как одной, так и другой стороны на пунктах пропуска Украины и Молдовы. "То есть представитель таможенной службы Молдовы будет находиться на территории Украины и его присутствие будет указано в данной технологической схеме. А также представитель украинской таможенной службы и его нахождение на территории таможенного пункта пропуска республики Молдова", — пояснил Т. Балицки.

Он добавил, что "присутствие представителя говорит о том, что он представляет интересы соседнего государства и, соответственно, тот пакет документов, который был уже один раз просмотрен, на следующей стороне уже будет рассматриваться более формально".

Вторая фаза пилотного проекта по электронному декларированию

Приказ ГТСУ от 31.05.2011 г. № 454

Извлечения

1.06.2011 г. началась вторая фаза пилотного проекта по декларированию, таможенному контролю и оформлению товаров с применением электронных ГТД (далее — ЭГТД).

К проведению второй фазы пилотного проекта в соответствующих таможенных режимах привлечены хозсубъекты, внесенные в реестр предприятий, допущенных к электронному декларированию, и таможни по утвержденному перечню (46 хозсубъектов).

В ходе таможенных процедур по ЭГТД таможни с помощью АСУ "Инспектор 2006" **должны предоставлять декларанту информацию о:**

— получении таможней ЭГТД в составе электронного сообщения, заверенного электронной цифровой подписью (ЭЦП) декларанта;

— положительном результате проведения форматно-логического контроля правильности заполнения граф ЭГТД и занесении ее в ЕАИС ГТС для дальнейшей обработки;

— принятии ЭГТД таможней для оформления;

— регистрационном номере, присвоенном ЭГТД;

— отказе в принятии ЭГТД к оформлению;

— необходимости предоставления декларантом дополнительных документов;

— необходимости предъявления товаров и транспортных средств для таможенного досмотра;

— отказе в таможенном оформлении товаров, задекларированных по ЭГТД;

— завершении таможенного оформления товаров по ЭГТД.

По завершении таможенного оформления, оформленная ЭГТД направляется декларанту.

Руководители уполномоченных таможен должны определить места прибытия автотранспорта для товаров, перемещаемых предприятиями, задействованными во второй фазе проекта и пользующимися высоким уровнем доверия (внесенными в "белый список"), по письменным обращениям таких предприятий.

При перемещении ж/д транспортом товары доставляются в зоны таможенного контроля на ж/д станциях или подъездных путях предприятий.

До определения мест прибытия автотранспорта товары, перемещаемые через границу предприятиями, принимавшими участие в первой фазе пилотного проекта, доставляются по ранее определенным для них адресам.

Установлены **особенности осуществления таможенных процедур** во время реализации второй фазы пилотного проекта, в частности:

— данные о соблюдении требований относительно оплаты услуг за организацию сбора и утилизации использованных тары и упаковочных материалов и осуществлении видов контроля, прохождение которых заверяется оттисками штампов должностных лиц соответствующих органов госвласти, вносятся декларантом в гр. 44 ЭГТД по соответствующим кодам из диапазона "5501—5510";

— в случае необходимости предоставления декларантом дополнительных документов информация об этом направляется декларанту электронным сообщением, а запрашиваемые документы предоставляются декларантом на бумажном носителе;

— в случае необходимости проведения таможенного досмотра информация о необходимости предъявления товаров и транспортных средств направляется декларанту электронным сообщением. По заявлению декларанта таможенный досмотр может быть проведен по местонахождению товаров с начислением платы за проведение таможенного оформления товаров и транспортных средств вне месторасположения таможни;

— передача оформленной ЭГТД в ЕАИС ГТС осуществляется в срок, установленный для передачи электронных копий оформленных ГТД на бумажном носителе.

Также установлены особенности осуществления таможенных процедур для отдельных таможенных режимов:

— в таможенном режиме "транзит" — для вывоза за границу Украины товаров с перегрузкой на ж/д транспорт на территории Украины;

— в таможенном режиме " таможенный склад" — для:

- прибытия товаров на ТЛС закрытого типа (предприятие пользуется высоким уровнем доверия, внесено в "белый список", присутствие уполномоченных должностных лиц таможни при размещении и отпуске товаров на/с ТЛС закрытого типа не обязательно);

- размещения товаров на ТЛС после оформления ЭГТД в присутствии должностного лица таможни;

— в таможенном режиме "импорт" — для:

- прибытия товаров на ТЛС закрытого типа или СВХ закрытого типа с возможным размещением ввезенных товаров на этом СВХ (предприятие пользуется высоким уровнем доверия, внесено в "белый список", присутствие уполномоченных лиц таможни при размещении и отпуске товаров на/с СВХ закрытого типа не обязательно);

- прибытия товаров по месту расположения подразделения таможенного оформления с возможным размещением ввезенных товаров на СВХ в присутствии должностного лица таможни;

— отпуска товаров в свободное обращение после помещения их в режим "таможенный склад".

С целью получения информации о проблемах таможенного контроля и оформления в режиме on-line в ГТСУ создан Мониторинговый центр

Для оперативного реагирования на обращения, поступающие от субъектов ВЭД, в ГТСУ создано

подразделение быстрого реагирования — Мониторинговый центр. Работники Центра принимают сообщения о проблемах и задержках при осуществлении таможенного контроля и таможенного оформления, очередях в пунктах пропуска через госграницу Украины, предложения и замечания относительно организации работы таможенных органов, а также нормативно-правовых актов по вопросам осуществления таможенного дела.

Прием таких сообщений круглосуточно осуществляется по многоканальному телефону: **(044) 247-27-19**, по факсимильной связи по номеру: **(044) 247-26-52**, а также на специальную электронную почту ГТСУ: **m_center@customs.gov.ua**.

ГТСУ обеспечивает обязательное принятие, безотлагательное реагирование, а также полноту, качество и объективность проверки сообщений, поступающих в Мониторинговый центр. Срок обработки сообщения не может превышать восьмичасового рабочего дня. В отдельных случаях срок рассмотрения может быть продлен по решению руководства ГТСУ с обязательным определением конечного срока обработки.

По желанию заявитель может направить письменное обращение на почтовый адрес ГТСУ, который сообщит ему уполномоченное лицо Центра. В этом случае рассмотрение письменного обращения осуществляется в соответствии с требованиями ЗУ "Об обращениях граждан".

Заявитель может обратиться в Центр для получения устной информации о результатах проработки его сообщения в рабочие дни с 9:00 до 18:00, в пятницу — с 9:00 до 17:45.

Контактная информация о Центре и порядок его работы размещены на наглядных стендах в местах расположения таможенных органов и их подразделений, а также в пунктах пропуска через госграницу Украины, сообщает прес-служба ГТСУ.

Украина и Молдова ввели "зеленый коридор" для провоза через границу плодоовощной продукции

Украина и Молдова ввели "зеленый коридор" для провоза через совместную границу плодоовощной продукции. По данным Таможенной службы Молдовы, соответствующая договоренность зафиксирована в подписанной таможенными ведомствами двух стран декларации о провозе в приоритетном порядке через таможенную границу плодоовощной продукции, сообщает *logistic.ru*.

Болгария и Румыния войдут в Шенгенскую зону

Европейский парламент поддержал вхождение Болгарии и Румынии в Шенгенскую зону. Это решение было передано на рассмотрение в Совет министров по вопросам юстиции и внутренних дел ЕС.

По данным депутатов, Болгария и Румыния выполнили необходимые условия для вступления в Шенгенское пространство, и оставшиеся проблемы не являются препятствием для их приема.

Справка. *В настоящее время в Шенгенскую зону входят 25 стран: Австрия, Бельгия, Дания, Франция, Финляндия, Германия, Греция, Италия, Люксембург, Нидерланды, Португалия, Испания, Швеция, Чехия, Эстония, Венгрия, Латвия, Литва, Мальта, Польша, Словакия и Словения, а также три страны, не входящие в ЕС, — Норвегия, Исландия и Швейцария, сообщает* customs.com.ua.

Украина и Россия упростят таможенные процедуры

Украина и Россия договорились ввести упрощенную процедуру таможенного досмотра на паромном сообщении Крым—Кавказ и при авиаперелетах. Соответствующая рабочая группа должна отработать данный вопрос, сообщает *MIGnews*.

Справка. *В настоящее время отработана и запущена процедура упрощенной таможенной проверки в поездах № 1/2 "Столичный экспресс Москва—Киев". Под упрощенной процедурой понимается, что проверка проводится совместно представителями России и Украины на территории одной из стран.*

Россия хочет защитить свой рынок от импортной карамели

Правительство России решило с 8.07.2011 г. взимать с импортной карамели пошлину в размере почти $300/т. Это уже третье применение Россией спецпошлин в отношении украинской карамели: ранее их вводили в 2001 г. и 2005 г. Участники рынка считают, что новая пошлина в размере 25% от стоимости товара практически закроет российский рынок для украинской карамели.

Защитная пошлина на ввоз карамели рассчитана на 3 года и будет применяться к леденцовой карамели, тоффи и иной карамели из всех стран, кроме стран Таможенного союза (Беларуси и Казахстана) и государств, пользующихся национальной системой преференций РФ (за исключением Китая и Турции).

Спецпошлина будет взиматься вместе с действующей: за карамель — 20% стоимости товара, но не менее EUR250/т; за леденцовую карамель с какао — 20%, но не менее EUR600/т.

Примечание. *По словам министра аграрной политики и продовольствия Украины Н. Присяжнюка, ежегодно Украина ввозит в Россию 16 тыс. т карамели, тогда как еще в 2004 г. объем поставок составлял 60 тыс. т, сообщает* vch.ru.

Страны Таможенного союза в 2012 г. сократят импорт сахара на две трети

Россия, Беларусь и Казахстан планируют сократить суммарный импорт сахара в 2012 г. примерно на 2/3 к уровню 2011 г. (до 1 млн т) за счет увеличения объемов собственного производства. Об этом 9.06.2011 г. сообщил РИА *Новости* на Международном сахарном форуме в Курской области председатель правления Союза сахаропроизводителей РФ А. Бодин.

X юбилейная Международная транспортная неделя в Одессе

27.05—3.06.2011 г. в Одессе прошла X юбилейная Международная транспортная неделя. Инициаторами ее проведения выступили Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД), ГП "Укрзалізниця" и АО "ПЛАСКЕ", при поддержке Министерства инфраструктуры Украины, а также Украинского национального комитета Международной торговой палаты. Необходимо отметить, что проведение международных транспортных недель в Одессе уже стало традицией. На протяжении многих лет мероприятие объединяет участников рынка и позволяет не только обсуждать актуальные проблемы, но и находить общие пути решения и разрабатывать новые подходы. В этом году в ее рамках прошли: встреча Ассоциации East-West Transport Corridor II (27—28.05.2011 г.), VIII Международная грузовая конференция ОСЖД (30—31.05.2011 г.); IX День международного экспедитора (31.05.2011 г.), заседание Совета Международной ассоциации портов Черного и Азовского морей (БАСПА) (31.05.2011 г.), Международный семинар по вопросам упрощения процедур торговли "Концепция "единого окна" и интеграция режимов железнодорожных перевозок при упрощении процедур торговли на территории общеевропейского пространства" (1.06.2011 г.), V международная конференция "Фрахт и порты Азово-Черноморского бассейна 2011" (1—3.06.2011 г.), X Международная конференция "Черноморский регион: комплекс транспортных коммуникаций между Европой, Азией и другими континентами", Международная транспортная выставка "Интер-ТРАНСПОРТ 2011" (1—3.06.2011 г.), включавшая в свою программу проведение конференции и семинара, а также другие мероприятия.

Роль транспортного коридора "Восток—Запад" в расширении экономического сотрудничества регионов Балтийского и Черного морей

Такова была тема проходившего 27—28 мая 2011 г. форума Ассоциации транспортного коридора "Восток—Запад", открывшего десятую юбилейную транспортную неделю в Одессе.

В мероприятии приняли участие более 70 представителей различных транспортных организаций и ведомств, в т.ч. и государственных, Украины, России, Беларуси, Грузии, Молдовы, Казахстана, Литвы, Польши, Германии, Швеции, Турции и Сирии.

Организаторами форума выступили Ассоциация East West Transport Corridor II (EWTC II), "Укрзалізниця" и АО "ПЛАСКЕ".

В приветственном слове к участникам форума президент Ассоциации EWTC Альгирдас Шакалис отметил, что в настоящее время ключевым фактором успешной экономической деятельности является сотрудничество в рамках всей глобальной транспортной сети. Очевидно, что темп роста транспортных потоков Восток—Запад (Азия—Европа) будет значительно увеличиваться, несмотря на временный эффект нынешнего глобального экономического кризиса. Транспортные системы должны быть готовы к удовлетворению растущего спроса на транспортные и логистические услуги.

В настоящее время особое внимание уделяется развитию сетей наземного транспорта из Китая и других стран Дальнего Востока и Центральной Азии в страны СНГ и Европы. Эта предпосылка отражается во все возрастающем интересе к проекту со стороны различных бизнес-структур и научно-исследовательских организаций из Китая, Казахстана, России, Беларуси, Украины, Литвы, Швеции, Дании, Германии и др. стран. Также налицо внимание правительств стран Азии и Европы: первая встреча министров транспорта стран Азии и Европы (ASEM) была организована в Литве 19.10.2009 г. с целью создания Плана действий и определения повестки дня для следующей встречи, которая пройдет осенью 2011 г. в Китае.

Изначально проект "Восток—Запад" Транспортный коридор" был общим проектом для 42 различных партнеров — местных, региональных и национальных властей, университетов, портов и частных заинтересованных сторон — в Дании, Литве, России и Швеции. Проект был запущен в 2006 г. регионом Блекинге (Швеция) в качестве ведущего партнера. Секретариат проекта был создан в Карлсхамне (Швеция).

EWTC — это географически-обусловленное сообщение, интермодальный транспортный маршрут между странами Азии (Китай, Казахстан и т.д.), Россией, Беларусью, Украиной, странами и административными единицами Балтийского региона (Литва, Калининградская обл., северная Германия, Дания, южный регион Швеции) и странами Центральной, Западной, а также Северной Европы.

Деятельность EWTC была направлена на усиление развития транспорта через улучшение инфраструктуры, поиск новых решений для бизнеса, логистики и укрепление сотрудничества между исследователями. EWTC — это попытка создать эффективную межнациональную цепь поставки, предоставляя набор логистических услуг и услуг по грузоперевозкам.

Для участников проекта очевидно, что для того, чтобы добиться поставленных целей и получить прибыль от работы данного коридора, необходимо сотрудничество всех заинтересованных сторон в рамках глобальной цепи поставки. Поэтому в течение приблизительно 20 месяцев в рамках проекта была проделана обширная работа: проведено значительное количество семинаров, практикумов и конференций, состоялось много интересных обсуждений между партнерами проекта, политиками, бизнесменами, государственными служащими и исследователями.

Предыдущий успех проекта EWTC очевиден, и поэтому партнеры решили продолжить свое сотрудничество в последующем проекте под названием East West Transport Corridor II. На основании предыдущего обширного исследования (2007 г.) о перспективах EWTC был подготовлен План действий стратегического развития коридора. Проект EWTC II был начат в сентябре 2009 г. и продлится до сентября 2012 г. Регион Блекинге, как и ранее, является ведущим партнером проекта, общий бюджет которого составляет около EUR6 млн. В проект вошло около 70 партнеров из Швеции, Литвы, Германии, Украины, России, Италии, Китая и Дании. Некоторые из партнеров представляют частный сектор. Кроме того, проект поддерживается шведскими и литовскими властями.

На втором этапе проекта его цель состоит в том, чтобы развивать концепцию "Зеленый коридор" как пример лучших методов работы в европейском контексте для удовлетворения рыночных требований в связи с ростом грузопотоков, а также связать торговые зоны ЕС, России (включая Дальний Восток) и Китая, предлагая более эффективные и направленные на сохранение окружающей среды транспортные решения.

Растущий спрос на транспортные услуги по оси Восток—Запад — это ясный сигнал для правительств, требующий решения таких вопросов, как потребность в лучшем взаимодействии и оперативной совместимости между различными инфраструктурами, стандартами и системами, устранение как физических препятствий, так и системных ограничивающих факторов, в особенности на границах.

Очевидно, что существующие проблемы, а также проблемы, которые предстоит решать в будущем, не могут быть решены индивидуально, отдельными усилиями только одной из заинтересованных сторон. И в данном контексте Ассоциация EWTC является основой для сотрудничества в воплощении идеи создания наземного моста между Азией и Европой с точки зрения рыночного подхода, а в дальнейшем станет флагманом для содействия и поощрения устойчивого развития и эффективности перевозок в рамках EWTC. Партнеры же ассоциации смогут сообща пользоваться созданными преимуществами.

Основные задачи ассоциации включают:

— развитие сотрудничества между транспортными и логистическими компаниями, операторами интермодальных терминалов, грузоотправителями и грузополучателями;

— стремление к упрощению процедур и транспортной документации;

— содействие развитию инфраструктуры и расширение взаимодействия между различными видами транспорта по всей сети EWTC;

— создание площадки для взаимодействия между научно-исследовательскими учреждениями в рамках осуществления программы действий по исследованиям и повышению квалификации специалистов по логистике наземного моста Азия—Европа;

— обеспечение взаимодействия между деловыми сообществами сети EWTC и правительствами стран EWTC.

Т.о., EWTC — это, безусловно, удобный и полезный инструмент как для правительств (служит для объединения усилий), так и для деловых кругов (в рамках содействия совершенствованию процесса перевозок и логистики помогает сотрудничать с правительством и получить конкурентное преимущество). Для научных и исследовательских кругов — это возможность развить навыки в рамках сообщения Азия—Европа на платформе EWTC.

Конечными результатами реализации проекта в т.ч. должны стать:

— применение технологий ТК "Восток—Запад" в

качестве передовой практики развития концепции "Зеленый коридор";

— применение инновационных IT-технологий, основанных на информационных системах для транспорта и перевозок, что будет способствовать повышению эффективности и сокращению воздействия на окружающую среду;

— выпуск руководства о том, как планировать покупку и продажу экологического транспорта, которое может быть использовано различными клиентами;

— новые бизнес-концепции для железнодорожного транспорта;

— улучшение транспортного обслуживания в портах и на терминалах;

— увеличение транспортных связей между различными заинтересованными сторонами в рамках ТК "Восток—Запад";

— улучшение инфраструктуры в рамках ТК "Восток—Запад".

Исходя из указанных задач, была организована работа одесского форума, которая состояла из следующих тематических сессий:

— Южно-балтийский регион в эпоху глобализации;

— Растущий потенциал Черноморского региона;

— Транспортный коридор "Восток—Запад": коридор развития и процветания.

На сессиях форума было представлено около 30 докладов, в которых были рассмотрены такие вопросы, как примеры промышленного и торгового сотрудничества Балтийского и Черноморского регионов, а также экономический потенциал такого сотрудничества; продвижение проекта интермодальных и комодальных логистических систем в Балтийском и Черноморском регионах, включая размещение стратегических и перевалочных пунктов и внедрение усовершенствованных методов сообщения морских и наземных перевозок; порты как интермодальные транспортные центры; опыт транспортно-логистических перевозок между Балтийским и Черноморским регионами (проект "Викинг"); железнодорожное сообщение "порт—порт"; концепции и принципы "единого окна" в сообщении Балтийское море—Черное море; координация и упрощение пограничных и таможенных процедур.

По результатам работы форума участниками мероприятия была отмечена его практическая ценность. По мнению большинства участников, такие мероприятия призваны выявлять препятствия на пути развития международных транспортных коридоров, проводить анализ причин их возникновения, определять приоритеты развития (как на кратко-, так и на долгосрочную перспективу) и доводить результаты проделанной работы как до представителей властей, так и до потенциальных клиентов. Это, в свою очередь, будет способствовать скорейшему достижению поставленных целей.

Доказательством этого могут служить уже имеющиеся точечные результаты:

— расширение географии участников проекта (присоединение к проекту Азербайджана, Турции, Ирана);

— принятие в скором будущем новой редакции Таможенного кодекса Украины, максимально приближенной к нормам таможенного законодательства ЕС, которая в рамках форума была презентована В. Бондарем, директором организационно-распорядительного департамента ГТСУ;

— обмен опытом нормативного творчества (в т.ч. при разработке новой редакции Таможенного кодекса Украины);

— внедрение в Украине электронного декларирования товаров, хотя пока что только в экспериментальном режиме (1.06.2011 г. начался второй, расширенный, этап эксперимента);

Более того, если на Транспортной неделе 2010 г. речь шла об электронном декларировании только в виде эксперимента, то в ходе форума Виктор Бондарь заверил о его внедрении уже до конца текущего года.

— внедрение электронного документооборота на "Укрзалізниці" при оформлении грузоперевозок.

Значимость мероприятия подтверждают также количество и география его участников. Как отметил президент EWTC Альгирдас Шакалис, если несколько лет назад подобное мероприятие собирало всего несколько инициаторов проекта, то в т.г. на форуме присутствовали "киты" транспортной отрасли многих стран: "Укрзалізниці", Белорусской, Молдавской и Российских железных дорог, а также представители правительств многих стран и регионов.

Кроме того, в ходе форума национальным секретарем проекта ТРАСЕКА Григорием Легеньким была отмечена необходимость и важность объединения усилий двух ассоциаций. Его предложение было поддержано как президентом EWTC, так и участниками мероприятия, которые отметили, что не следует забывать о такой важной роли международных транспортных коридоров, как развитие межгосударственной социальной кооперации, которая хотя и опосредованно, но значительно влияет на укрепление экономических связей.

VIII Международная грузовая конференция ОСЖД

30—31.05.2011 г. в рамках Международной транспортной недели в Одессе прошла VIII Международная грузовая конференция ОСЖД. Главной задачей одной из старейших международных организаций на транспорте является развитие и совершенствование железнодорожного сообщения между странами Европы и Азии. Следует отметить, что 2011 г. является знаменательным для Организации сотрудничества железных дорог — ей исполняется 55 лет. Созданию ОСЖД предшествовала большая и кропотливая работа в начале 50-х годов XX века, которая была обусловлена острой необходимостью создания единых правовых и экономических норм для обеспечения пассажирских и грузовых перевозок в международном сообщении. Сегодня эта авторитетная международная организация со штаб-квартирой в Варшаве объединяет в своих рядах железные дороги и присоединенные предприятия Евразийского континента, а также эффективно сотрудничает с такими международными организациями, как ЕЭК ООН, ЭСКАТО ООН, ОТИФ, ЦИТ, Еврокомиссией и другими. В настоящее время в ОСЖД входят 25 государств-членов, 6 наблюдателей и более 30 присоединенных предприятий из стран Европы и Азии.

Сегодня ситуация на железных дорогах и транспорте в целом предъявляет серьезные вызовы ОСЖД. В настоящее время процессы глобализации, нашедшие отражение в мировой экономике, способствуют активному развитию международной транспортной системы грузовых перевозок. Растет конкуренция не только товаров, поставляемых на внешние рынки, но и экспортируемых транспортных услуг. В результате структурных реформ и усиления участия частного капитала коренным образом меняется ситуация на железнодорожном рынке, которая требует внесения соответствующих изменений и корректировок в нормативно-правовые, технические, финансовые и другие документы на основе согласованных и скоординированных решений всех членов ОСЖД во взаимодействии с другими международными организациями и всеми участниками перевозочного процесса. А с появлением новых межгосударственных границ воз-

никла необходимость в более тщательном подходе к решению вопросов облегчения процедур при пересечении границ совместно со всеми соответствующими государственными органами. В рамках этого вопросы обеспечения конкурентоспособности грузовых перевозок железнодорожным транспортом для государств Европы и Азии приобретают особое значение.

С учетом этих тенденций VIII Международная грузовая конференция ОСЖД была посвящена развитию и совершенствованию международных железнодорожных перевозок на Евроазиатском пространстве. Одной из центральных тем конференции стало обсуждение препятствий, возникающих на пути международных перевозок.

Если обратиться к тематике конференций ОСЖД последних трех лет, то фактически все они были посвящены проблемам повышения конкурентоспособности железных дорог, с учетом растущей конкуренции других видов транспорта — автомобильного и морского. В последнее время конкуренция на транспортном рынке усилилась, и предприятия-грузоотправители все чаще склоняются в пользу других видов транспорта. Тем не менее, мощнейший технический потенциал и значительную провозную способность у железных дорог никто не отнимет.

Среди новаций, которые были присущи VIII конференции ОСЖД, можно отметить несколько новый поход, основанный на повышении привлекательности железнодорожного транспорта на стыке транспортных услуг, поиске путей взаимодействия железных дорог с другими видами транспорта, повышении конкурентоспособности железных дорог при выполнении грузовых перевозок в международном сообщении. Как отмечают специалисты, мировая тенденция в сфере транспортных услуг направлена на создание новой конфигурации бизнес-процессов, связанных с объединением отдельных звеньев процесса товародвижения, таких как перевозка грузов железнодорожным транспортом с участием различных видов транспорта, хранением и распределением товаров в единую логистическую цепь. Т.о., круг вопросов, обсуждаемых на конференции, сводился к следующим: как улучшить международные железнодорожные грузовые перевозки; что необходимо сделать для того, чтобы сократить время доставки грузов, повысить качество обслуживания клиентов, наладить более тесное взаимодействие между всеми участниками перевозочного процесса и, в конечном итоге, повысить конкурентоспособность железных дорог.

Свидетельством актуальности Конференции ОСЖД, прошедшей при поддержке "Укрзалізниці" и ее отделения — Одесской железной дороги, а также присоединенного предприятия ОСЖД — АО "ПЛАСКЕ", является активное участие в ней большого количества специалистов и экспертов в области железнодорожных грузовых перевозок: около 150 участников из 17 стран Евразийского пространства. В частности, в ее работе приняли участие делегации железных дорог ОСЖД: Венгрии (ЗАО "МАВ"), Казахстана (АО "НК "КТЖ"), Латвии (ЛДЗ), Литвы (ЛГ), Молдовы (ЧФМ), Польши (АО "ПКП Карго"), России (ОАО "РЖД"), Украины (УЗ), Чехии (ЧД Карго), Эстонии (АО "ЭВР Карго"), а также представители Комитета ОСЖД, Министерства транспорта и дорожной инфраструктутры Республики Молдова, Министерства финансов Литовской Республики, Государственной таможенной службы Украины, Украинского национального комитета Международной торговой палаты, Государственной авиационной администрации Украины, Посольства Турции в Украине; ООО "ПКП "Металлургическая ширококолейная дорога" (ООО "ПКП ЛХС"); Polzug Intermodal GmbH, ЗАО "Райл Карго Хунгария", АО "ЦТЛ Логистикс", АО "AXTONE", ООО "СТМ", АО "Рейлтек Славяна" и АО "ПЛАСКЕ" — присоединенных предприятий ОСЖД; Европейской экономической комиссии ООН (ЕЭК ООН), Межправительственной организации по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ), Международного комитета по железнодорожному транспорту (ЦИТ), Международного союза железных дорог (МСЖД), Международной ассоциации "Координационный совет по транссибирским перевозкам" (КСТП), Международной федерации экспедиторских ассоциаций (ФИАТА), ОАО "ВНИИЖТ" (Россия), Государственного экономико-технологического университета транспорта и Донецкого института железнодорожного транспорта (ДонИЖТ, Украина), Украинского союза автомобильного транспорта и логистики, Ассоциации портов Украины "УКРПОРТ", Ильичевского морского торгового порта, транспортно-экспедиторских, логистических компаний, организаций и фирм Австрии, Азербайджана, Беларуси, Казахстана, Литвы, Молдовы, Польши, России, Сингапура и Украины, представители СМИ: "Бюллетень ОСЖД"; "РЖД-Партнер", "Евразия Вести" (Россия); Deine Bahn (Германия); пресс-служба "Укрзалізниці", "Транспорт", "Магистраль", "Порты Украины", "Черноморский гудок", телевидение (Украина).

Открыл Конференцию и обратился с приветственным словом к ее участникам исполнительный секретарь Комитета ОСЖД Кальман Шомоди, который отметил важность проводимого форума по вопросу дальнейшего развития грузовых перевозок железнодорожным транспортом и необходимости повышения их конкурентоспособности, а также подчеркнул роль в работе ОСЖД железных дорог Украины, являющихся важным звеном в цепи грузовых перевозок между Европой и Азией, и пожелал участникам Конференции успешной и плодотворной работы.

Заместитель генерального директора "Укрзалізниці" Петр Науменко пожелал всем участникам успехов в работе и удачного проведения Конференции.

С приветственным словом от имени Украинских железных дорог к участникам Конференции обратился начальник Главного коммерческого управления "Укрзалізниці" Владимир Иващук, который также зачитал обращение вице-премьера-министра, министра инфраструктуры Украины Бориса Колесникова.

Председатель Комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам Зубайда Аспаева отметила высокий уровень интереса к обсуждаемым вопросам со стороны всех участников перевозочного процесса, что подтверждает растущее количество делегатов Конференции, достигшее в этом году рекордного значения.

От имени присоединенного предприятия ОСЖД АО "ПЛАСКЕ" — организатора Конференции — участников приветствовал вице-президент компании Иван Липтуга.

Тематически проблематику, осуждаемую на Конференции, можно разделить на четыре направления:

— правовые основы в международном железнодорожном грузовом сообщении. Таможенные процедуры;

— общая ситуация на рынке грузовых перевозок. Транспортные коридоры;

— конкурентоспособность железнодорожных грузовых перевозок. Тарифная политика и маркетинг грузоперевозок. Контейнерные перевозки в железнодорожном и смешанном сообщении;

— коммерческие и технологические аспекты при организации грузовых перевозок. Инфраструктура, информационные технологии и управление.

Главными направлениями в работе ОСЖД в настоящее время являются гармонизация транспортного права, облегчение пересечения границ железнодорожным транспортом, включая более широкое применение унифицированной накладной ЦИМ/СМГС, развитие международных железнодорожных транспортных коридоров ОСЖД, совершенствование различных видов перевозок, в том числе комбинированных, повышение качества обслуживания клиентов. Все это должно способствовать повышению конкурентоспособности железнодорожного транспорта и привлечению клиентуры.

Секцию **"Правовые основы в международном грузовом сообщении. Таможенные процедуры"** открыл председатель Комиссии ОСЖД по транспортному праву Николай Носенко. В своем выступлении он остановился на вопросах состояния дел по совершенствованию СМГС и истории создания унифицированной накладной ЦИМ/СМГС. Основным тезисом его выступления было то, что для улучшения условий организации международных грузовых перевозок необходимо усовершенствование Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС). Как подчеркнул Николай Носенко, в 2012 г. работу по обновлению СМГС планируется закончить и ввести в действие его измененные положения согласно действующей процедуре. Оно будет существенно отличаться от действующего СМГС. В частности, изменения коснутся:

— определения субъекта правоотношений по договору перевозки;

Вместо понятия "железная дорога" вводятся новые понятия: "перевозчик", "договорной перевозчик", "последующий перевозчик", а также "управляющий инфраструктурой". Т.о., железная дорога как субъект правоотношений разделена на две части: "управляющего инфраструктурой" и "перевозчика".

— предмета регулирования;

Предметом регулирования в новой редакции СМГС являются отношения перевозчиков, отправителей и получателей, а взаимоотношения между перевозчиками и управляющими инфраструктурами и взаимоотношения между управляющими инфраструктурами выведены за рамки предмета регулирования нового СМГС.

— взаимоотношения сторон договора перевозки;

Взаимоотношения сторон договора перевозки будут максимально отражены в проекте нового СМГС и Правилах, поскольку положения, регулирующие международную перевозку, должны быть единообразными с целью обеспечения стабильности внешнеторговых взаимоотношений.

Ведется активная работа по транспортно-правовой гармонизации ЦИМ/СМГС. Важность этого процесса подтверждается статистическими данными. Так, в 2010 г. перевозки с применением накладной ЦИМ/СМГС через четыре трансъевропейских коридора осуществлялись по 50-ти маршрутам. Более половины объема международных перевозок, связанных с переоформлением документов с одного транспортного права на другое (ЦИМ/СМГС), было произведено без выполнения данных операций за счет применения накладной ЦИМ/СМГС.

В транзитном сообщении повагонные и контейнерные отправки через Польшу по накладной ЦИМ/СМГС в 1 половине 2010 г. составили более 50%. Две трети из них — это контейнерные перевозки. Перевозки через Украину с использованием накладной ЦИМ/СМГС за 1 полугодие 2010 г. составили 63% от всего объема перевозок, пересекающих границы транспортного права. Необходимо отметить, что подавляющее количество перевозок, осуществляющихся с применением накладной ЦИМ/СМГС, являются контейнерными. Активизировали свою транспортную политику в области расширения зоны применения перевозок по накладной ЦИМ/СМГС Казахстан, Монголия и Россия. В 2010 г. открыты для таких перевозок все направления Российских железных дорог, железных дорог Монголии, а также все транзитные и отдельные направления железных дорог Казахстана.

Анализ использования унифицированной накладной ЦИМ/СМГС на Евразийском пространстве показывает, что для перевозчика это:

— возможность использования унифицированной накладной на маршрутах Европа—Азия и Азия—Европа;

— сокращение времени простоя поездов на пограничных станциях для переоформления документов до 8—10 часов;

— ускорение времени на рассмотрение претензий по перевозкам по совместной накладной;

— устранение искажений и ошибок, возможных при переоформлении;

— значительное сокращение операций с документами.

Для клиента это:

— упрощение процедуры подачи претензий на железную дорогу на основании совместного коммерческого акта ЦИМ/СМГС;

— удешевление перевозки в направлении Восток—Запад для случаев, когда перегруз осуществляется из одного в два или более вагонов;

— уменьшение ошибок при переоформлении перевозки, сокращение стоимости перевозки на сумму, которую клиент платит перевозчику или экспедитору за переоформление (от EUR15 до EUR40);

— возможность выбора способа оформления перевозки.

К недостаткам, препятствующим более широкому внедрению накладной ЦИМ/СМГС, Николай Носенко отнес:

— сравнительно ограниченную сферу применения унифицированной накладной (7 стран);

— недостаточную поддержку данного правового регулирования со стороны перевозчиков и грузовладельцев;

— отсутствие необходимой подготовки по перенастройке алгоритма работы не только на части железнодорожных предприятий, связанных с обработкой информации, содержащейся в унифицированной накладной ЦИМ/СМГС, но и в экспедиторских организациях.

В заключение своего выступления председатель Комиссии ОСЖД по транспортному праву Николай Носенко отметил, что в перспективе для более широкого использования накладной ЦИМ/СМГС в международных перевозках всем перевозчикам и грузовладельцам необходимо донести информацию о преимуществах осуществления таких перевозок по сравнению с перевозками, предусматривающими переоформление накладной на другое транспортное право.

Правовой советник ЦИТ, руководитель проекта ЦИМ/СМГС Эрик Евтимов продолжил тему о практическом применении унифицированной накладной ЦИМ/СМГС. Проанализировав статистические данные по применению единой накладной ЦИМ/СМГС в Польше, Украине и Словацкой Республике, Эрик Евтимов выделил дальнейшие цели совместного проекта ЦИТ/ОСЖД "Транспортная интероперабельность ЦИМ/СМГС". В частности, к ним можно отнести:

— расширение применения единой накладной ЦИМ/СМГС на практике, особенно для трансконтинентальных перевозок между Европой и Китаем, транзитом через Казахстан по Великому железнодорожному шелковому пути;

— использование накладной для контейнерного поезда в сообщении между Турцией и Центральной Азией (Хайдарпаса—Алматы/Казахстан);

— использование накладной для интермодальных перевозок в черноморском сообщении между Украиной, Россией и Турцией.

Относительно необходимости, возможности и перспектив внедрения накладной ЦИМ/СМГС поделились опытом внедрения этого документа практики — представители железных дорог — "Укрзалізниці" и ОАО "РЖД", а также со стороны экспедиторов представитель АО "ПЛАСКЕ".

Как отметила начальник отдела условий перевозок в международном сообщении "Укрзалізниці" Ольга Фисенко, Украина напрямую заинтересована в сближении двух транспортных прав и создании единого транспортного правового документа. В настоящее время накладная ЦИМ/СМГС уже используется при отдельных перевозках в Украину. С начала 2007 г. УЗ совместно с ПКП, ДБ АГ, ЗССК и ЧД начаты систематические перевозки по накладной ЦИМ/СМГС в направлении Европа—Азия. Всего за 2007—2010 гг. осуществлено более 14,5 тыс. отправок, оформленных накладными ЦИМ/СМГС.

В 2010 г. осуществлено 4,5 тыс. отправок, оформленных накладными ЦИМ/СМГС, из них транзитом по территории Украины — около 2 тысяч. Это перевозка автозапчастей в контейнерах из Румынии (ст. отправления Чумешты) в Россию на станцию Москва-Товарная-Павелецкая получателю "Автофрамос". За четыре месяца 2011 г. перевезено по этому маршруту около 1260 контейнеров, оформленных по накладной ЦИМ/СМГС.

Использование накладной ЦИМ/СМГС приобретает особое значение при перевозках назначением в те страны, железные дороги которых не являются участниками СМГС (Словакия, Румыния). Так, за 2010 г. в Румынию осуществлено около 2,4 тыс. отправок, в Словакию — около 100 отправок.

В 2011 г. планируется осуществить более 9,5 тыс. отправок, оформленных накладными ЦИМ/СМГС. За 4 месяца 2011 г. осуществлено 3170 таких отправок.

Как подчеркнула Ольга Фисенко, "целесообразность применения унифицированной накладной ЦИМ/СМГС на сегодня является актуальной при перспективных мультимодальных перевозках грузов в направлении Балтийское море—Черное море, а также для дальнейшего развития сотрудничества в области транспорта (включая комбинированные и мультимо-

дальные перевозки) между странами Европы, Кавказа и Азии.

Для устранения необходимости переоформлять перевозочные документы СМГС на ЦИМ и прочие перевозочные документы и наоборот при мультимодальных и комбинированных перевозках (в том числе поездом комбинированного транспорта "Викинг") в направлениях Балтийское море—Черное море и между Европой, Кавказом и Азией возникает необходимость применять унифицированную накладную ЦИМ/СМГС, которая используется как в странах-участницах СМГС, так и в странах-участницах КОТИФ, которые присоединилось к Руководству по ЦИМ/СМГС. В связи с этим актуально присоединение к Руководству ЦИМ/СМГС Греции, Турции и Китая.

Пользуясь случаем, Украинские железные дороги обратились к Молдавской железной дороге как к единственной железной дороге в Европейском регионе, не осуществляющей перевозки с применением накладной ЦИМ/СМГС, с предложением присоединиться к Руководству ЦИМ/СМГС.

Отмечая эффективность внедрения этого документа, Ольга Фисенко сообщила, что, по подсчетам "Укрзалізниці", каждая минута ускорения оборота вагонов, в масштабах железных дорог Украины, приносит экономию до 1 млн грн. ($125 тыс.), а за счет применения унифицированной накладной при перевозках, например, контейнерного поезда достигнуто сокращение времени доставки груза получателю более чем на 1,5 суток.

Проведение информатизации на территории Украины создает предпосылки внедрения электронного документооборота и на международном уровне. В странах-участницах ОСЖД и соседних странах Европы электронный перевозочный документ используется при внутренних перевозках, для предварительного обмена данными и с целью информирования о подходе груза.

На данный момент в "Укрзалізниці" создано соответствующее программное обеспечение по организации электронного документооборота при перевозках грузов во внутреннем сообщении с использованием электронной цифровой подписи, что впоследствии даст возможность организации перевозок грузов в международном сообщении с использованием электронной накладной ЦИМ/СМГС.

Механизм внедрения безбумажных технологий при перевозке грузов во внутреннем сообщении на "Укрзалізниці" презентовал начальник Главного коммерческого управления "Укрзалізниці" Владимир Иващук (*см. "Транспорт" № 22—23 (658—659) от 8.06.2011 г.*). Он отметил, что "Укрзалізниця" не имеет ограничений по поводу внедрения унифицированной электронной накладной ЦИМ/СМГС на территории Украины, это касается экспортных, импортных и транзитных грузов. На сегодняшний день на Украинских железных дорогах 100% информации о перевозочных документах внутри страны, экспорте, импорте и транзите вносятся в электронные базы данных. Клиенты "Укрзалізниці", которые осуществляют перевозки внутри страны, на экспорт осуществляют перевозки с применением электронной информации. В настоящее время в Украине сложились все предпосылки для работы с электронными базами и ключами. Украина готова с предприятиями, администрациями, работающими с "Укрзалізницею" на партнерских отношениях, обмениваться информацией по электронным перевозочным накладным.

Продолжил тему о практическом применении унифицированной накладной ЦИМ/СМГС представитель экспедиторского сообщества, заместитель исполнительного директора АО "ПЛАСКЕ" Иван Кокоржицкий, сделав в своем докладе акцент на железнодорожно-паромном сообщении на Черном море. Основной темой доклада было выделение перспектив использования транспортных документов в виде электронной записи. Давая оценку использования документов ЦИМ и СМГС с точки зрения зон их распределения, Иван Кокоржицкий сделал вывод, что, учитывая сформировавшиеся грузопотоки, сегодня нельзя обойтись без накладной, которая бы учитывала требования обоих соглашений.

Любовь Рогачева, заместитель начальника Управления правового обеспечения ЦФТО — филиала ОАО

"Российские железные дороги", также поделилась опытом практического применения на Российских железных дорогах накладной ЦИМ/СМГС. Она отметила, что после успешного завершения демонстрационных перевозок в настоящее время перевозки с применением накладной ЦИМ/СМГС на регулярной основе осуществляются по второму и третьему коридорам ОСЖД в основном из Чехии и Словакии.

В течение 2010 г. на станции "РЖД" по накладной ЦИМ/СМГС прибыло 36226 отправок, включая 36201 контейнерную отправку (443469 т груза), или почти в 2 раза больше, чем в 2009 г. Контейнерных отправок прибыло из Венгрии 3157, из Германии — 3042, из Словакии — 10727, из Чешской Республики — 12551, из Франции — 6724.

Отправлено со станций "РЖД" по накладной ЦИМ/СМГС 33919 контейнерных отправок (253,2 тыс. т груза), в т.ч. в Венгрию — 2931, в Германию — 3027, в Словакию — 9311, в Чешскую Республику — 13032, во Францию — 5618.

За январь—май 2011 г. на станции "РЖД" по накладной ЦИМ/СМГС прибыло 15114 отправок, включая 15084 контейнерных отправки (207,7 тыс. т груза) и 30 повагонных отправок, в т.ч. контейнерных отправок их Германии — 2150, Румынии — 978, Словакии — 2388, Франции — 4967, Чешской Республики — 4601. Отправлено за указанный период по накладной ЦИМ/СМГС со станций "РЖД" 13845 контейнерных отправок, в т.ч. в Германию — 2018, в Словакию — 2120, во Францию — 4842, в Чешскую Республику — 4505. Все указанные контейнерные отправки перевозились, в основном, с комплектующими деталями для автомобилей на заводы, обслуживаемые станциями Перспективная, Воротынск Московской ж/д и Черняховск Калининградской ж/д, и в обратном направлении.

Приведенная статистика свидетельствует о том, что в среднем на/со станций "РЖД" перевозится по железной дороге 100 контейнерных отправок. Учитывая, что за переоформление на пограничных станциях накладной ЦИМ на накладную СМГС и в обратном направлении по каждой отправке согласно МТТ и ЕТТ взимается соответственно 8,7 и 8 швейцарских франков, отправители в сутки на перевозках по накладной ЦИМ/СМГС уже экономят 870—800 шв. франков. По данным, например, Белорусской железной дороги, простой контейнеров на станции Брест при применении накладной ЦИМ/СМГС сокращается до 16 часов.

Но, несмотря на очевидные преимущества, отметила Любовь Рогачева, по сообщениям российских отправителей, они не видят преимуществ в оформлении накладной ЦИМ/СМГС по следующим причинам:

— практически все отправители крупных партий грузов заключают договоры купли-продажи на условиях CIP, т.е. покупатель обязан уплатить предусмотренную договором купли-продажи цену товара продавцу до его предъявления к перевозке перевозчику. Из этого следует, что отправителя не интересует, как быстро получит груз получатель;

Решение проблемы: *представляется целесообразным провести активную работу среди получателей грузов (покупателей товаров) в Европе по включению ими указанных условий в договоры купли-продажи.*

— необходимость согласования таких перевозок с перевозчиками ЦИМ и получателями порядком, предусмотренным в пунктах 3.2 и 3.4 Приложения 1 Руководства по накладной ЦИМ/СМГС, в то время как перевозка грузов на станции "РЖД" по данной накладной и на многие станции железных дорог колеи 1520 осуществляется без какого-либо согласования согласно пункту 3.3 данного Приложения.

Решение проблемы: *для создания равного доступа отправителей Европы и Азии к применению накладной при перевозках грузов в обоих направлениях необходимо внести изменения в пункт 3.2 Приложения 1 Руководства по накладной ЦИМ/СМГС.*

Наиболее значительные результаты в применении накладной ЦИМ/СМГС могут быть достигнуты при ее использовании при перевозках на Восток. В частности, по запуску железнодорожных перевозок грузов на направлении Китай—Европейский Союз. Как отметила представитель ОАО "РЖД", очень большую заинтересованность в этом вопросе проявляет и Китай, что выражается в целом ряде инициатив, высказанных руководством КНР. Присоединение в 2011 г. Монголии и Казахстана к проекту ЦИМ/СМГС позволит данный проект сделать трансконтинентальным. Однако, к сожалению, пока данные перевозки по этой накладной из Европы в Монголию и Казахстан и в обратном направлении не осуществляются, а Китайские железные дороги не присоединились к ее применению.

В заключение выступления Любовь Рогачева отметила, что Евроазиатская железнодорожная система будет более эффективной на мировом рынке транспортных услуг тогда, когда отдельные железнодорожные сети разных стран, несмотря на имеющиеся различия в стандартах и технологиях, будут интегрированы в глобальную систему перевозок.

Вопросы международного сотрудничества в области унификации международного железнодорожного права: работы в рамках ЕЭК ООН осветила в своем выступлении сотрудник по экономическим вопросам Департамента транспорта ЕЭК ООН Ажар Джаймурзина. Комментируя ситуацию с точки зрения использования международных правовых инструментов по упрощению транспортных операций, она отметила, что сегодня наблюдается нехватка правовых механизмов по упрощению международных железнодорожных перевозок по сравнению с автомобильным, воздушным и морским транспортом. В своем докладе, рассматривая пути создания единого железнодорожного транспортного права и однородной конкурентной среды с другими видами транспорта, Ажар Джаймурзина выделила три стратегические цели для евроазиатского железнодорожного транспорта:

— создание общей панъевропейской железнодорожной таможенной транзитной системы;

— гармонизация пограничного контроля для железнодорожного транспорта;

— единое железнодорожное право (на данный момент КОТИФ/ЦИМ и СМГС). Позиционный документ ЕЭК ООН подготовлен и принят в 2010 г.

Секретарь Комиссии по содействию развитию железнодорожных перевозок ОТИФ Катья Бюркгольц остановилась на вопросах облегчения процедур пересечения границ железнодорожным транспортом. Она отметила, что со времени развития железнодо-

рожного сообщения и формирования транспортного железнодорожного права, ситуация значительно изменилась в сторону снижения активности в этих процессах, на европейском континенте в конкурентной борьбе происходит уступка автомобильному транспорту. "К сожалению, в последнее время мы говорим о технических и дисциплинарных моментах, поле ответственности, таможенной очистке, но сегодня более актуальным является создание общего законодательства". Катья Бюркгольц выделила основные цели совместной работы, в результате которой должны быть созданы: правовая уверенность всех участников перевозочного процесса; трансконтинентальная железная дорога; оптимизация общих условий инфраструктуры через создание совместных информационных систем; оптимальные условия для работы персонала, что найдет свое развитие в росте квалифицированных кадров. Отдельно представитель Комиссии по содействию развитию железнодорожных перевозок ОТИФ остановилась на необходимости выравнивания тарифов. "Все тарифы должны быть рассчитаны четко и правильно, не ущемляя перевозчика". Катья Бюркгольц проинформировала, что к сентябрю 2012 г. Комитет подготовит документ, в котором будут предложены конкретные шаги для облегчения процедур пересечения границ железнодорожным транспортом.

В продолжение рассматриваемой темы относительно препятствий на пути международных перевозок выступил исполнительный секретарь Комитета ОСЖД Кальман Шомоди. Он остановился на анализе работы над проектом Приложения 9 к Конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах от 1982 г. Необходимость разработки Приложения 9, касающегося пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок, к Конвенции о согласовании условий проведения контроля груза на границах 1982 г. была обусловлена наличием значительного количества недостатков и причин, влияющих на задержку груза на пограничных станциях. В ходе проведенной работы в настоящее время Приложение 9 согласовано Рабочей группой по таможенным вопросам WP30 ЕЭК ООН, принято и утверждено административным комитетом Конвенции о согласовании, направлено в Нью-Йорк для проведения всех положенных процедур по регистрации приложений к Конвенции. Если в течение года с момента направления Приложения 9 в Нью-Йорк не последует замечаний и возражений, оно вступит в силу.

Вторая секция конференции была посвящена анализу общей ситуации на рынке грузовых перевозок. Рассматривая основные тенденции, присущие современному рынку евразийских железнодорожных грузовых перевозок, исполнительный секретарь Комитета ОСЖД Кальман Шомоди ознакомил присутствующих с анализом, проведенным Европейским сообществом на базе данных по всем странам ЕС за последние годы. Согласно этому анализу выделены следующие тенденции:

— рост железнодорожных грузовых перевозок прямо пропорционален уровню финансирования железнодорожного транспорта;

— нет зависимости между ростом грузовых перевозок и количеством железнодорожных грузовых операторов;

— размер платы за пользование железнодорожной инфраструктурой определенно влияет на грузовые перевозки;

— конкуренция внутри железнодорожной отрасли стимулирует рост грузовых перевозок только в тех странах, где и финансирование железной дороги, и плата за пользование инфраструктурой находятся на соответствующем уровне, в том числе по отношению к другим видам транспорта. В ином случае конкуренция сказывается отрицательно.

Также в настоящее время серьезной проблемой является совместимость и взаимодействие между железнодорожными системами. Для перевозок между Европой и Азией характерным является изменение ширины колеи как в Азии, так и в Европе. В результате стремления ЕС к созданию совместимой железнодорожной сети на базе единых стандартов появились технические спецификации по совместимости, применение которых является обязательным в пределах ЕС. Эти спецификации не учитывают параметры железнодорожной системы 1520 мм, что в свою очередь несет определенную опасность для подвижного состава 1520 мм и эксплуатации таких участков в пределах ЕС как в странах Балтии, так и в других странах на глубоких вводах или в приграничной зоне сопряжения двух систем. Для нормативного решения этого вопроса в свое время ОСЖД была оглашена доктрина относительно необходимости добиться официального признания ЕС системы 1520 мм в качестве сопоставимой с системой 1435 мм и отразить это в соответствующих документах ЕС. Данная работа успешно ведется экспертами Европейского железнодорожного агентства (ЕЖДА) и ОСЖД.

Оливер Зельник, директор департамента грузовых перевозок ICOMOD, озвучил результаты исследования глобальных перспектив развития железнодорожного транспорта и путей повышения его конкурентоспособности. По результатам данного анализа исследователями были сделаны выводы, что для повышения конкурентоспособности железнодорожного транспорта необходимо учесть следующие моменты:

— если подойти к вопросу комплексно, то оказывается, что цены на железнодорожные перевозки гораздо ближе к тарифам на морские перевозки, чем зачастую представляется (если учесть отсутствие расходов на фидинг/дефидинг и первичных расходов на обработку);

— ценообразование на железнодорожные перевозки в направлении Европа—Азия должно рассматриваться комплексно, что должно обеспечить для клиентов удобство покупки в одном месте (а не на каждой отдельной железной дороге);

— время ж/д перевозки должно быть максимально сокращено, ключем к чему является усиление надежности перевозки путем упрощения процедуры пересечения границ, улучшения инфраструктуры, оптимизации маршрутов для достижения ускоренного времени перевозки;

— один из ключевых факторов успеха — надежность — должен быть оптимизирован, в т.ч. путем сокращения числа стоянок, внедрения наблюдения на терминалах, комплексных систем отслеживания перемещения грузов и системного информационного менеджмента для клиентов;

— железные дороги должны быть ориентированы на перевозки специфических грузов с так называемой "сильной привлекательностью", обусловленной отдаленностью местонахождения грузов от морских портов и необходимостью в скорейшем времени доставки их клиентам;

— необходимость сокращения дополнительных услуг, предоставляемых железнодорожным транспортом, которые обычно предоставляются логистическими/экспедиторскими компаниями, т.е. заказывающими сторонами. Кроме того, дополнительные услуги приводят к дополнительному времени и, следовательно, уменьшают преимущество по времени ж/д.

Генеральный секретарь Международной ассоциации "Координационный Совет по Транссибирским перевозкам" (КСТП) Геннадий Бессонов в своем выступлении осветил видение КСТП на перевозку грузов в сообщении Европа—Азия как со стороны тех, кто непосредственно осуществляет эту перевозку, так и пользователей услуг Транссибирского сервиса и остановился на роли КСТП в решении задач повышения объемов перевозок на Транссибирском направлении. На основе анализа статистической информации Геннадий Бессонов сделал вывод, что, находясь в центре между Европой и динамично развивающимися странами АТР, "Транссиб", соединяющий между собой крупнейшие мировые центры производства и потребления товаров, с одной стороны, является привлекательным для транзитных перевозок с точки зрения скорости доставки товаров, и с другой — малопривлекателен с точки зрения цены, если ее сравнивать с альтернативным маршрутом по deep sea. Для преодоления основных проблем функционирования транспортного коридора "Транссиб" рамках деятельности КСТП решаются следующие из них:

— формирование сквозной тарифной ставки на перевозку грузов по Транссибирскому маршруту;

— реализация проекта "электронный поезд";

— создание высокотехнологичного страхового продукта, отвечающего интересам страхователей, а также "Транссибирского пула российских страховщиков";

— обеспечение максимального вовлечения органов власти, таможенных служб в процесс устранения "барьерных мест" с целью решения задачи ускорения продвижения товаропотоков по эффективным ставкам;

— привлечение дополнительных объемов грузов на Транссибирский маршрут через формирование конкурентоспособного транспортного продукта за счет построения эффективных логистических схем, применения эффективных тарифных ставок и создания привлекательных институциональных условий, применения эффективной и экономически целесообразной системы охраны грузов.

Геннадий Бессонов отметил, что возможно актуальным сегодня является создание транспортного консорциума по единой тарифной политике. "Мы работаем не на конкурентном поле, а в рамках сотрудничества". Совместная работа КСТП с АО "ПЛАСКЕ" по проекту "Электронный поезд" показала, что нужно сделать, чтобы сблизить страны, работающие по этому направлению, отметил генеральный секретарь КСТП. Он также объявил, что следующее заседание Координационного совета пройдет в Одессе 28—29.09.2011 г. Достижение выгодных условий транзита может способствовать эффективному решению ряда экономических вопросов. При этом необходим постоянный поиск разумных компромиссов между защитой национальных интересов и созданием межнациональных систем беспрепятственного движения грузов. Поэтому те государства, которые наиболее успешно решат эту задачу, получат и преимущества в создании международных транспортных коридоров.

О новой системе тарифов на перевозки транзитных грузов в контейнерных поездах по Российским железным дорогам проинформировал заведующий лабораторий ОАО "ВНИИЖТ", к.э.н. Александр Шмелев. Эта новая система тарифов на перевозки транзитных грузов в составе контейнерных поездов по российским железным дорогам (РЖД) в направлениях порты Дальнего Востока, Китай, Монголия, Беларусь, Латвия, Украина, Эстония, Финляндия и обратно включена в Тарифную политику железных дорог государств-участников СНГ на перевозки грузов в международном сообщении на 2011 фрахтовый год. Эти тарифы установлены на уровне зависящих от объемов перевозок расходов, с учетом маршрута следования поезда. Новые тарифы являются трехставочными, и провозная плата за поезд определяется суммированием ставки "за локомотив", ставки "за ось", умноженной на число осей вагонов в составе поезда, и ставки "за тонну брутто контейнеров", умноженной на массу брутто перевозимых груженых и порожних контейнеров. По мнению разработчиков, новая система: обеспечивает безубыточность контейнерных поездов независимо от числа перевозимых контейнеров; стимулирует внедрение более эффективных типов платформ с повышенной загрузкой; позволяет отказаться от нормирования числа вагонов в составе поезда (при наличии резерва пропускных способностей), что повышает конкурентоспособность контейнерных поездов, расширяет сферу их обращения.

В ходе конференции с презентациями возможностей и перспектив развития железных дорог выступили:

— заместитель генерального директора, директор Дирекции грузовых перевозок АО "Литовские железные дороги" Стасис Гудвалис — об интермодальных решениях, развитии и перспективах деятельности Литовских железных дорог;

— директор службы продаж и маркетинга Тоомас Уйбоупин — о новых технологиях на Эстонской железной дороге;

— директор Департамента по маркетингу грузовых перевозок АО "НК "Казакстан темир жолы" Рахметолла Кудайбергенов — о роли Казахстана в развитии перевозок грузов в сообщении Европа—Азия;

— начальник службы международных связей ГП "Железная дорога Молдовы" Николай Барбэскумпэ — о развитии мультимодальных перевозок на Железной дороге Молдовы;

— директор по коммерции и эксплуатации ООО "PKP LHS" Мирослав Смульчинский — о деятельности в области экспедирования и логистики ООО "PKP LHS".

О новых информационных технологиях и технологических аспектах организации и управлении грузовыми перевозками рассказал генеральный директор

ООО "СТМ" Огнян Андреев в рамках доклада "Таможенный союз России, Беларуси и Казахстана; применение IT технологий".

О новых возможностях в рамках коммерческих и технологических аспектов при организации грузовых перевозок проинформировали представитель АСК "ИНГО Украина" Сергей Сидорчук — о специфике страхования железнодорожных вагонов; начальник отдела СНГ компании AXTONE Сергей Липинин — о технических решениях AXTONE по обеспечению безопасности при формировании поездов.

ИТОГИ КОНФЕРЕНЦИИ

В ходе Конференции представители Комиссии ОСЖД, железных дорог и ряд транспортно-экспедиторских компаний проинформировали участников Конференции о работе по вопросам применения унифицированной накладной ЦИМ/СМГС, о внедрении электронного документооборота, взаимоотношениях с клиентурой при организации контейнерных перевозок, включая комбинированные перевозки, о транспортной логистике перевозок, сервисе транспортных услуг и других актуальных вопросах. В этом плане очень актуальным является развитие и применение опыта Украины и "Укрзалізниці" по использованию унифицированной накладной ЦИМ/СМГС, так как именно из Украины были запущены первые поезда с ее применением в 2006 г.

В современных условиях для поддержания торгового диалога между странами на евроазиатском пространстве большое значение приобретает развитие транспортных связей между ними. Участниками Конференции было отмечено, что в этой ситуации необходимо искать пути решения, обеспечивающие стабильность и надежность работы всего транспортного комплекса и особенно железных дорог, повышая их эффективность, с учетом использования факторов конкурентоспособности относительно других видов транспорта. В связи с этим участники Конференции отметили, что необходимо проявлять солидарность и единство в решении вопросов:

— совершенствования работы транспортных коридоров в части модернизации инфраструктуры, устранения существующих барьеров на пути продвижения грузов, облегчения пересечения границ железнодорожным транспортом;

— гармонизации транспортного права, совершенствования его с учетом требований рынка транспортных услуг в современных условиях;

— расширения географии применения унифицированной накладной ЦИМ/СМГС в международном сообщении, особенно в направлении Китая, Таджикистана, Туркменистана, Узбекистана, а также в целом на евроазиатском железнодорожном пространстве;

— подписания и ратификации принятой в 2007 г. Конвенции ООН о процедуре международного таможенного транзита, в которой накладная СМГС признана в качестве таможенного документа и которая направлена на сокращение времени прохождения границ железнодорожным транспортом;

— скорейшего принятия Приложения 9 к Конвенции ООН о согласовании условий проведения контроля грузов на границах от 1982 г.

По результатам дискуссий, проведенных на основе докладов, презентаций и выступлений, участники дали положительную оценку совместной работе по созданию и внедрению унифицированной накладной ЦИМ/СМГС на евроазиатском железнодорожном пространстве, а также других документов, позволяющих осуществлять грузовые перевозки без переоформления перевозочных документов в пути следования, и приняли ряд рекомендаций, направленных на укрепление взаимодействия и дальнейшего сотрудничества между железными дорогами ОСЖД, перевозчиками, операторскими и экспедиторскими компаниями на основе взаимной партнерской ответственности за предоставление клиентам качественных конкурентоспособных транспортных услуг и за использование провозных и пропускных способностей железных дорог и путем скоординированного подхода и регулярного делового общения для решения общих проблем.

Подписание в марте 2010 г. Программы о сотрудничестве между ОСЖД и МСЖД на 2010—2015 гг., включающей вопросы взаимодействия по гармонизации единой системы описания и кодирования грузов, эксплуатационных и технических положений в области грузовых перевозок в целях повышения интероперабельности и эффективности железнодорожного транспорта, повышения его конкурентоспособности, развития железнодорожных услуг для клиентов и др., подчеркивает важность сотрудничества с международными организациями.

Участники Конференции ОСЖД и других мероприятий в рамках X Международной транспортной недели отметили необходимость продолжения диалога с целью расширения обмена опытом, для чего считают целесообразным и в дальнейшем проводить конференции и семинары для обсуждения актуальных проблем перспективного развития и организации железнодорожных грузовых перевозок в сообщении Европа—Азия—Европа с участием представителей государственных органов, железнодорожных компаний, транспортных ассоциаций и предприятий, операторских и экспедиторских организаций и компаний, участвующих в перевозочном процессе, а также международных организаций, занимающихся вопросами железнодорожных грузовых перевозок.

12 лет

НА ИНФОРМАЦИОННОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНО: ОПЕРАТИВНАЯ И ДОСТОВЕРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ПО ВОПРОСАМ ПОДПИСКИ и РАЗМЕЩЕНИЯ РЕКЛАМЫ ОБРАЩАЙТЕСЬ по АДРЕСУ
ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», а/я 299, г.Одесса, 65001, Украина
Тел: +38 (048) 7-385-385, +38 (048) 7-288-288;
Факс: +38 (048) 7 287 221, +38 (048) 7 385 375
E-mail: subscribe@transport-journal.com;
info@transport-journal.com;

РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА «ТРАНСПОРТ»,
Тел: +38 (044) 503-63-73;
E-mail: red@transport-journal.com
www.transport-journal.com

www.transport-journal.com

ПОДПИСНОЙ КУПОН

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ «ТРАНСПОРТ»

ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

(обозначьте значком √ заинтересовавшие Вас версии журнала)

ВЕРСИЯ	*ПЕРИОД ДОСТАВКИ*			
	1 МЕСЯЦ	3 МЕСЯЦА	6 МЕСЯЦЕВ	12 МЕСЯЦЕВ
ПЕЧАТНАЯ	☐	☐	☐	☐
	230,00грн	230,00грн/мес	220,00грн/мес	215,00грн/мес
ЭЛЕКТРОННАЯ	☐	☐	☐	☐
	120,00грн	120,00грн/мес	117,00грн/мес	114,00грн/мес

***Примечание:** Для нерезидентов Украины оплата производится в валюте (RUB, EUR, USD), по курсу Национального банка Украины на день оплаты.

Период подписки: с «___» _____2011г. по «___» _____201__г.

Наименование компании:_____

ИНН:_____**, Свидетельство плательщика НДС:**_____

Должность и Ф.И.О. руководителя: _____

Тел:_____ _____Факс:_____

E-mail:_____WWW:_____

Юридический адрес:_____

_____

_____

Адрес доставки:_____

_____

_____

_____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел, E-mail: _____

_____

_____/_____/

дата подпись фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 229,
ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
www.transport-journal.com

Факс: +38 (048) 7-385-384; Тел.: +38 (048) 7-385-385;
E-mail: **редакция, подписка**: reklama@transport-journal.com
Подписка, реклама: subscribe@transport-journal.com

7 міжнародний автосалон

TIR'2011

Trucks International Review

Вантажні, комерційні і спеціалізовані автомобілі

21-а міжнародна виставка

АвтоТехСервіс 2011

Обладнання для СТО, запчастини, аксесуари

28-30 вересня

Київ. МВЦ
Броварський пр-т, 15 (м.«Лівобережна»)

Організатори:
Міністерство інфраструктури України
Асоціація автовиробників України «Укравтопром»
Виставкова компанія АВТОЕКСПО

За інформацією та заявками на участь звертатись у компанію

АВТОЕКСПО

Тел.: +38(044) 351-7700/11
Факс: +38(044) 351-7715
E-mail: office@autoexpo.ua
www.tir-motorshow.com.ua